GAZETA

OBSERWUJ

expressy.pl

express
POWIATU PUCKIEGO

18 maja 2021 roku I Nr 5 (105)

NOWA STRAŻNICA I WOZY

W gminie Kosakowo odbyła się uroczystość wmurowania kamienia węgielnego pod budowę strażnicy OSP Kosakowo oraz poświęcenia samochodów ratowniczo-gaśniczych. Międzynarodowy Dzień Strażaka, obchodzony co roku 4 maja, był zatem tym razem w gminie Kosakowo wyjątkową, potrójną okazją do świętowania.

str. 3

PRACA

→ PATRZ STRONA 7

SZCZEGÓŁY: moniqa.poplawska@gmail.com

SALA GIMNASTYCZNA JAK NOWA

Uczniowie Szkoły Podstawowej im. Leona Bizewskiego w Gnieżdżewie doczekali się remontu sali gimnastycznej. Dzięki środkom własnym oraz pozyskanym z zewnątrz udało się przeprowadzić kompleksowy remont sali i zaplecza sanitarno – szatniowego.

str. 2

NIESPRAWIEDLIWY PODZIAŁ?

Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego, o Krajowym Planie Odbudowy: „podział środków jest niesprawiedliwy, bo krzywdzi samorządy!”. Co jeszcze mówi marszałek o KPO? Dowiesz się, czytając wywiad, który zamieszczamy w bieżącym wydaniu.

str. 6

Obserwuj nasz profil expressy.pl na issuu.com

Nowa sala gimnastyczna w Gnieżdżewie

GM. PUCK | Sala gimnastyczna po remoncie jest jak nowa. Są nowe instalacje, podłogi, okna, drzwi, posadzki i urządzenia.

Uczniowie Szkoły Podstawowej im. Leona Bizewskiego w Gnieżdżewie doczekali się remontu sali gimnastycznej. Dzięki środkom własnym oraz środkom pozyskanym przez Gminę Puck z Ministerstwa Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu w ramach Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej i Sportu z programu „Sportowa Polska – Edycja 2020", udało się przeprowadzić kompleksowy remont sali gimnastycznej i zaplecza sanitarno – szatniowego.

W zakres prac wchodziło wykonanie między innymi:

1) w pomieszczeniu sali gimnastycznej:

- wykonanie nowej posadzki z parkietu,
- wymiana istniejącej stolarki drzwiowej,
- wykonanie nowych tynków i robót malarskich,
- wykonanie nowej instalacji elektrycznej, instalacji nagłośnieniowej, monitoringu, tablicy świetlnej wyników sportowych,
- montaż nowych urządzeń sportowych.

2) w pomieszczeniach zaplecza sportowego i socjalnego:

- wykonanie nowych ścianek działowych,
- wykonanie nowych posadzek wraz z wykładzinami,

fot. UG Puck

- wykonanie nowej instalacji elektrycznej,
- ułożenie nowych tynków wraz z robotami malarskimi,
- ułożenie glazury i terakoty,
- montaż nowej stolarki drzwiowej,
- wykonanie robót instalacyjnych wod–kan wraz z białym montażem i osprzętem.

Wykonawcą prac była firma firma POL-DACH Łukasz Gessler z Gościcina. Prace przebiegały szybko i sprawnie, zostały już zakończone i 7 maja nastąpił odbiór sali gimnastycznej.

Wartość inwestycji wyniosła 504 000 zł, z czego 50% stanowiło dofinansowanie z Ministerstwa.

fot. pixabay.com

Tworzymy wyjątkową mapę!

Pokażemy Wam, gdzie powstają nowe osiedla mieszkaniowe.

Już niedługo w Expressie Powiatu Puckiego zaprezentujemy Wam przygotowaną przez nas mapę, na której zostaną zaznaczone miejsca, gdzie realizowane są nowe inwestycje mieszkaniowe. Zastanawiasz się nad kupnem mieszkania, ale nie wiesz, w jakich lokalizacjach powstają nowe osiedla? To już nie będzie problem!
Zapraszamy jednocześnie do współpracy deweloperów i wszystkie firmy związane z branżą budowlaną. Przygotowaliśmy dla Was wyjątkową ofertę - niech Wasza firma znajdzie się na mapie, dzięki czemu będziecie mogli dotrzeć do nawet kilkudziesięciu tysięcy potencjalnych klientów! Możecie zyskać wiele za bardzo korzystną cenę. Aby skorzystać z tej wyjątkowej oferty wystarczy skontaktować się z naszą redakcją: Danuta Bieszke, nr tel. 660 731 138, e-mail: d.bieszke@expresssy.pl.

fot. M.Krauze

Nowa strażnica i nowe wozy

GM. KOSAKOWO | Uroczystość wmurowania kamienia węgielnego pod budowę strażnicy OSP Kosakowo oraz poświęcenia samochodów ratowniczo-gaśniczych.

fot. M.Krauze

fot. M.Krauze

Międzynarodowy Dzień Strażaka, obchodzony co roku 4 maja, był tym razem w gminie Kosakowo wyjątkową okazją do świętowania. Tego dnia odbyła się bowiem uroczystość wmurowania kamienia węgielnego pod budowę strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Kosakowie oraz poświęcenia samochodów ratowniczo-gaśniczych. Był to więc potrójny powód do świętowania!

BĘDZIE NOWA STRAŻNICA

Wydarzenie odbyło się na placu tuż przy budowie nowej strażnicy OSP Kosakowo (ul. Chrzanowskiego 44 w Kosakowie). Rozpoczęcie uroczystości stanowił meldunek złożony Wojewodzie Pomorskiemu Dariuszowi Drelichowi przez Naczelnika OSP w Kosakowie Janusza Stasiaka. Po złożeniu meldunku nastąpiło odegranie Hymnu Państwowego, któremu towarzyszyło podniesienie flagi państwowej. W ten uroczysty sposób świętowano dziś odsunięty w czasie z uwagi na sytuację pandemiczną w kraju wmurowanie kamienia węgielnego pod budowę nowej strażnicy.

