PORTAL | GAZETA

gle24.pl

16 września 2021 roku | Nr 9 (168)

wybieram pomorskie
Wszystkie tory prowadzą do Trójmiasta

WĘZEŁ PRZESIADKOWY

Nowe parkingi, dworzec autobusowy, wiaty rowerowe, tunel pod torami i plac przed dworcem, nowe jezdnie, ścieżki rowerowe i chodniki. Wszystko to umożliwia wygodną, bezpieczną i przyjazną środowisku komunikację i pozwala łatwo zmienić środek transportu w trakcie podróży. Budowa obiektu to największa inwestycja prowadzona w Lęborku w ostatnich latach.

str. 3

expressy.pl

express_biznesu

ŁEBA LIDEREM INWESTYCJI

Już po raz trzeci z rzędu Łeba zajęła tak wysokie - V miejsce w prestiżowym rankingu Liderzy Inwestycji Pisma Samorządu Terytorialnego „Wspólnota", w kategorii Małe Miasta. Znaczne wsparcie uzyskało miasto z programów rządowych m.in. Funduszu Dróg Samorządowych.

str. 2

TOCZYLI BÓJ Z CIĄGNIKIEM

Dwudziestu najsilniejszych strongmanów różnych części Polski w niedzielę 5 września rywalizowało w Obliwicach w VII Mistrzostwach Polski w przeciąganiu 7-tonowego ciągnika. Najlepsi otrzymali puchary, nagrody rzeczowe i pieniężne.

str. 12

Obserwuj nasz profil expressy.pl na issuu.com

ZREWITALIZOWANA KAZIMIERZA WIELKIEGO

Ulica Kazimierza Wielkiego została odnowiona. W ramach inwestycji ze sporym wsparciem środków unijnych zrealizowano zadanie pn. „Rozbudowa przebudową ulicy Kazimierza Wielkiego w Lęborku z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego". Prace przeprowadzono w ramach programu rewitalizacji „Lębork Nowy Świat".

W ramach tej długo wyczekiwanej przez mieszkańców inwestycji wyremontowano wszystkie uliczki na Kazimierza Wielkiego wraz z chodnikami. Wcześniej pod ulicami ułożono kanalizację deszczową, a na zlecenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji położona została także nowa sieć kanalizacyjna.
W rejonie szeregowych domków pojawiło się nowoczesne oświetlenie uliczne typu LED. Zagospodarowano także wjazd i parking od strony ulicy Mostnika, tworząc miejsca postojowe oraz zieloną strefę wypoczynku. Wszystkie uliczki zyskały nową nawierzchnię z kostki betonowej. W ramach prac dodatkowych firma Orange położyła światłowód co pozwoli przyłączyć się mieszkańcom do szerokopasmowego internetu.
W wielu miejscach pojawiły się także nowe ławki, kosze na śmieci, gazony. Aranżując przestrzeń, nie zapomniano o zieleni. Na rewitalizowanym terenie zasadzono 69 drzew: wiśnie kanzon, śliwy nigra, dęby szypułkowe, gruszę chanticleer, jarząby mączne, wiśnie umbraculifery, lipy drobnolistne oraz wiele krzewów i bylin.
Koszt robót wyniósł 1 mln 189 tys. zł. Ulica Kazimierza Wielkiego to jedno z wielu zadań realizowanych w ramach dużego projektu inwestycyjno-infrastrukturalnego pn. „Odnowiony Lębork – rewitalizacja obszaru Nowy Świat" wartości 20 mln 467 tys. zł, z czego 11 mln 423 tys. stanowi pozyskana przez Miasto Lębork unijna dotacja.
To nie jedyna miejska inwestycja w tym rejonie. Na ukończeniu jest budowa mostu na rzece Łebie, który połączy ulicę Kazimierza Wielkiego z osiedlem Czołgistów i ul. Głowackiego. W ramach tej inwestycji wybudowana będzie także droga dojazdowa z oświetleniem, ścieżkami rowerowymi i chodnikami. To przedsięwzięcie dofinansowane jest z Funduszu Dróg Samorządowych. Łączny koszt tej inwestycji to 4 mln 894 tys. zł, z czego 2 mln 97 tys. stanowi dotacja z FDŚ.

Łeba Liderem inwestycji

Już po raz trzeci z rzędu Łeba zajęła tak wysokie - V miejsce w prestiżowym rankingu Liderzy Inwestycji Pisma Samorządu Terytorialnego „Wspólnota", w kategorii Małe Miasta.

Gmina Miejska Łeba co roku realizuje dużą ilość inwestycji. Przede wszystkim stara się pozyskiwać środki finansowe z zewnętrznych źródeł. Jest to niełatwe w przypadku samorządów liczących do 5 tys. mieszkańców i o dużej dochodowości na 1 mieszkańca – w przypadku dofinansowań ze środków z UE. Znaczne wsparcie uzyskało miasto z programów rządowych tj.: Funduszu Dróg Samorządowych, Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Złożono również wnioski w 2021 roku do Rządowego Funduszu Polski Ład w ramach Programu Inwestycji Strategicznych na łączną kwotę blisko 25 milionów złotych, licząc na uzyskanie dofinansowania.

W ostatnim czasie zrealizowano modernizację dróg w historycznym centrum Łeby, m.in. ul. Kościuszki, Abrahama, Pocztowa, Powstańców Warszawy, Piwna czy fragment ul. 1-go Maja z nawierzchni z gostki granitowej. Sukcesywnie przebudowywane są ulice wymagające poprawy infrastruktury.

W ostatnich latach gmina również zainwestowała w rozbudowę i przebudowę budynku Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej oraz termomodernizację trzech budynków użyteczności publicznej: Szkoły Podstawowej, Urzędu Miejskiego oraz Biblioteki Miejskiej, które zostały dofinansowane ze środków UE. Plan realizacji inwestycji na 2021 rok wynosi 16 683 968 zł, z tego finansowanie ze środków europejskich 824 999 zł, dofinansowanie z budżetu państwa FDS, RFRD, RFIL: 5 798 130 zł.

W planie inwestycyjnym na 2021 rok znalazły się aż 44 pozycje. Do najważniejszych należą inwestycje drogowe, ścieżki rowerowe, budowa budynku socjalnego, przebudowa i rozbudowa budynku OSP w Łebie, adaptacja części pomieszczeń na komisariat policji oraz przychodnię (punkt medyczny), monitoring wizyjny miasta, budowa Pumptracku, budowa Skateparku, przebudowa zejść na plażę (przy OW Górnik, tzw. „Sikorka", przy ul. Leśnej I etap), budowa przystani kajakowej oraz pola biwakowego na rzece Chełst, siłownie zewnętrzne.

Jednocześnie planowane są zadania na lata następne i wykonywane są dokumentacje projektowe.

Bez wsparcia ze środków zewnętrznych, w tym zwłaszcza ze środków rządowych, uzyskanie przez Gminę Miejską Łeba tak wysokiej pozycji w rankingu byłoby niemożliwe.

Łotewska delegacja z wizytą w Krępie Kaszubskiej

Do Krępy Kaszubskiej na tamtejszy cmentarz przybył Janis Bordans, wicepremier i minister sprawiedliwości Łotwy. Złożył kwiaty na grobie Konstantina Čakste, łotewskiego bohatera narodowego, przywódcy antyfaszystowskiego ruchu oporu.

Konstantin Čakste był synem prezydenta Łotwy J??isa Čakstego. Po ukończeniu prawa na Uniwersytecie Łotwy w Rydze złożył pracę habilitacyjną i zaczął pracować jako wykładowca prawa cywilnego i handlowego na ryskim uniwersytecie. W czasie niemieckiej okupacji Łotwy zaangażował się w demokratyczny ruch oporu. Na posiedzeniu z 13 sierpnia 1943 został wybrany Przewodniczącym Centralnej Rady Łotwy. Współpracował z ruchem oporu na Litwie, w Estonii oraz z państwami zachodnimi. Aresztowany w 1944 r. przez Gestapo, został osadzony w obozie koncentracyjnym Salaspils, a następnie w Stutthofie. Zmarł w trakcie ewakuacji obozu przed ofensywą wojsk radzieckich. Jego prochy spoczywają na Cmentarzu Ofiar Marszu Śmierci w Krępie Kaszubskiej (gm. Nowa Wieś Lęborska).

W czwartkowe popołudnie 26 sierpnia br. delegacja Łotwy, której przewodniczył wicepremier i minister sprawiedliwości Janis Bordans, złożyła kwiaty pod tablicą upamiętniającą Konstantina Čakste na cmentarzu w Krępie Kaszubskiej. Następnie goście z Łotwy odwiedzili miejscową szkołę podstawową – oddział Zespołu Szkół im. Męczenników Marszu Śmierci KL Stutthof w Garczegorzu, w której od 2000 r. funkcjonuje Izba Pamięci poświęcona Marszowi Śmierci i jego ofiarom, nosząca imię prof. Konstantina Čakste. Łotewskiemu wicepremierowi towarzyszyli: Juris Juras – przewodniczący Komisji Sprawiedliwości w Parlamencie Łotwy oraz ambasador tego kraju w Polsce - Edgars Bondars. Stronę polską reprezentowali – senator Kazimierz Kleina, Alicja Zajączkowska – Starosta Lęborski i Pełniący Funkcję Wójta Gminy Nowa Wieś Lęborska – Mikołaj Bazyli Ochman. W polskiej delegacji znaleźli się również: Zdzisław Chojnacki – Przewodniczący Rady Powiatu Lęborskiego, burmistrz Lęborka Witold Namyślak i Krzysztof Król – zastępca burmistrza Łeby.

W księdze pamiątkowej Janis Bordans napisał:

Dziękuję mieszkańcom Krępy i samorządowcom oraz tym wszystkim Polakom, którzy dbają o pamięć ofiar obozów koncentracyjnych II wojny światowej. Szczególnie dziękuję za kultywowanie pamięci Konstantina Čakste.

Oficjalną część wizyty zakończyło spotkanie przy kawie z Kołem Gospodyń Wiejskich w Krępie Kaszubskiej. Przedsiębiorczość i szerokie spektrum działania Koła zainteresowały gości z Łotwy do tego stopnia, że wicepremier Bordans stwierdził, iż dobrze byłoby, gdyby podobne instytucje zaczęły funkcjonować na Łotwie. Rozmowy polityków i samorządowców oscylowały wokół możliwych form wymiany doświadczeń, współpracy i zacieśniania polsko-łotewskich więzi. Przed wizytą w Krępie, wicepremier Bardans spotkał się w Gdańsku z Prezydentem Gdańska Aleksandrą Dulkiewicz, z którą rozmawiał o wspólnych działaniach w ramach Związku Miast Bałtyckich i nadchodzącym 41. Zjeździe Nowej Hanzy, który w 2024 roku odbędzie się w Gdańsku.

Powstaje parking

Na terenie Szkoły Podstawowej nr 8 przy ulicy Mireckiego trwa budowa dużego parkingu na ponad trzydzieści miejsc parkingowych.

W ramach parkingowej inwestycji uporządkowano przyszkolny plac wytyczając na nim drogę dojazdową z kostki betonowej z odwodnieniem oraz 32 miejsca postojowe. Będą one utwardzone płytami typu MEBA.

W ten sposób zagospodarowany teren uporządkuje w znaczący sposób parkowanie pojazdów przy obiekcie szkolnym. Nie będą już wysiadającym z aut przeszkadzały kałuże i dziury.

Lęborski Węzeł Przesiadkowy ukończony i oficjalnie oddany do użytku.

Nowe parkingi, dworzec autobusowy, wiaty rowerowe, tunel pod torami i plac przed dworcem, nowe jezdnie, ścieżki rowerowe i chodniki. Wszystko to umożliwia wygodną, bezpieczną i przyjazną środowisku komunikację i pozwala łatwo zmienić środek transportu w trakcie podróży.

Budowa węzła przesiadkowego to największa inwestycja prowadzona w Lęborku w ostatnich latach. Koszt całego projektu wyniósł ponad 39 mln złotych. Jego realizacja nie byłaby możliwa bez unijnego wsparcia z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego. Inwestycję, która zmieniła oblicze rejonu dworca kolejowego odwiedził Leszek Bonna, Wicemarszałek Województwa Pomorskiego.

Oficjalne oddanie do użytku lęborskiego węzła przesiadkowego odbyło się 26 sierpnia 2021 r.

JAK TO DZIAŁA?

Przyjeżdżasz, parkujesz, przesiadasz się – i ruszasz dalej. Jeśli wybierasz się w podróż pociągiem lub autobusem, na dworzec dojedziesz teraz rowerem lub samochodem – możesz bezpiecznie i wygodnie zostawić swój pojazd na jednym z przygotowanych do tego miejsc i spokojnie przesiąść się do innego środka transportu. Jeśli mieszkasz w Lęborku lub w najbliższych okolicach, możesz skorzystać z któregoś z nowych autobusów miejskich. Do węzła dotrzesz również na piechotę – ułatwi to nowe przejście pod torami z windą oraz nowe chodniki i przejścia dla pieszych.

... SAMOCHODEM

– Skorzystaj z możliwości PARK&RIDE – przestronne i wygodne parkingi: przy ul. Dworcowej – obok dworca autobusowego, przy ul. Bohaterów Monte Cassino, na skrzyżowaniu ulic Dworcowej i Sienkiewicza, przy ul. Żeromskiego – w pobliżu przejścia pod torami. Łącznie udało się utworzyć ponad 270 miejsc parkingowych!

Jeśli tylko odwozisz kogoś na dworzec lub kogoś odbierasz, skorzystaj z miejsc postojowych typu KISS&RIDE: rzystaniesz tu tylko na chwilę, ale za to najbliżej dworca PKP.

... AUTOBUSEM MIEJSKIM

– Do dyspozycji są wygodne i bezpieczne autobusy Zakładu Komunikacji Miejskiej, w tym pięć nowych pojazdów marki Solaris, kupionych w ramach projektu „Lęborski Węzeł Przesiadkowy". Spełniają one wysokie normy środowiskowe, są klimatyzowane, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, wyposażone w nowoczesne, łatwe w obsłudze biletomaty.

... AUTOBUSEM Z INNEJ MIEJSCOWOŚCI

– Możesz teraz łatwo przesiąść się z autobusu na pociąg i odwrotnie. Do dyspozycji jest 9 nowych zadaszonych, podświetlanych wiat z ławkami, koszami i gablotami, nowe perony autobusowe oraz wygodny układ komunikacyjny.

… AUTOBUSEM WYCIECZKOWYM

- Na węźle przesiadkowym czekają miejsca postojowe przeznaczone właśnie dla autokarów, umożliwiające wygodne i bezpieczne wysiadanie i wsiadanie oraz przepakowywanie bagaży.

... ROWEREM

– Dzięki sieci ścieżek rowerowych wraz z przejazdami oraz nowoczesnym wiatom ze stojakami na rowery można teraz bezpiecznie dojechać w okolice dworca i zostawić swój pojazd na dłuższy czas. Stojaki na rowery są nie tylko przy samym dworcu czy przy ul. Dworcowej, ale także po drugiej stronie torów, przy ul. Żeromskiego – przy nowym tunelu.