W uroczystości wzięli udział m.in. wojewoda pomorski Dariusz Drelich, wójt gminy Kosakowo Marcin Majek, zastępca wójta Marcin Kopitzki, Pomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej st. bryg. Piotr Socha, Komendant Powiatowej PSP w Pucku st. bryg. Bartłomiej Mollin, zastępca prezesa Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku Teresa Jakubowska, przewodniczący Rady Gminy Kosakowo Andrzej Śliwiński, proboszcz parafii pw. św. Antoniego w Kosakowie ks. kanonik Jan Grzelak i przedstawiciele kosakowskiej OSP.

PO PIERWSZE: BEZPIECZEŃSTWO

– Bezpieczeństwo jest dla nas wszystkich najważniejsze, dlatego od samego początku wspieramy działania naszej Ochotniczej Straży Pożarnej – mówi wójt gminy Kosakowo, Marcin Majek. – Staramy się przekazywać im takie środki, które pozwalają działać jak najsprawniej, jak najlepiej i myślę, że wszyscy mieszkańcy gminy Kosakowo codziennie doceniają trud pracy wszystkich strażaków i za każdym razem są wdzięczni za ich pomoc. Oby ta pomoc była jak najmniej potrzebna, ale jeżeli już się zdarzy, wierzę że strażacy z Ochotniczej Straży Pożarnej w Kosakowie zawsze będą na posterunku.

NOWE AUTA DLA OSP

Ochotnicza Straż Pożarna w Kosakowie wzbogaciła się dziś o następujące samochody:

fot. M.Krauze

Średni samochód ratowniczo-gaśniczy Mercedes Atego. Na jego zakup złożyły się środki następujących instytucji: Urząd Gminy Kosakowo – 290 000 zł, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska – 260 000 zł, Krajowy System Ratowniczo – Gaśniczy – 200 000 zł, Środki własne jednostki – 99 192 zł. Całkowity koszt zakupu samochodu wyniósł 849 192 zł.

Drugi pojazd udało się uzyskać w ramach konkursu „Bitwa o wozy" za najwyższą frekwencję w województwie pomorskim podczas drugiej tury wyborów prezydenckich i jest to średni samochód ratowniczo gaśniczy Volvo, który został zakupiony ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska w kwocie – 400 000 zł, Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego w kwocie – 400 000 zł oraz środków własnych jednostki – 9 955 zł. Całkowity koszt zakupu samochodu to: 809 955 zł

Ponadto przekazana została również 30-metrowa drabina SD-30 to na podwoziu samochodu mercedes, którą jednostka otrzymała nieodpłatnie od prywatnego darczyńcy.

BUDOWA DZIĘKI DOTACJI

– Pożarnicy z OSP w Kosakowie mają bardzo odpowiedzialne zadanie. Nie dość, że zapewniają bezpieczeństwo mieszkańcom swojej gminy, to często też biorą udział w akcjach na terenie Gdyni. Nowy sprzęt pomoże im jeszcze lepiej pełnić swoją służbę – mówi Dariusz Drelich, wojewoda pomorski.

Przypomnijmy, że umowa na budowę budynku strażnicy Ochotniczej Straży Pożarnej w Kosakowie wraz z instalacjami: wod-kan, gazową, c.o., elektroenergetyczną, wentylacji mechanicznej i kanalizacji deszczowej została zawarta w dniu 12.11.2020 r. Zakończenia realizacji całości przedmiotu umowy i uzyskanie decyzji o pozwolenie na użytkowanie z PINB w Pucku planuje się w terminie 14 miesięcy od podpisania umowy. Inwestycja ta finansowana jest z budżetu gminy i środków krajowych w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Kwota dofinansowania inwestycji to 2.062.010,00 zł.