... PIESZO

– Lęborski Węzeł Przesiadkowy połączył dwie części miasta, do tej pory przedzielone torami - powstało przejście pod torami kolejowymi, łączące ul. Żeromskiego z dworcem. Dzięki nowemu tunelowi nie trzeba już tracić czasu, chodzić naokoło. Winda ułatwia transport rowerów, wózków czy większych bagaży.

LĘBORSKI WĘZEŁ PRZESIADKOWY W LICZBACH:

- ponad 23 tys. m2 wybudowanych lub przebudowanych jezdni;
- ok. 15 tys. m2 chodników;
- ok. 2 km ścieżek rowerowych;
- ponad 270 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych;
- 9 wiat i peronów autobusowych;
- 16 miejsc odstawnych dla autobusów;
- 12 wiat rowerowych ze stojakami;
- ławki i kosze na śmieci;
- oświetlenie, kanalizacja deszczowa i tereny zielone.
- 5 nowych autobusów

Projekt objęty jest dofinansowaniem z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. Cały projekt to koszt 39.179.008,98 zł, wydatki kwalifikowalne to 38 140 693,71 zł, a dofinansowanie to kwota 28 246 776,98 zł, czyli 74,06 % wydatków kwalifikowalnych.

NADANIE SZTANDARU KOMENDZIE POWIATOWEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W LĘBORKU

10 września 2021 r. miało miejsce podniosłe wydarzenie. Podczas uroczystego apelu na placu Pokoju Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Lęborku nadano sztandar. Uroczystość stała się również okazją do wręczenia zasłużonym strażakom odznaczeń państwowych.

Uroczysty apel odbył się na Placu Pokoju 10 września br. Na uroczystość przybyli m.in.: przewodnicząca komitetu społecznego fundującego sztandar starosta lęborski Alicja Zajączkowska, poseł RP Aleksander Mrówczyński, wicewojewoda pomorski Mariusz Łuczyk, Pomorski Komendant Wojewódzki PSP st. bryg. Piotr Socha, Komendant Wojewódzki Policji w Gdańsku nadinsp. Andrzej Łapiński, radna Sejmiku Wojewódzkiego Mirosława Kaczyńska, prezes Zarządu Oddziału Powiatowego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych druh Marian Borek, nadleśniczy Nadleśnictwa Lębork Jan Dominiecki, przewodniczący Rady Powiatu Lęborskiego Zdzisław Chojnacki, a także włodarze miasta Lęborka oraz gmin powiatu.

Pierwszym punktem była Msza św. odprawiona w kościele NMP Królowej Polski przez Biskupa Pomocniczego Diecezji Pelplińskiej dr Arkadiusza Okroja. Następna część odbyła się na Placu Pokoju, do którego przemaszerowali strażacy wraz z Orkiestrą Reprezentacyjną Marynarki Wojennej z Gdyni. Tutaj, po przywitaniu gości, odbyło się przekazanie sztandaru nadanego jednostce z dniem 12 maja 2021 r. przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji. Należy dodać, że sztandar został ufundowany przez komitet społeczny, na którego czele stanęła starosta powiatu lęborskiego Alicja Zajączkowska, a w skład weszli burmistrzowie Lęborka i Łeby oraz wójtowie gmin oraz nadleśniczy Jan Dominiecki, nadleśniczy Nadleśnictwa Cewice Krzysztof Liziński, druh Marian Borek i mł. bryg. Piotr Krzemiński. Sztandar nadano za wieloletnią służbę, poświęcenie i ofiarność w ratowaniu życia, zdrowia, mienia oraz środowiska, jak zapisano w akcie nadania.

Ostatnim punktem było wręczenie odznaczeń państwowych zasłużonym strażakom. Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej za „wzorowe, wyjątkowo sumiennie wykonywane obowiązki" odznaczył: Złotym Medalem za Długoletnią Służbę st. bryg. Mirosława Mendyka, Srebrnym Medalem: ogn. Mariusza Dziembowskiego, st. ogn. Karola Dąbrowskiego oraz st. ogn. Grzegorza Kopcińskiego. Brązowy Medal otrzymali: mł. Asp. Adam Boguń, st. kpt. Dawid Główczewski, ogn. Karol Kopciński, asp. Mariusz Zakolski, asp. Maciej Żwirek oraz ogn. Emil Stenka. Serdecznie gratulujemy odznaczonym Druhom, a Jednostce życzymy pod nowym sztandarem wielu udanych akcji.

W hołdzie bohaterom i ofiarom wojny

1 września pod tablicą Pocztowców Gdańskich w Lęborku odbyła się uroczystość z okazji 82. rocznicy wybuchu II wojny światowej. Wartę honorową pod tablicą upamiętniającą bohaterstwo obrońców Poczty Polskiej w Gdańsku zaciągnęło wojsko.

Podczas uroczystości głos zabrał Witold Namyślak, Burmistrz Miasta Lęborka. W swoim przemówieniu podkreślił, że moralnym obowiązkiem jest zachowanie w pamięci bohaterstwa, ofiar oraz skutków tej strasznej wojny – „Ta pamięć jako przestroga, jest ważna i aktualna także dzisiaj. Wydarzenia na świecie, także w Europie, pokazują, że ani pokój, ani wolność, niepodległość – nie są nikomu dane raz na zawsze".

W trakcie uroczystości został odczytany Apel Pamięci przez porucznika Piotra Kłodzińskiego, a następnie kompania honorowa 1. Lęborskiego Batalionu Zmechanizowanego oddała salwę honorową.

W hołdzie bohaterom i ofiarom wojny kwiaty pod Płytą Pocztowców złożyli przedstawiciele miasta Lęborka i powiatu lęborskiego, służby mundurowe, kombatanci, reprezentanci placówek oświatowych, stowarzyszeń i instytucji.

Po uroczystości zostały złożone kwiaty na zbiorowej mogile zamordowanych więźniów filii obozu Stutthof na cmentarzu parafialnym w Lęborku.

5 września w kościele pod wezwaniem św. Maksymiliana Kolbego w Lęborku przy ul. Kaszubskiej odbyła się msza św. w intencji ofiar II wojny światowej i o pokój na świecie.

REKLAMA 174/2021/DB

APARATY SŁUCHOWE

KA MED APARATY SŁUCHOWE

BEZPŁATNE TESTY SŁUCHU

LĘBORK
al. Wolności 40/A,
tel. 59 726 02 02
kom. 660 514 611

WEJHEROWO
ul. Żeromskiego 2
tel. 58 672 16 55
kom. 604 48 68 20

www.kamed-aparaty.pl

Powstało podwórko integracyjne przy Stryjewskiego

Program Rewitalizacji „Lębork Nowy Świat" realizowany z unijnym dofinansowaniem mocno zmienia na plus wygląd dzielnicy w rejonie ulic Stryjewskiego, Malczewskiego, Mostnika, Kellera, Łokietka, Kossaka czy Gdańskiej. Jednym z ostatnich elementów zmian w infrastrukturze dzielnicy jest budowa podwórek integracyjnych. Pierwszym podwórkiem zrealizowanym w roku 2021 było to za budynkami ulicy Stryjewskiego 63-64.