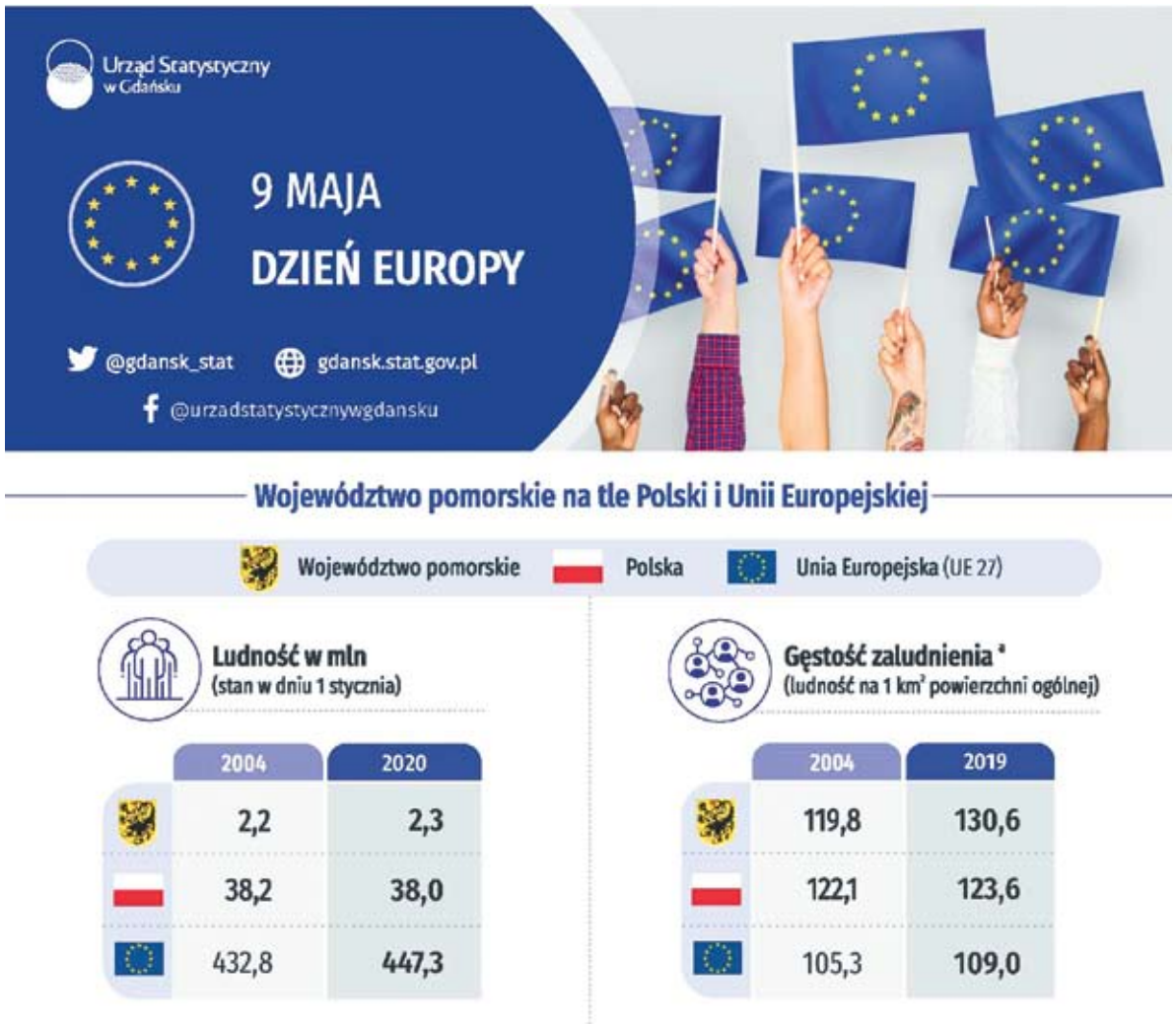
/raf/

wybieram pomorskie

Wtorek, 18 maja 2021 r.
Nr 5

Statystyczny Pomorzanin – kim tak naprawdę jest?

– W maju świętujemy Dzień Europy – obchodzony jest w zależności od kraju 5 lub 9 maja. Z tej okazji postanowiliśmy się przyjrzeń nieco statystykom, w szczególności zwracając uwagę na mieszkańcó naszego województwa. –



Z okazji Dnia Europy, przypadającego 9 maja, Urząd Statystyczny w Gdańsku opublikował infografikę zawierającą ciekawe dane. Wynika z nich, że po wstąpieniu w 2004 r. Polski do Unii Europejskiej sytuacja w naszym kraju i na Pomorzu zdecydowanie się poprawiła. Jesteśmy bogatsi, lepiej wykształceni i żyjemy dłużej. Co jeszcze mówią liczby?

▸ Ilu nas jest?

W 27 krajach Unii Europejskiej w 2020 r. mieszkało 447,3 mln obywateli. To o 14,5 mln więcej niż w 2004 r., kiedy Polska przystępowała do wspólnoty. Dla porównania w naszym kraju mieszka 38 mln ludzi, czyli o 200 tys. mniej niż 16 lat temu. Województwo pomorskie zamieszkuje 2,3 mln, czyli o 100 tys. więcej niż w 2004 r. Wzrosła też gęstość zaludnienia. W 2004 r. km kw. zamieszkiwało 105,3 obywateli UE, a w 2019 r. już 109. Porównując z danymi z Polski (2004 r. – 122,1, 2019 r. – 123,6) to na Pomorzu gęstość zaludnienia wzrosła aż o 10,8 osoby (2004 r. – 119,8, 2019 r. – 130,6).

Jak długo żyjemy?

O 3 lata wzrosła przecięta długość życia mieszkańców wspólnoty europejskiej (2004 r. – 78,3 lata, 2019 r. – 81,3 lata). Dla porównania Polacy i Pomorzenie żyją o 3,1 roku dłużej niż w 2004 r. Biorąc pod uwagę liczbę kobiet na 100 mężczyzn (współczynnik feminizacji) w 2004 r. i 2020 r., to zarówno w Polsce (106,6), jak i w naszym regionie (105,4) współczynnik ten nie uległ zmianie. Natomiast ogólnie w krajach unijnych obniżył się z 105,3 do 104,7. Z kolei na przestrzeni 15 lat wzrósł współczynnik dzietności (liczba urodzonych dzieci przypadająca na 1 kobietę w wieku rozrodczym). Na Pomorzu w 2019 r. wyniósł 1,62 w porównaniu z 2004 r. (1,33). Zwiększył się też w Polsce (2004 r. – 1,23, 2019 r. – 1,44) i w krajach UE (2004 r. – 1,46, 2019 r. – 1,53). Warto podkreślić, że o zastępowalności pokoleń mówimy, gdy wynosi on powyżej 2,1.

A jaki jest rynek pracy?

O 5,1 proc. wzrósł współczynnik aktywności zawodowej obywateli UE. Natomiast w przypadku mieszkańców naszego regionu było on o 11,3 proc., a kraju 6,9 proc. wyższy niż przed 15 laty. Co ważne, zdecydowanie poprawiła się sytuacja na rynku pracy. W krajach unijnych stopa bezrobocia zmalała z 10 do 6,7 proc. Dużo większy spadek był zauważalny w Polsce (2004 r. – 19,1 proc., 2019 r. – 3,3 proc.), a jeszcze większy na Pomorzu (2004 r. – 19,8 proc., 2019 r. – 2,8 proc.). Być może taka sytuacja spowodowana jest wzrostem odsetka ludności, którzy mają ukończone studia wyższe oraz spadkiem osób nieuczących się. W 2019 r. wśród osób w wieku 25-64 lata dyplom miało ponad 35 proc. obywateli UE, w tym Polaków (prawie 38 proc.) i Pomorzan (ponad 39 proc.). W wieku 15-24 lata nie uczyło się i nie pracowało Pomorzan (prawie 9 proc.), Polaków (ponad 8 proc.) obywateli unijnych (ponad 10 proc.). W przypadku naszego kraju i regionu było to spadek o prawie połowę.

Jesteśmy coraz bogatsi

W ciągu 15 lat wzrósł produkt krajowy brutto wyrażony w euro. Dla Polski w 2004 r. wyniósł 5400, a w 2019 r. już 13 900, dla Pomorza odpowiednio 5300 i 13 500 euro. W przypadku krajów UE był trochę mniejszy wzrost z 21 200 do 31 200 euro. Zdecydowanie wzrosły również nakłady wewnętrzne na działalność badawczą i rozwojową przypadające na 1 mieszkańca. W przypadku Polski był to ponad pięciokrotny, a Pomorza siedmiokrotny wzrost.