Zgodnie z projektem podwórko częściowo utwardzono płytami ażurowymi i betonową kostką tworząc miejsca parkingowe i chodniki. W ramach aranżacji zaplecza wielorodzinnych budynków postawiono 2 lampy oraz wiatę śmietnikową. Dzięki temu szare podwórko zmieni się w zielony teren wypoczynkowo-integracyjny z ławkami w tym jedną dużą w kształcie koła. Przewidziano też miejsce na skalniak dla roślin. Podwórko zostało ogrodzone, w drzwiach jest domofon. Aktualnie na podwórku sadzona jest wspólnie wybrana z mieszkańcami zieleń. Rewitalizacja to przede wszystkim bowiem zmiana społeczna. Atrakcyjne, nowe podwórko stworzy okazję do wypoczynku, rekreacji, interakcji międzysąsiedzkiej, podniesie bezpieczeństwo i zaangażuje mieszkańców w dbałość o otoczenie, pielęgnację zieleni itp. Wartość przebudowy podwórka oszacowano na 149 tys. zł.

Podejmowane w ramach rewitalizacji działania mają charakter wielokierunkowej pomocy mieszkańcom objętego programem obszaru. Mają pomóc w zmianie postaw, przezwyciężeniu istniejących problemów i zagrożeń społecznych. Temu celowi służyć mają także zaplanowane i skonsultowane wcześniej z mieszkańcami działania, a także przedsięwzięcia inwestycyjne – doprowadzenie do zmiany wyglądu, poprawa estetyki tych terenów, podniesienie komfortu życia, stworzenie warunków wypoczynku i rekreacji oraz podniesienie bezpieczeństwa, zmniejszenie ubóstwa i wykluczenia społecznego. Ważnym elementem działań jest zaangażowanie lokalnej społeczności w proces rewitalizacji, doprowadzenie do identyfikacji z zamieszkiwaną dzielnicą – tak, aby mieszkańcy poczuli się gospodarzami swoich dzielnic, ulic i podwórek.

Budowa podwórek integracyjnych jest realizowana w ramach dużego projektu inwestycyjno-infrastrukturalnego „Odnowiony Lębork - rewitalizacja obszaru Nowy Świat". Jego łączna wartość to aż 20 mln 467 tys. zł w tym 11 mln 423 tys. zł to pozyskana przez Miasto Lębork unijna dotacja.

DLA PAMIĘCI HISTORYCZNEGO DZIEDZICTWA

W Słajszewie w Gminie Choczewo stanął krzyż – symbol łączący protestantów i katolików. Jest uzupełnieniem kamienia pamięci, umiejscowionego dla wspomnienia wspólnego historycznego dziedzictwa.

27 sierpnia br. na starym ewangelickim cmentarzu poświęcony został krzyż – symbol wspólnego historycznego dziedzictwa katolików i protestantów, współistniejących historycznie na tym terenie. Krzyż uzupełnił ustawiony w tym miejscu w 2013 r., staraniem Wolfganga Helbiga i jego polskich przyjaciół, kamień pamięci.
Bieżący rok to również 30. rocznica podpisania przełomowej po II wojnie światowej umowy o dobrym sąsiedztwie i przyjaznej współpracy pomiędzy rządami Rzeczpospolitej Polskiej i Republiki Federalnej Niemiec. Sformalizowane umową z 17.06.1991 r. partnerstwo, na przestrzeni lat stało się

inspiracją dla wielu lokalnych inicjatyw i w ogromnym stopniu zacieśniło relacje z zachodnimi sąsiadami Polski.
W poświęceniu krzyża uczestniczyli: senator Kazimierz Kleina, starosta lęborski Alicja Zajączkowska, burmistrz Łeby Andrzej Strzechmiński i wójt gm. Choczewo – Wiesław Gębka. Stronę niemiecką reprezentował Wolfgang Helbig – człowiek, który wiele lat poświęcił na budowanie i pogłębianie polsko-niemieckich dobrych relacji.
W dbałość o miejsce dawnego ewangelickiego cmentarza zaangażowani są mieszkańcy Słajszewa, których podczas uroczystości reprezentował sołtys tej miejscowości Michał Milczarek oraz przedstawiciele Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych.

Nowy rok szkolny z nowym kierunkiem

- Gratuluję Waszej szkole, uczniom, pedagogom, dyrekcji, że uruchamiając nowy kierunek nauczania w ramach programu Cyber.Mil z klasą, spełniliście wysokie standardy, z których wszyscy możemy być dumni – mówił podczas rozpoczęcia roku szkolnego w I Liceum Ogólnokształcącym w Lęborku, Edmund Głombiewski - Wicestarosta Lęborski.

I LO w Lęborku im. Stefana Żeromskiego, jako jedyna w województwie pomorskim szkoła zakwalifikowała się do ogólnokrajowego „Programu CYBER.MIL z klasą", któremu patronuje Ministerstwo Obrony Narodowej i jako jedna z 16 placówek oświatowych w kraju będzie od tego roku realizowała profil programowy „Cyberbezpieczeństwo i nowoczesne technologie informatyczne". W inauguracji nowego roku szkolnego uczestniczyli przedstawiciele władz powiatu, miasta oraz Regionalnego Centrum Informatyki w Gdyni z komendantem tej jednostki, kmdr Andrzejem Godeckim. Wymogi, by móc podjąć naukę w klasie o nowym profilu były wysokie, ponieważ zakres tematyczny zakłada rozszerzenia w zakresie nauk ścisłych, niezbędnych w realizacji kryptografii, algorytmiki, cyberbezpieczeństwa i zarządzania bezpieczeństwem danych i informacji. Nabycie kompetencji w zakresie objętym programem zwiększy szanse absolwentów podczas przyszłego ubiegania się o przyjęcie na studia związane z cyberbezpieczeństwem, informatyką i naukami ścisłymi, w tym na studia wojskowe. Wicestarosta Edmund Głombiewski, gratulując dyr. Katarzynie Wach sukcesu, jaki osiągnęła jej szkoła kwalifikując się do programu, podkreślił wagę kształcenia przyszłej wysokokwalifikowanej kadry przygotowanej do „wojny" w cybrprzestrzeni, czyli do profesjonalnego działania w zakresie zagrożeń wynikającej z postępującej informatyzacji i rosnącej roli rzeczywistości wirtualnej w codziennym życiu.

Pierwszy września br. to również powrót do szkolnej normalności i stacjonarnego nauczania po roku zdalnych zajęć, wymuszonych ograniczeniami pandemicznymi. W dalszym ciągu jednak trzeba zwracać uwagę na zachowanie zasad higieny i zdroworozsądkowe traktowanie społecznej integracji. Warunki do tego stworzy kadra pedagogiczna i pracownicy obsługi placówek oświatowych. Warto, by również młodzież poważnie potraktowała te zagadnienia, aby rozpoczęty dzisiaj rok szkolny zakończyć również stacjonarnie, a nie przed ekranem komputera. W tym roku we wszystkich sześciu placówkach oświatowych, dla których organem prowadzącym jest Powiat Lęborski, naukę rozpoczęło 3.235 uczniów.

Przy szkole w Nowej Wsi Lęborskiej powstała samoobsługowa stacja rowerowa

Od 1 września można korzystać z nowo powstałej samoobsługowej stacji rowerowej przy Szkole Podstawowej w Nowej Wsi Lęborskiej. Środki na inwestycję Szkoła pozyskała z Funduszu Grantowego Farm Frites Poland SA "Fabryka Lokalnych Innowacji".

Stacja znajduje się naprzeciw głównego wejścia do Szkoły, a w jej skład wchodzą: stojak na rower, ręczna pompka rowerowa, zestaw narzędzi/kluczy na linkach. Teraz każdy może bezpłatnie i samodzielnie naprawić tutaj swój rower.

A tak o stacji powiedziała dyrektor Szkoły Grażyna Wójcik.