Historia święta

Dzień Europy to święto europejskich państw, które obchodzone jest 5 lub 9 maja. W krajach, które są członkami Rady Europy, ale nie są członkami Unii Europejskiej, obchodzony jest 5 maja. Natomiast w państwach UE obchodzi się go 9 maja. Święto jest związane z ustanowieniem Rady Europy, które nastąpiło 5 maja 1949 r. Celebrowane jest od 1964 r. 5 maja to Dzień Tolerancji, Praw Człowieka i Integracji Europejskiej. Z kolei 9 maja został ustanowiony w rocznicę przedstawienia planu utworzenia Europejskiej Wspólnoty Węgla i Stali, znanego jako Plan Schumana, przez Roberta Schumana 9 maja 1950 r.

/raf/

Express BIZNESU

Brakuje nam „tylko" pasażerów

O dramatycznej sytuacji w branży lotniczej, ogromnych stratach spowodowanych pandemią, kontynuowanych inwestycjach infrastrukturalnych oraz prognozach na najbliższe miesiące z Tomaszem Kloskowskim, prezesem zarządu Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, rozmawia Rafał Korbut.

Trwająca już ponad rok pandemia koronawirusa wywarła bardzo duży, negatywny wpływ na branżę lotniczą. Jak ocenia Pan obecną sytuację?
- Nie ma co ukrywać, że jest po prostu dramatyczna. Od kilkunastu miesięcy obowiązują obostrzenia, a przypomnę, że na początku pandemii mieliśmy całkowite zamknięcie ruchu lotniczego. Branża lotnicza, w szczególności w Polsce i Europie, jest poturbowana i zmaltretowana. Tanie linie lotnicze nie dostały żadnej pomocy z zewnątrz (jedynie niewielkie wsparcie z tarcz antykryzysowych), tradycyjni przewoźnicy otrzymali dofinansowanie od swoich rządów w poszczególnych krajach. A lotniska? Jeśli chodzi o wielkie porty lotnicze, to są one w dramatycznej sytuacji. Linie lotnicze nie wykonują lotów, pasażerów nie ma, a koszty utrzymania są ogromne. Duże porty lotnicze zamykają drogi startowe, płyty postojowe, terminale. Mniejsze porty lotnicze – takie jak my – ograniczają koszty w każdym zakresie. A najmniejsze porty nie mają obecnie żadnych lotów. W praktyce zatem branża lotnicza jest w fatalnej kondycji.

Patrząc na dane finansowe za I kwartał bieżącego roku spadki w porównaniu do tego samego okresu w roku ubiegłym są ogromne – spadek liczby pasażerów wyniósł blisko 90 proc.! To musiało bardzo mocno odbić się na kondycji finansowej spółki.
- Oczywiście. Lotnictwo w Polsce zostało zamknięte w połowie marca ub. roku. Co istotne, w statystykach jest uwzględniony styczeń i luty 2020 roku, a to był jeszcze bardzo dobry czas dla nas. Podkreślam, że przed pandemią byliśmy firma rentowną, notowaliśmy 50 mln zł zysku netto. Dziś odprawiamy 10 proc. tego, co powinniśmy. Zasada jest prosta – nie mamy pasażerów, to i nie mamy przychodów. Każdego miesiąca generujemy 5 mln zł strat. I to jest prawdziwa skala tej pandemii dla takiego lotniska, jak nasze.

Jak władze portu lotniczego poradziły sobie w tej nadzwyczajnej sytuacji, jakie podjęto działania?
- Wszystko, co możemy zrobić, to maksymalnie ograniczyć koszty. I to zrobiliśmy w każdym obszarze kosztowym. Jedyny obszar, którego nie ruszałem w dramatyczny sposób, to obszar ludzki. Wyszkolenie pracownika, który mógłby zostać zatrudniony, gdy zacznie wracać koniunktura, trwa ok. dwóch lat. Gdybym zakładał, że pandemia potrwa 3, 4 czy 5 lat, to wtedy można by takie ruchy podejmować. Ale zakładam i mam nadzieję, że w 3 lata odrobimy tę pandemię i tych pracowników zwyczajnie będę potrzebował. Nie robiłem więc cięć kadrowych.

Treść całego wywiadu można przeczytać w najnowszym, 96 numerze magazynu Express Biznesu

BIZNES

Dobra szkoła to dobry zawód

Jednym z priorytetów władz powiatu puckiego są inwestycje w edukacje. W ostatnim czasie modernizacji doczekały się wszystkie placówki będące pod opieką starosty powiatu.

Dzięki aktywności władz powiatu puckiego udało się pozyskać środki zewnętrzne, które zostały przeznaczone na doposażenie oraz poprawę jakości kształcenia w placówkach, będących pod opieką starosty. Jednym z programów umożliwiających przeprowadzenie szeregu inwestycji był program pod nazwą: „Dobra szkoła. Dobry zawód. Dobra przyszłość. Modernizacja infrastruktury i wyposażenia szkół zawodowych powiatu puckiego". W jego ramach doposażono m.in. pracownie do praktycznej nauki zawodu w Powiatowym Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Pucku, którego uczniowie do dyspozycji mają nowe szatnie, czy nowoczesną pracownię programisty. W ramach tego projektu poczyniono szereg inwestycji w szkole w Kłaninie, m.in. profesjonalną wentylację mechaniczną oraz zmodernizowano pracownie do praktycznej nauki zawodu.

www.expressbiznesu.pl
/Express_Biznesu /Express_Biznesu

Odkryj kaszubską wieś nad morzem

Gmina Puck promując się hasłem „odkryj kaszubską wieś nad morzem..." jednoznacznie określa swoją otwartość na wszelką twórczą i ekonomicznie uzasadnioną współpracę. Panorama 30.lecia powołania samorządu ukazuje drogi rozwoju gospodarczego gminy, które oparły się na jej zasobach i możliwościach. Mimo odkrycia na tym terenie bogatych złóż soli kamiennej i potasowo-magnezowej jeszcze nie podjęto ich eksploatacji. Rolnictwo przestawiło się na kierunki specjalistyczne, zarówno w produkcji roślinnej jak i zwierzęcej. Rozległe, meliorowane łąki mogą stanowić zaplecze chowu bydła mlecznego.

Wybrzeże morskie Gminy Puck jest terenem rozwijającego się od lat ruchu turystycznego i wypoczynkowego. Atrakcyjny promocyjnie sezon letni stopniowo zaczyna otwierać perspektywę na inne pory roku, równie klimatyczne i warte wykorzystania rekreacyjnego... Czas mijającej pandemii pozwala nam refleksyjnie rozłożyć punkty ciężkości naszego zainteresowania...
Do najważniejszych atutów Gminy Puck należy położenie niedaleko Trójmiasta i graniczenie z nadmorskimi obszarami letniskowymi. Gęsta sieć drogowa ułatwia komunikację. Wielka różnorodność form przyrodniczych, krajobrazowych tworzy idealne warunki rozwoju rekreacji. Bezpośredni dostęp do morza otwiera żeglarskie emocje sportów wodnych...
Dobry stan środowiska i warunków agroekologicznych poświadczają istniejący potencjał rozwojowy... Zasadniczym celem jest rozbudowa funkcji gospodarczych i usług przyjaznych dla środowiska, efektywnych ekonomicznie i proekologicznych z wykorzystaniem położenia gminy. Oczekiwany jest rozwój funkcji obsługi ruchu rekreacyjnego, takich jak pensjonaty, gastronomia, pola namiotowe i campingi, czy różnorodnych usług terenochłonnych.
Cały segment gospodarczy związany z turystyką i gastronomią jest otwarty inwestycyjnie. Oczyszczalnia ścieków dla całego zakola zatoki skutkuje czystością wód morskich i sprzyja bezpiecznemu rozwojowi regionu.
Zamierzenia perspektywiczne Gminy Puck uszczegóławiają strategię rozwoju województwa pomorskiego, a przyjęte priorytety bazują na rozwoju kapitału ludzkiego poprzez system edukacji i inicjatywę społeczną, restrukturyzację gospodarki w kierunku rozwoju usług oraz kreowanie wysokiej jakości życia, promocję zdrowia i kultury fizycznej, zachowanie dziedzictwa kulturowego i udział w tworzeniu kultury.
Ponieważ podstawowym kapitałem Gminy Puck jest dostępność atrakcyjnych terenów inwestycyjnych i kapitał ludzki – preferowani są inwestorzy tworzący stałe i sezonowe miejsca pracy.
Rosnąca migracja do gminy, bardzo duży ruch budowlany, potwierdzają atrakcyjność miejsca zamieszkania i działania.

Kosakowo nabyło Port Lotniczy!

Gmina Kosakowo złożyła ofertę w przetargu nieograniczonym na zakup upadłego przedsiębiorstwa Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Spółka z o.o. znajdującego się w upadłości likwidacyjnej. W toczącym się przed Sądem Rejonowym w Gdańsku postępowaniu upadłościowym wyznaczona została cena wywoławcza w wysokości 7.138.000 zł. Oferta gminy Kosakowo w kwocie 7.150.000 zł była jedyną złożoną i została zatwierdzona na posiedzeniu w dniu 13 kwietnia br. nieuprawomocnionym postanowieniem Sędziego Komisarza.

Krajowy Plan Odbudowy: Podział środków jest niesprawiedliwy, bo krzywdzi samorządy

Rozmowa z Mieczysławem Strukiem, Marszałkiem Województwa Pomorskiego.

fot. Renata Dąbrowska / UMWP

Jak ocenia pan zamieszanie związane z przyjęciem Krajowego Plany Odbudowy?

Nie ma prostej odpowiedz na to pytanie. Z jednej strony oczywistym jest, że pieniądze przewidziane dla Polski w europejskim mechanizmie jakim jest Next Generation EU, czyli tzw. Funduszu Odbudowy, który jest odpowiedzią Unii Europejskiej na kryzys wywołany pandemią, są Polsce niezwykle potrzebne. Polska stała się niechlubnym liderem zarówno w liczbie nadmiarowych zgonów w Unii Europejskiej, ale również wzrostu inflacji. Potrzeba uruchomienia funduszu nie ulega wątpliwości tym bardziej, że to właśnie Polska ma stać się jednym z największych beneficjentem tych środków.

A więc powinniśmy się cieszyć z KPO?

Problem polega na tym, że przygotowany przez rząd Krajowy Plan Odbudowy ma wiele wad, na które wskazywały zarówno samorządy jak i strona społeczna. Wady te polegają chociażby na tym, że usuwa się de facto rolę samorządów województw przy podziale środków, cały proces centralizując. Niezwykle niesprawiedliwy jest też podział środków, w którym niemal 50% proc. dotacji przypadnie stronie rządowej, a jedynie 20 proc. stronie samorządowej. Dla samorządów rząd PiS przewidział przede wszystkim pożyczki, a wiadomo, że po osłabieniu dochodów w wyniku licznych decyzji wprowadzanych przez rząd PiS, wiele samorządów nie sięgnie w ogóle po środki z KPO. Uderzy to przede wszystkim w te najmniejsze i najuboższe samorządy, które odpowiadają za politykę społeczną, edukacyjną, czy szpitale i transport zbiorowy.

Skoro zapisy KPO mają wiele wad, to co wywalczyła Lewica?

W mojej opinii niewiele, a właściwie nic, biorąc pod uwagę fakt, że pierwszy raz opozycja dostała do ręki niezwykły atut, który pozwalał na postawienie rządowi twardych warunków w negocjacjach. Dziś Lewica chwali się chociażby wywalczeniem w KPO 850 mln euro na szpitale powiatowe. Niestety nie widzi, albo nie chce widzieć, że w tym samym dokumencie, za którym Lewica zagłosowała, jest postulat centralizacji służby zdrowia. Tak więc Lewica oddała szpitale powiatowe w ręce PiS. Dziwi mnie również brak mocnego zaakcentowania powszechnie podnoszonej przez samorządy kwestii transportu zbiorowego. Wykluczenie transportowe, dodatkowo spotęgowane przez epidemię koronawirusa, to jeden z głównych problemów rozwojowych Polski, który można rozwiązać przede wszystkim wspierając rozwój publicznego transportu zbiorowego. W tym sensie przeznaczenie w KPO porównywalnych kwot na transport autobusowy oraz prawdopodobnie fabrykę wytwarzającą samochody elektryczne na pewno z lewicowego punktu widzenia jest niezrozumiałe.