Wrzesień to czas powrotu do szkoły, ale nie zapominajcie o aktywnych wyzwaniach: "Wstań z kanapy – wsiądź na rower", "Nie narzekaj – naprawiaj sam – nie czekaj". Wierzymy, że stworzenie takiego miejsca na terenie naszej szkoły przyczyni się do poprawy kondycji fizycznej mieszkańców gminy, umożliwi samodzielną, darmową naprawę, pomoże w dotarciu do celu (szkoła, dom, orlik, place zabaw) i zachęci do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu. Chcielibyśmy, by był to też wyraz dbałości o ekologię i "przesiadanie się" z auta na jednoślad.

Do zobaczenia na ścieżce rowerowej!

WIZYTA MARSZAŁKA W STAROSTWIE

Starosta Lęborski Alicja Zajączkowska 8 września gościła Mieczysława Struka, Marszałka Województwa Pomorskiego. Dyskusję zdominowały bieżące sprawy samorządowe oraz przygotowanie do nowego okresu programowania Unii Europejskiej.

Spotkanie samorządowców w Lęborku to nie przypadek. To tutaj właśnie niedługo rozpocznie się jedna z największych inwestycji regionu – budowa drogi ekspresowej S6. W toku niedawnego spotkania z samorządowcami, przez których tereny będzie przebiegała trasa z wykonawcą inwestycji, podniesiona została kwestia wykonania chociaż w niezbędnej części obwodnicy Lęborka, która ruch z S6 w kierunku Łeby wyprowadzi całkowicie poza ścisłe centrum Lęborka. Podjęcie takiej inwestycji leży właśnie w gestii marszałka i samorządu wojewódzkiego. Decyzje w kwestii finansowania samorządowych inwestycji wojewódzkich wiążą się ściśle z podziałem środków unijnych w nowym okresie programowania UE i tworzonymi w związku z tym nowymi Regionalnymi Programami Operacyjnymi, angażującymi środki w odpowiednich proporcjach na konkretne cele i zadania. Temat ten omawiany był m.in. podczas spotkania subregionu słupskiego, które odbyło się 3 września br. w sali Słupskiego Inkubatora Technologicznego, prowadzonym przez Wicemarszałka Leszka Bonnę. Oprócz przedstawicieli Departamentu Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, w spotkaniu uczestniczyli starostowie powiatów subregionu słupskiego wraz z osobami odpowiedzialnymi za właściwe zagospodarowanie środków unijnych.

Kolejnym z ważnych tematów była kwestia pilnej modernizacji linii kolejowej nr 229 z Lęborka do Łeby, o co wnioskował Zarząd Powiatu Lęborskiego do prezesa PKP PLK S.A. Oprócz korzystnego wpływu na dobre skomunikowanie rejonu powiatu lęborskiego, modernizacja i elektryfikacja tej kolejowej arterii jest niezbędna w kontekście rozpoczętej już realizacji przez Polskie Sieci Elektroenergetyczne projektu utworzenia Morskich Farm Wiatrowych na Bałtyku oraz nowej roli portu w Łebie, który od momentu rozpoczęcia realizacji inwestycji, będzie pełnił rolę portu technicznego dla MFW. Znacznym wyzwaniem logistycznym będzie również przebudowa i dostosowanie łebskiego portu do wymagań MFW. Zarówno modernizacja portu jak i jego późniejsza trwała eksploatacja na potrzeby MFW będzie wiązała się z wzmożonym transportem materiałów, technologii oraz obsługi inżynieryjno-technicznej, czego w całości nie będzie w stanie udźwignąć DW 214, którą zazwyczaj podróżują nad morze turyści. Rozmowy w starostwie zakończyły się konstruktywnymi wnioskami, uwzględniającymi tak potrzeby rozwoju regionalnego, jak i możliwości finansowania przedsięwzięć stosownie do możliwych dofinansowań unijnych. Marszałek zadeklarował wnikliwą analizę przedstawionych pomysłów i skonfrontowanie ich z założeniami rozwojowymi regionu pomorskiego.

Nowe podwórka integracyjne na Stryjewskiego, Malczewskiego i Boh. Westerplatte

Nowe podwórka integracyjne powstały na Stryjewskiego, Malczewskiego i Boh. Westerplatte. Przez całe wakacje na na wymienionych ulicach trwała budowa tzw. podwórek integracyjnych. Oglądać możemy już efekt najważniejszych i najkosztowniejszych robót budowlanych. Obecnie w II etapie prowadzone są nasadzania zieleni. Postęp tych prac jest uzależniony od pogody i rodzaju roślin.

Na początku września odebrano prace budowlane na podwórkach przy ulicach Stryjewskiego, Malczewskiego i Bohaterów Westerplatte. Podwórka integracyjne oprócz zmiany wyglądu wcześniej mało atrakcyjnych przestrzeni publicznych mają być przyczynkiem do zmiany postaw, nawiązaniu współpracy dobrosąsiedzkiej i dbania o wspólną przestrzeń. Tak dzieje się już w wielu miejscach. Taki też był jeden z celów Programu Rewitalizacji „Lębork Nowy Świat". Chodnik, trawnik, skalniak, rabata z kwiatami, ławka, a do tego czasem nowe ogrodzenie, furtka zamykana na noc czy działający domofon są impulsem do pozytywnych zmian. W utrzymaniu porządku na podwórkach i terenach przyległych mieszkańcom pomagają postawione nowe, estetyczne wiaty na pojemniki na odpady.

W ramach zagospodarowania dużego podwórka na zapleczu budynków Bohaterów Westerplatte 5 i Stryjewskiego 49 wybudowano chodnik, oświetlenie i monitoring. Część terenu utwardzono ażurowymi płytami na których chętnie parkują swoje auta mieszkańcy. Jak na prawdziwym podwórku nie zabrakło trzepaka i linek do prania. Postawiono też dwie wiaty śmietnikowe i pergolę z ławką. Całość uzupełnią trawniki, nasadzenia oraz skalniak. Od strony Stryjewskiego na wąskim przesmyku na prośbę mieszkańców pojawiła się furtka. Koszt prac rewitalizacyjnych w tym miejscu wyniósł 225 tys. zł.

Zmieniło się także wiele na podwórku za budynkami Malczewskiego 22-24. Zaaranżowano tam przestrzeń do wypoczynku, zabawy i wspólnego spędzania czasu. W ramach rewitalizacji powstał tam parking, chodnik, ścieżki żwirowe. Postawiano wiatę śmietnikową, ławki i 2 lampy. Koszt kluczowego pierwszego etapu przebudowy podwórka wyniósł 257 tys. zł.

Zmiany widać doskonale na małych podwórkach przy sąsiadujących ze sobą podwórkach Stryjewskiego 5 i Malczewskiego 11-12. Położono tam chodnik, wytyczono żwirowe alejki, postawiono ławki i linki na pranie. Nie zapomniano oczywiście o estetycznych wiatach śmietnikowych. Koszt prac budowlanych w tym miejscu wyniósł 130,5 tys. zł. Kolejnym etapem będą nasadzenia zieleni.

Podejmowane w ramach rewitalizacji działania mają charakter wielokierunkowej pomocy mieszkańcom objętego programem obszaru. Mają pomóc w zmianie postaw, przezwyciężeniu istniejących problemów i zagrożeń społecznych. Temu celowi służyć mają także zaplanowane i skonsultowane wcześniej z mieszkańcami działania, a także przedsięwzięcia inwestycyjne – doprowadzenie do zmiany wyglądu, poprawa estetyki tych terenów, podniesienie komfortu życia, stworzenie warunków wypoczynku i rekreacji oraz podniesienie bezpieczeństwa, zmniejszenie ubóstwa i wykluczenia społecznego. Ważnym elementem działań jest zaangażowanie lokalnej społeczności w proces rewitalizacji, doprowadzenie do identyfikacji z zamieszkiwaną dzielnicą – tak, aby mieszkańcy poczuli się gospodarzami swoich dzielnic, ulic i podwórek.