No ale przecież przekazane Polsce środki mają podlegać kontroli samorządów…

Kwestia nadzoru to również problem. Przewodniczący Włodzimierz Czarzasty chwalił się, że wymógł to, aby wydatkowanie środków było kontrolowane przez stronę samorządową. Gdyby jednak przeczytał projekt KPO, za którym zagłosował, to dowiedziałby się, że ta kontrola będzie zerowa. A kwestia uwzględniania samorządów i w kontroli i w samym procesie wydatkowania środków była niezwykle ważna, bowiem wiemy jak dzielone są pieniądze przez stronę rządową chociażby w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Przypomnę, że 36 samorządów z Pomorza w II i III rozdaniu nie otrzymały ani złotówki, a wśród samorządów województw 8 rządzonych przez parlamentarną opozycję dostało 11 proc. przyznanych środków, a jak łatwo policzyć 89% przypadło tym rządzonym i współrządzonym przez PiS.

Zdaniem Lewicy to właśnie Komisja Europejska będzie gwarantem prawidłowego wydatkowania środków. Takie są przecież doświadczenia z perspektywy 2014-2020…

Prawidłowego tak, ale niekoniecznie zdecentralizowanego. Komisja Europejska nie ingeruje w kwestie relacji pomiędzy rządem a samorządami terytorialnymi. Przypomnę tylko, że równolegle do KPO dyskutujemy o Umowie Partnerstwa, która zadecyduje o wsparciu UE w okresie 2021-2027. Kwestionujemy zarówno proponowany algorytm podziału alokacji pomiędzy regiony, jak i wyłączenie 25 proc. puli przeznaczonej dla województw, o której będzie de facto decydował minister poprzez tzw. Kontrakt Programowy. To wszystko kroki w stronę wzmożonej centralizacji Polski. Nie liczmy na to, że Komisja Europejska ureguluje nasze wewnętrzne sprawy. Tę kwestię rozwiązać musimy sami – poprzez solidarność i partnerską postawę. Z tym, jak widać, jest niestety coraz gorzej.

Wspomniał pan o Kontrakcie Programowym – to nowe narzędzie programowania rozwoju.

Tak – niestety z punktu widzenia samorządu województwa oznacza to kolejne ograniczenie swobody wydatkowania środków w ramach programu regionalnego. W efekcie Program Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 będzie musiał spełniać różnego rodzaju ograniczenia narzucone przez Kontrakt. O ile uznajemy za uzasadnione limity finansowe wynikające z rozporządzeń UE dotyczące konieczności przeznaczenia określonych kwot na innowacje, badania i rozwój, przedsiębiorczość, klimat czy włączenie społeczne, o tyle trudno nam się pogodzić z zapowiedziami ich zaostrzenia w programach regionalnych i jednocześnie łagodzenia w krajowych.

Zupełnie niezrozumiałe są również zapisy dotyczące wyłącznie województwa pomorskiego, w których ogranicza się swobodę interwencji w infrastrukturę drogową. Tak bowiem należy postrzegać nakaz zarezerwowania połowy środków na inwestycje drogowe dla projektów realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Dysponując mniejszym o 40 proc. w porównaniu do poprzedniej perspektywy budżetem musimy mieć możliwość decydowania o ukierunkowaniu i formule realizacji inwestycji, zgodnie ze zdiagnozowanymi regionalnymi potrzebami. Dlatego też w tym przypadku liczymy na elastyczne podejście strony rządowej.

Na realizację jakich inwestycji liczy pomorski samorząd?

Kontrakt Programowy ma również zadecydować o środkach z tzw. rezerwy programowej oraz być może wskazać niektóre inwestycje finansowane z programów krajowych. Przygotowaliśmy stanowisko negocjacyjne z przedsięwzięciami o różnej skali, które można by było w ramach kontraktu zrealizować. Warto tu wspomnieć o utworzeniu centrum usług wspólnych dla podmiotów leczniczych, rozwijającego innowacyjne terapie, w tym związane ze szczepionkami. To również projekty z obszaru energetyki, których celem jest stworzenie tzw. wysp energetycznych, wykorzystujących odnawialne źródła energii. W dziedzinie transportu, poza pomysłami dotyczącymi rozwoju infrastruktury i taboru kolejowego, zaproponowaliśmy sfinansowanie zakupu autobusów, które poprawiłyby skomunikowanie, najbardziej wykluczonej transportowo, zachodniej części województwa. Z kolei w wymiarze społecznym chcielibyśmy kontynuować kompleksowe projekty dotyczące kształcenia zawodowego czy też rewitalizacji miast. Skalę dodatkowych potrzeb, na które moglibyśmy odpowiedzieć w ramach programu regionalnego dzięki rezerwie programowej, oszacowaliśmy na ok. 700 mln euro.

Jest szansa że uda się to zrealizować?

Nie ukrywam, że w sytuacji, gdy (porównując mijającą oraz nadchodzącą perspektywę finansową) Pomorskie zalicza się do regionów najbardziej dotkniętych spadkiem alokacji, bardzo liczymy na dodatkowe środki. Niestety do rozpoczynających się właśnie rozmów o kontrakcie programowym zostaliśmy zaproszeni jako jedno z ostatnich województw. Mam nadzieję, że nie przełoży się to na wysokość dodatkowego wsparcia, które uda nam się dla Pomorza zdobyć.

Światowy Dzień Walki z Bezrobociem

POWIAT | 11 kwietnia obchodzony jest Światowy Dzień Walki z Bezrobociem. To ważna data, która zwraca uwagę nie tylko na statystyki dotyczące liczby bezrobotnych, ale także na problemy, które wywołuje dłuższy okres pozostawania bez pracy. To ważne szczególnie teraz, w czasie pandemii.

Warto zaznaczyć, że bezrobocie to ważny problem społeczny, który może czasami prowadzić nawet do wykluczenia społecznego.

W powiecie puckim na koniec marca 2021r. było 2138 osób bezrobotnych. Stopa bezrobocia w lutym 2021r. wynosiła 8,2% (w woj. pomorskim 6,3%, w kraju 6,5%) . Należy zwrócić uwagę, że z pośród zarejestrowanych osób bezrobotnych ok. 40% to osoby długotrwale bezrobotne (842), ok. 40% osoby z wykształceniem zasadniczym zawodowym i poniżej (848), 28,1% to osoby w wieku do 30 roku życia(601) i 24,5% to osoby powyżej 50 roku życia (524).

Misją samorządu powiatowego jest nie tylko realizacja zadań w zakresie łagodzenia skutków bezrobocia, ale i wspierania zatrudnienia oraz aktywizacji zawodowej osób bezrobotnych i poszukujących pracy.

fot. pixabay.com

W 2021r. powiat pucki otrzymał prawie 6,0 mln zł na aktywizację zawodową osób bezrobotnych, to ok. 2 mln zł więcej niż w roku 2020.

Działania aktywizujące osoby bezrobotne: szkolenia, bony szkoleniowe dla osób do 30 r.ż., finansowanie studiów podyplomowych, staże zawodowe, dofinansowania podjęcia działalności gospodarczej.

Wspieranie pracodawców przy zatrudnianiu osób bezrobotnych: refundacje tworzenia miejsc pracy- kosztów wyposażenia lub doposażenia stanowisk pracy dla bezrobotnych; bony zatrudnieniowe przy zatrudnianiu osób do 30 r.ż.; dofinansowanie wynagrodzenia w ramach prac interwencyjnych.

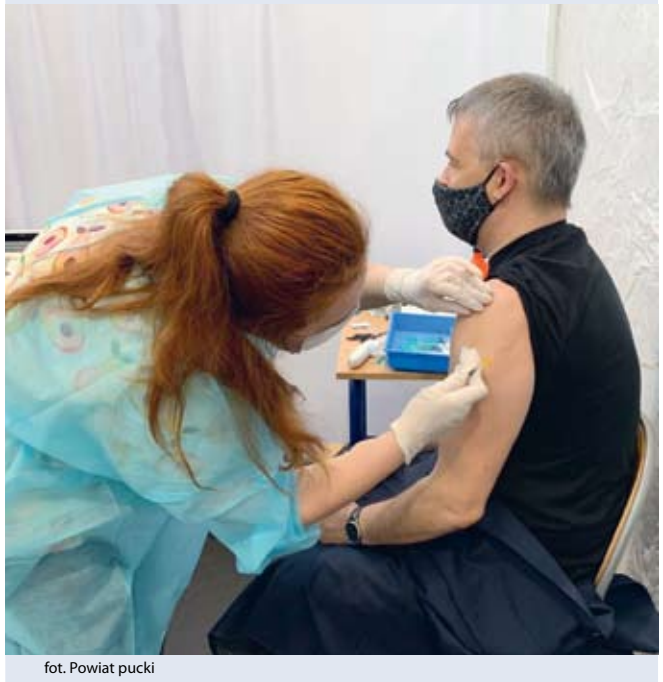
O początku pandemii w ramach Tarczy Antykryzysowej firmy powiatu puckiego otrzymały wsparcie finansowe w utrzymaniu miejsc pracy w kwocie ponad 42 mln zł.

Wszystkie informacje dotyczące wspierania zatrudnienia oraz aktywizacji zawodowej bezrobotnych znajdują się na stronie internetowej Powiatowego Urzędu Pracy w Pucku, ul. E. Orzeszkowej 7 puck.praca.gov.pl.

/raf/

PUNKT POWSZECHNYCH SZCZEPIEŃ JUŻ DZIAŁA

POWIAT | W ostatnich dniach ub. miesiąca zaczął działać powiatowy Punkt Szczepień Powszechnych przeciwko COViD-19. Przed szczepieniem konieczna jest rejestracja.



fot. Powiat pucki

Zlokalizowany został w Powiatowym Ośrodku Sportu Młodzieżowego w Pucku, ul. Morskiego Dywizjonu Lotniczego 18.
Na szczepienia można rejestrować się dzwoniąc na infolinię Starostwa Powiatowego w Pucku pod nr telefonu: (58) 727 06 68, dzwoniąc pod nr ogólny 989 lub przez stronę https://pacjent.erejestracja.ezdrowie.gov.pl. Rejestracja przebiega zgodnie z harmonogramem dostępnym na: https://www.gov.pl/web/szczepimysie/rejestracja.
/raf/

JEST PRACA

SZUKAMY AMBITNYCH I POZYTYWNYCH OSÓB.

Praca w jednej z najszybciej rozwijających się firm w Europie
Pracujemy z domu.
Możliwość bardzo dużego rozwoju oraz zarobków.
Szkolimy od podstaw.
Praca z elastycznym grafikiem w świetnej atmosferze z najlepszymi ekspertami.
Entuzjazm, Uśmiech, Zadowolenie

GWARANTOWANE !!!

Po szczegóły zapraszam do kontaktu e-mail:
moniqa.poplawska@gmail.com

Wymagania 18+

REDAKCJA
ul. Gniewowska 7, 84-200 Wejherowo
tel./fax. 58 736 16 92, tel. 58 736 33 22

REDAKTOR NACZELNY:
Piotr Ruszewski

DYREKTOR HANDLOWY:
Rafał Laskowski

DZIENNIKARZE: Rafał Korbut

SKŁAD: Łukasz Wick

SEKRETARZ DS. ADMINISTRACYJNYCH:
Magdalena Chmielewska
tel. 796 600 155
m.chmielewska@expressy.pl

ISSN 2299-0135

WYDAWNICTWO
NORDAPRESS PPHU,
84-200 Wejherowo,
ul. Gniewowska 7,
tel.fax 58 736 16 92
NIP 588-131-07-65

BIURO REKLAM
Danuta Bieszke,
d.bieszke@expressy.pl,
tel. 660 731 138
reklama@expressy.pl

DRUK Express Media Bydgoszcz
NAKŁAD 10 000 egzemplarzy

Rozpowszechnianie redakcyjnych materiałów publicystycznych bez zgody wydawnictwa jest zabronione.