Budowa podwórek integracyjnych jest realizowana w ramach dużego projektu inwestycyjno-infrastrukturalnego „Odnowiony Lębork - rewitalizacja obszaru Nowy Świat". Jego łączna wartość to aż 20 mln 467 tys. zł w tym 11 mln 423 tys. zł to pozyskana przez Miasto Lębork unijna dotacja.

TRAGICZNY FINAŁ POSZUKIWAŃ 70-LATKA, KTÓRY WYBRAŁ SIĘ NA GRZYBY. POLICJA APELUJE O ROZWAGĘ PODCZAS WYPRAWY DO LASU.

Grzybobranie jest dobrym sposobem na spędzenie wolnego czasu na łonie natury, ale pod warunkiem, że odpowiednio się do tego przygotujemy. W lęborskich lasach nie brakuje amatorów takiej aktywności, a dla policjantów to szczególny okres, bo wraz z wysypem grzybów w lasach, rośnie ryzyko zaginięć. Do zaginięcia i to niestety tragicznego w skutkach.

Lęborscy policjanci zostali powiadomieni o zaginięciu 70-letniego mężczyzny, który tego dnia w godzinach porannych wybrał się do lasu na grzyby i nie powrócił do domu o wyznaczonej porze, ani nie skontaktował się ze współlokatorami. Zastępca Komendanta Powiatowego Policji w Lęborku zarządził alarm dla wszystkich policjantów w służbie oraz całego stanu wydziału kryminalnego i prewencji. Mundurowi po około dwóch godzinach intensywnych poszukiwań znaleźli ciało 70-latka na terenie kompleksu leśnego w gminie Nowa Wieś Lęborska. Wstępnie nie stwierdzono, by do śmierci tego mężczyzny mogły przyczynić się osoby trzecie.

Aby uniknąć takich sytuacji, policja apeluje o zachowanie ostrożności i przypomina o kilku zasadach bezpieczeństwa w czasie wyprawy do lasu:
- wybierając się do lasu na grzyby, zróbmy to z rana, a nie po zmierzchu. Przełom lata i jesieni to czas, kiedy w nocy temperatura jest niska i może stanowić zagrożenie dla naszego życia lub zdrowia,
- zapewnijmy sobie towarzystwo. Jeśli jednak zdarzy się, że na grzybobranie idziemy sami, nasi bliscy powinni wiedzieć, gdzie się znajdujemy i o której godzinie zamierzamy wrócić,
- jeśli wybieramy się do lasu w towarzystwie, nie oddalajmy się od tych osób. Pozostańmy z nimi w kontakcie wzrokowym,

- kontrolujmy i zapamiętujmy punkty odniesienia, elementy charakterystyczne dla danego terenu, aby bez problemu znaleźć drogę powrotną,
- zabierzmy ze sobą naładowany telefon komórkowy i latarkę, które w momencie gdy zgubimy się w lesie, mogą okazać się bardzo przydatne. Telefon może posłużyć do wezwania pomocy i odczytania lokalizacji zaginionego,
- przebywając w lesie, zwracajmy szczególną uwagę na osoby w podeszłym wieku. Starajmy się zapobiegać sytuacjom, w których seniorzy samotnie wybierają się do lasu,
- jeśli nie znamy terenu, nie oddalajmy się zanadto od samochodu, przystanku autobusowego czy stacji kolejowej,
- jeśli podejrzewamy, że ktoś z naszych bliskich zgubił się w lesie, natychmiast zaalarmujmy policjantów,
- jeśli zabłądzimy w lesie dzwońmy na numer alarmowy 112 i starajmy się dojść do najbliższej drogi. Wtedy jest większa szansa na odnalezienie,
- warto być przygotowanym na zmianę pogody, dlatego podczas leśnych spacerów nieodzowna będzie kurtka przeciwdeszczowa i wysokie nieprzemakalne obuwie,
- gdy wybieramy się na dłużej do lasu, weźmy ze sobą wodę i coś do jedzenia.

Policja apeluje o rozwagę podczas wypraw do lasu. Nie przeceniajmy swojego zmysłu orientacji w terenie i zadbajmy o własne bezpieczeństwo.

Sprawne działania służb uratowały życie młodej kobiety

Dzięki informacji od świadka i szybkiemu działaniu oficera dyżurnego lęborskiej Policji, mundurowi uratowali życie 25-latki, która okaleczyła się podczas transmisji na żywo w Internecie. Na podstawie informacji uzyskanych od lęborskiego dyżurnego, policjanci z KGP zlokalizowali miejsce przebywania kobiety, a interwencja funkcjonariuszy z Komisariatu Policji II w Gdańsku skutkowała przewiezieniem 25-latki do szpitala. Obecnie życiu kobiety nie zagraża niebezpieczeństwo.

Dyżurny lęborskiej jednostki Policji otrzymał zgłoszenie od świadka niebezpiecznego zdarzenia. Mężczyzna, który zalogował się do jednej ze stron, na których można oglądać internetowy przekaz na żywo, zauważył niepokojące zachowanie młodej kobiety, próbującej nożyczkami podciąć sobie gardło. W pewnym momencie kobieta upadła na łóżko, a transmisja została przerwana. Nie czekając na dalszy rozwój sytuacji świadek zadzwonił do oficera dyżurnego lęborskiej Policji, asp. sztab. Daniela Pańczyszyna. Policjant był w stałym kontakcie ze zgłaszającym, ustalając szczegóły zdarzenia. Po chwili świadek oznajmił, że transmisja została wznowiona i widać na ekranie słaniającą się na nogach kobietę, na szyi której znajdują się najprawdopodobniej ślady krwi. Zgłaszający nie był w stanie stwierdzić z jakiego miejsca w Polsce lub za granicą płynie ta transmisja, nie znał też tożsamości tej kobiety.

Dyżurny niezwłocznie przekazał zgromadzone informacje policjantom Biura do Walki z Cyberprzestępczością KGP. Dzięki zawiadomieniu świadka, szybkiej reakcji lęborskiego policjanta i sprawnemu przepływowi informacji pomiędzy jednostkami ustalono, że kobietą której życie może być zagrożone jest 25-letnia mieszkanka Gdańska.

Jeszcze tego samego dnia policjanci z II Komisariatu Policji w Gdańsku dotarli do kobiety i udzielili jej pomocy. 25-latka została zaopatrzona przez medyków i przewieziona do szpitala. Jej życiu nie zagraża niebezpieczeństwo.

Asp. sztab. Daniel Pańczyszyn od wielu lat wchodzi w skład Grupy Negocjatorów Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku. Kilkakrotnie jego umiejętności oraz współpraca z innymi negocjatorami, pozwoliły na miejscu sytuacji kryzysowej uratować ludzkie życie. Natomiast wieloletnie doświadczenie nabyte podczas pracy w wydziale dochodzeniowym, gdzie zajmował się również sprawami cyberprzestępczości, pozwoliły na tak szybką i skuteczną reakcję oraz ustalenie szczegółów zdarzenia, które mógł następnie przekazać specjalistom z KGP.

AWANSE NA STANOWISKACH KIEROWNICZYCH W LĘBORSKIEJ POLICJI

Komendant Powiatowy Policji w Lęborku mianował na wyższe stanowiska służbowe dwóch funkcjonariuszy, którzy będą sprawować funkcję Zastępcy Naczelnika Wydziału Dochodzeniowo – Śledczego oraz Kierownika Referatu Patrolowo – Interwencyjnego tutejszej jednostki.