Redakcja nie zwraca tekstów niezamówionych oraz zastrzega sobie prawo ich redagowania i skracania. Redakcja nie odpowiada za treść zamieszczanych ogłoszeń.

REDAKCJA GDAŃSK:
Aleja Zwycięstwa 24, 80-219 Gdańsk,
tel. fax. 58 55 333 40,
tel. 58 736 33 22

express POWIATU PUCKIEGO

MOBILNA METROPOLIA – WARSZTATY ONLINE

POWIAT | Już dziś odbędą się warsztaty konsultacyjne dla mieszkańców powiatu puckiego w ramach projektu #MobilnaMetropolia. Warto wziąć w nich udział.

fot. pixabay.com

Porozmawiajmy o transporcie w Twojej miejscowości! Zapraszamy na warsztaty online. Zdecyduj, jak ma wyglądać transport w twojej miejscowości. Czy postawić na budowę nowych dróg, rozwój komunikacji publicznej, czy raczej potrzebna jest sieć tras rowerowych z nowoczesną infrastrukturą? A może należy pilnie zadbać o bezpieczeństwie pieszych? O tym wszystkim będzie można podyskutować podczas warsztatów online, organizowanych przez OMGGS dla mieszkańców Pomorza. W kolejnych dniach organizatorzy startują w powiatach puckim i wejherowskim. Zapraszamy do udziału!

Z LUDŹMI I DLA LUDZI

- To mieszkańcy zdecydują jak powinien zmieniać się transport w ich miejscowości - czy stawiać na nowe drogi, trasy rowerowe, a może postawić na parki i więcej zieleni. Działamy w myśl zasady: planujemy z ludźmi i dla ludzi. Zapraszamy na warsztaty, na których każdy będzie miał szansę na przedstawienie swoich pomysłów, dzięki temu biuro OMGGS wspólnie z ekspertami opracuje jasny plan działań transportowych na kolejne lata - mówi Karolina Orcholska, koordynatorka ds. transportu i mobilności OMGGS.

OMGGS wspólnie z ekspertami z dziedziny transportu pracuje nad Planem Zrównoważonej Mobilności dla metropolii (tzw. SUMP). Będzie to jasna strategia działań na najbliższe lata - jak zmieniać transport, by był bardziej dostępny, przyjazny i bezpieczny dla mieszkańców, a także chronił klimat i środowisko. Dokument powstaje przy współudziale mieszkańców. W maju i czerwcu odbędzie się 9 warsztatów konsultacyjnych online, na których porozmawiamy o potrzebach transportowych i komunikacyjnych w każdym z powiatów OMGGS.

START W POWIECIE PUCKIM

Pierwsze warsztaty odbędą się już we wtorek 18 maja dla powiatu puckiego.

- Spotkania potrwają około 2 godzin, będziemy pracować w 6 zespołach. W każdym z nich przez około kwadrans wspólnie z moderatorami porozmawiamy m.in. o transporcie zbiorowym, o przemieszczaniu się pieszo, na rowerze lub samochodem, poruszymy też tematy parkowania, bezpieczeństwa, transportu towarów, zarządzanie mobilnością i wizji rozwoju transportu. Porozmawiamy o wszystkim tym, co ma wpływ na nasze codzienne życie - dodaje Karolina Orcholska.

REJESTRACJA TO TYLKO CHWILA

Aby wziąć udział w warsztatach wystarczy się zarejestrować klikając w link dla wybranego powiatu. Rejestracja nie zajmuje więcej niż minutę. Uwaga - liczba uczestników jest ograniczona. Każdy z zarejestrowanych otrzyma zwrotną informację mailową wraz z linkiem na warsztaty. Terminy warsztatów ortaz linki do rejestracji dostępne są na stronie internetowej powiat.puck.pl.

/raf/

Rywalizacja pod żaglami

GM. PUCK | Za nami XV Regaty o Puchar Klubu Sportowego „Zatoka" Puck w klasie Optimist.

fot. UG Puck

Na akwenie Zatoki Puckiej odbyły się XV Regaty o Puchar Klubu Sportowego „Zatoka" Puck w klasie Optimist. Uczestniczyło w nich 363 zawodników z całego kraju oraz jeden zawodnik z Czech. Przez 3 dni w zmaganiach brało udział 162 zawodników grupy A. Dla nich były to również regaty o Puchar Burmistrza Miasta Puck.

Natomiast przez 2 dni w rywalizacji uczestniczyło 201 zawodników z grupy B – młodszych i mniej doświadczonych, dla których były to regaty o Puchar Wójta Gminy Puck i Puchar Starosty Puckiego.

Rywalizacja na wodzie była bardzo zacięta, a zawodnicy mierzyli się z trudnymi warunkami atmosferycznymi: zimnem i silnym wiatrem. Jednakże wszyscy świetnie poradzili sobie czego przykładem jest fakt, że rozegrano w sumie 8 wyścigów w grupie A i 6 wyścigów w grupie B.

Na zakończeniu regat obecni byli Burmistrz Miasta Puck Hanna Pruchniewska i Zastępca Wójta Gminy Puck Piotr Neubauer, którzy wręczyli najlepszym pamiątkowe puchary i nagrody.

W regatach uczestniczyło też 10 zawodników z Klubu Sportowego „Zatoka", którzy godnie włączyli się do rywalizacji zarówno w grupie A, jak i w grupie B. Choć mniej doświadczeni nadrabiali walecznością i ambicją, czego przykładem może być wygrana przez Gabrielę Friedrich rywalizacja w ostatnim wyścigu regat. Postawa naszych zawodników napawa nas optymizmem i motywuje do dalszej pracy treningowej.

/raf/

REKLAMA U/2021/PR