Komendant Powiatowy Policji w Lęborku, nadkom. Mariusz Mejer wręczył akty mianowania na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Dochodzeniowo – Śledczego mł. asp. Michałowi Sas oraz Kierownika Referatu Patrolowo – Interwencyjnego asp. sztab. Markowi Świerczyńskiemu. Obydwaj policjanci w ten sposób zostali wyróżnieni za dotychczasowe osiągnięcia i zaangażowanie w wykonywaniu obowiązków służbowych. Mł. asp. Sas jest doświadczonym dochodzeniowcem, natomiast asp. sztab. Świerczyński od początku swojej kariery był związany z pionem prewencji. Przed mianowaniem obydwaj przez kilka miesięcy pełnili obowiązki na wymienionych stanowiskach kierowniczych, z powodzeniem zastępując funkcjonariuszy, którzy odeszli na zasłużoną emeryturę.

Koniec służby policjantów z OPP w Gdańsku

Kierownictwo lęborskiej Policji pożegnało funkcjonariuszy Oddziałów Prewencji Policji w Gdańsku, którzy przez cały letni sezon wspierali mundurowych z Łeby w pełnieniu służby na terenie miasta i gminy Wicko.

W Łebie odbyło się pożegnanie dwudziestu funkcjonariuszy Oddziałów Prewencji Policji w Gdańsku, którzy podczas trwania sezonu letniego 2021, wspierali łebskich policjantów w ich codziennej służbie. Komendant Powiatowy Policji w Lęborku, nadkom. Mariusz Mejer podziękował wszystkim funkcjonariuszom za ich udział i zaangażowanie w zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców jak i turystów odwiedzających nasz powiat.

Sezon letni to czas wytężonej pracy mundurowych. Dodatkowe siły w postaci funkcjonariuszy OPP w Gdańsku bez wątpienia stanowiły niezbędne wsparcie dla łebskich policjantów. Oddelegowani do służy policjanci od 1 lipca do końca sierpnia br. czuwali nad porządkiem publicznym oraz bezpieczeństwem mieszkańców i turystów, którzy wybrali na swój wypoczynek nadmorskie miejscowości z lęborskiego powiatu. Zakwaterowanie i wyżywienie tych funkcjonariuszy było możliwe dzięki wsparciu finansowemu samorządów gminy Wicko i Łeby.

O bezpieczeństwo turystów i mieszkańców Łeby przez cały letni sezon dbali również oddelegowani przez Komendanta Powiatowego Policji w Lęborku do pełnienia służby na terenie tego miasta funkcjonariusze pionu dochodzeniowego i kryminalnego. Nie zabrakło również w tym okresie większej ilości patroli ruchu drogowego, które można było zauważyć na drodze W-214.

Starszyzna harcerska na kursie spadochronowym

Starszyzna harcerska z 7 Harcerskiej Drużyny Czerwonych Beretów im generała Stanisława Sosabowskiego Hufca ZHP Lębork uczestniczyła w kursie spadochronowym. Skoki ze spadochronem były niespełnionym marzeniem druhów seniorów.

Szkolenie, w którym uczestniczyła starszyzna z 7 Harcerskiej Drużyny Czerwonych Beretów, zorganizowane zostało przez Aeroklub Kujawski w dniach 3-5 września 2021r. Najpierw adepci spadochroniarstwa przeszli szkolenie teoretyczne i praktyczne, po którym odbył się egzamin. Następnie każdy wykonał trzy skoki spadochronowe, czyli wyskoczył z samolotu JAK 12 na wysokości 1000m.

W szkoleniu wzięło udział dwoje nastoletnich harcerzy: drużynowa Patrycja Lubańska i funkcyjny zastępu Paweł Jasiński. Druhna Patrycja i druh Paweł skakali razem ze swoimi ojcami, także w przeszłości czynnymi harcerzami z tej samej drużyny.

W historii lęborskiej 7 Harcerskiej Drużyny Czerwonych Beretów zostało przeszkolonych już 47 harcerskich spadochroniarzy. Udało się również tej starszyźnie spełnić niezrealizowane do tej pory marzenie szybowania w przestworzach. Harcmistrz Krzysztof Siwka powtórzył trzy skoki spadochronowe sprzed 41 lat. Dodatkową atrakcją dla uczestników kursu była możliwość odbycia lotu na dwumiejscowym szybowcu SZD-9 Bocian.

Nekrologi Kondolencje

Zamów!
d.bieszke@expressy.pl
660 731 138

OTWARCIE EDUKACYJNEGO PLACU ZABAW W MIEJSCOWOŚCI SZCZENURZE

Zakończyła się realizacja projektu pt. „Utworzenie edukacyjnego placu zabaw w miejscowości Szczenurze na terenie Gminy Wicko", którego beneficjentem był Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Wicku.

Celem operacji był rozwój publicznej infrastruktury turystycznej na terenie gminy Wicko poprzez utworzenie placu zabaw w miejscowości Szczenurze. W ramach projektu wymieniono nawierzchnię znajdującą się pod urządzeniami oraz zamontowano osiem urządzeń zabawowych: planetarium, kubik wspinaczka, urządzenie do balansowania, trampolina podwójna, linarium, ślizg, gra twister i gra w kapsle. Zgodnie z umową - wartość projektu oszacowana była na 200 919,83 zł w tym dofinansowanie wyniosło 100 459,91 zł.

REKLAMA U/2021/PR

Oferta z rabatem za e-fakturę 10 zł. Dotyczy wybranych wariantów ofert. Szczegóły w Regulaminach: „PLUS. 6.0", „Regulamin promocyjnej sprzedaży urządzeń" na plus.pl. Zasięg 5G dostępny w wybranych miastach w Polsce.

Lębork | CH Kaufland, ul. Toruńska 6

Lęborski szpital oceniony na „złoto”

Niezależny Samodzielny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Lęborku uplasował się na 18 miejscu w ogólnokrajowym rankingu stworzonym na podstawie badań ankietowych Fundacji Rodzić po Ludzku. Tym samym SPS ZOZ znalazł się wśród 20 najlepszych placówek medycznych w kraju.

Wśród ocenionych na „złoto” szpitali znalazły się tylko dwa z województwa pomorskiego. To SPS ZOZ w Lęborku i Powiatowe Centrum Zdrowia w Malborku - szpitale, w których stosuje się dwugodzinny kontakt „skóra do skóry” matki i dziecka w minimum 80 proc. porodów naturalnych. W tegorocznym rankingu kolejne 20 podmiotów uzyskało „srebrne” wyróżnienie (2-godz. kontakt w 70-79 proc. naturalnych porodów), 10 „brązowe” (dotyczy szpitali, które wykazały się wysokim stopniem wsparcia kangurowania przez osobę towarzyszącą po cięciu cesarskim, również jeśli 2-godz. kontakt „skóra do skóry” nie uzyskał 70%) i 6 „szmaragdowe” (dotyczące szpitali, które wykazały się wysokim stopniem bezpośredniego kontaktu skóra do skóry po cięciu cesarskim – położenie dziecka na piersiach kobiety).

Lęborski szpital poprawił rankingowe osiągi w stosunku do roku 2020, w którym uplasował się na 2 miejscu „srebrnej” części zestawienia oraz w stosunku do edycji 2019, w której zajął 17 miejsce w stawce „srebrnej”.

Akcja Maluchy Na Brzuchy ma na celu uhonorowanie szpitali, które realizują prawo do dwugodzinnego „kontaktu skóra do skóry po porodzie”, wynikającego z obowiązującego od 2019 r. Standardu Organizacyjnego Opieki Okołoporodowej. Raport podsumowujący akcję został przesłany do Departamentu Zdrowia Publicznego w Ministerstwie Zdrowia w celu przedstawienia stanu realizacji standardu konsultantom krajowym w dziedzinie neonatologii, położnictwa i ginekologii oraz konsultantom wojewódzkim. Kontakt „skóra do skóry” matki i dziecka po porodzie ma służyć m.in. jak najszybszemu zainicjowaniu pierwszego karmienia. Również ocena noworodka wg skali Apgar, o ile nie nastąpią przeciwwskazania zdrowotne, powinna być wykonywana na brzuchu matki.

Firmujące ranking Olga Vitoš i Anna Kwiatek-Kucharska wskazują na szereg korzyści wynikających ze stosowania dwugodzinnego kontaktu matki z noworodkiem. Zdaniem autorek akcji, kontakt „skóra do skóry” jest korzystny zarówno dla dziecka, jak i dla matki. Pierwszy kontakt dziecka z mamą, pomaga dziecku w łagodniejszym przejściu z ciepłego wnętrza brzucha do zupełnie odmiennego środowiska zewnętrznego. Dziecko przez 9 miesięcy ciąży znało ciepło, zapach, głos i bicie serca swojej matki. Kontakt skóra do skóry od razu po porodzie pozwala mu

się dzięki temu uspokoić, dzięki czemu noworodki po porodzie są bardziej stabilne. Kontakt z matką pomaga w wytwarzaniu większej ilości hormonu oksytocyny. To niesie za sobą dwie najważniejsze zalety. Zwiększona ilość naturalnej oksytocyny umożliwia łatwiejsze urodzenie łożyska. Badania naukowe dowiodły, że kobiety, które miały kontakt skóra do skóry po porodzie, rzadziej doświadczały krwotoku poporodowego. Z drugiej strony, dzięki oksytocynie zaczyna wytwarzać się więź między mamą a dzieckiem, a także rozpoczyna się karmienie piersią. Badania wskazują, że kobiety, które miały zapewniony kontakt skóra ze skórą ze swoim dzieckiem od razu po porodzie, częściej karmią je piersią w przyszłości.

DOŻYNKI POWIATOWE W CEWICACH

Dożynki należą do charakterystycznych i najpiękniejszych polskich obrzędów. To uroczystość święta plonów podsumowująca coroczny trud rolników. Stanowią wspaniałą okazję międzypokoleniowej integracji i zaprezentowania dorobku polskiego rolnictwa oraz kultury i sztuki ludowej. XXI Dożynki powiatowe odbyły się 12 września w Cewicach.

Zgromadzeni wokół dożynkowych wieńców i chleba, symbolizujących urodzaj, mieszkańcy powiatu lęborskiego podziękowali za pomyślne zakończenie żniw i zebrane plony. Dożynki powiatowe rozpoczęły się mszą świętą w kościele pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny w Cewicach. Następnie korowód dożynkowy wraz z Orkiestrą Dętą „Ziemia Lęborska” przemaszerował na stadion Leśnika w Cewicach. Starosta lęborski wraz z wójtem Gminy Cewice powitała rolników, mieszkańców powiatu i reprezentantów władz, a wśród nich posła i rzecznika rządu RP Piotra Müllera reprezentowanego przez kierownika biura Marcina Brodalskiego, Kazimierza Kleinę – senatora RP, posłów na Sejm RP – Henrykę Krzywonos-Strycharską, Kazimierza Plotzke, radnych wojewódzkich Mirosławę Kaczyńską i Iwonę Mielewczyk. Nie zabrakło także przedstawicieli władz gmin i miast powiatu lęborskiego, w tym burmistrza Lęborka Witolda Namyślaka, Dariusza Waleśkiewicza – wójta gminy Wicko, Krzysztofa Króla – wiceburmistrza Łeby, Katarzyny Kręcisz i Romana Downara-Zapolskiego – wiceprzewodniczących rady gminy Nowa Wieś Lęborska, wicestarosty Edmunda Głombiewskiego, przewodniczącego rady powiatu Zdzisława Chojnackiego i przewodniczącego rady gminy Cewice, Wiesława Kellera.

Po okolicznościowych przemówieniach rozpoczęły się występy artystyczne. Na scenie wystąpili m.in. Orkiestra Dęta “Ziemia Lęborska”, “Frantówka” , “Kwiaty Jesieni”, chór z Cewic, artyści ze Szkoły Muzycznej w Lęborku, wokalistki z Młodzieżowego Domu Kultury a także wokalistka Magdalena Waleśkiewicz. Wieczorem zagrał zespół „Mover”. Tradycją dożynkową jest konkurs wieńców. W tym roku zwyciężyły sołectwa gminy Wicko. (Nagrodzony wieniec na zdjęciu.) Odbył się też konkurs “Mocarz Dożynkowy”, w którym rywalizowano w siłowaniu się na rękę. Dożynkową imprezę zakończył pokaz laserów wraz z zabawą taneczną. Podczas dożynek zbierano pieniądze na budowę hospicjum stacjonarnego w Pogorzelicach, a także była możliwość zaszczepienia się przeciw COVID-19 w szczepibusie.

Dotacja z MON na program Cyber.Mil z klasą

W ramach programu Ministerstwa Obrony Narodowej " CYBER. MIL z klasą " Powiat Lęborski otrzymał dotację na dofinansowanie zadań bieżących polegających na utworzeniu w Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 1 w Lęborku oddziału szkolnego realizującego program o profilu cyberbezpieczeństwo i nowoczesne technologie informatyczne.

Środki te zostaną przeznaczone na wyposażenie pracowni informatycznej, wynagrodzenie nauczycieli oraz zakup jednolitego ubioru dla uczniów tej klasy.

Całkowity koszt realizacji zadania w 2021 roku to 281.754,02 zł, z czego dotacja przyznana przez Ministerstwo Obrony Narodowej wyniesie 225.403,22 zł, co stanowi 80% kosztów realizacji zadania.

Głównym celem programu jest wykształcenie potencjalnych kandydatów do korpusów osobowych kadry zawodowej i naukowej Sił Zbrojnych Rzeczpospolitej Polskiej, w tym szczególnie do tworzonych Wojsk Obrony Cyberprzestrzeni.

W ramach kształcenia przewidziano zajęcia teoretyczne i praktyczne z wykorzystaniem nowoczesnych systemów operacyjnych i pakietów obliczeń symbolicznych. Planowane są także zajęcia zdalne w formie e-learningu, wizyty studyjne w jednostkach MON, instytutach naukowych oraz firmach z branży cyberbezpieczeństwa.

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROGRAM
FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA POMORZA 2021-2027

Gospodarka, innowacyjność, cyfryzacja, klimat – to nasze wyzwania

W ramach konsultacji nowego programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 w piątek, 10 września 2021 r. odbyła się specjalna konferencja. Uczestniczyli w niej między innymi marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, przedstawiciele Komisji Europejskiej, Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, samorządowcy, parlamentarzyści i przedstawiciele organizacji pozarządowych.

W konferencji on-line uczestniczyli tez mieszkańcy, którzy dzięki czatowi mogli zadawać pytania.

CZYM JEST FEP

Projekt programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął 3 sierpnia 2021 r. Nowy program jest następcą regionalnego programu operacyjnego na lata 2014-2020 oraz jednym z narzędzi realizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030. - To kluczowy dokument, który decyduje o tym, w jaki sposób zainwestujemy środki unijne w ramach Polityki Spójności. W trzeciej edycji programu regionalnego będziemy mieli do wydania niemal 1,7 mld euro, które otrzymamy na rozwój dzięki obecności w Unii Europejskiej- mówił rozpoczynając konferencje marszałek Struk.

Marszałek podkreślał, że wsparcie unijne w nowej perspektywie skupi się przede wszystkim na gospodarce, cyfryzacji, energetyce, środowisku, transporcie oraz edukacji. Dotyczyć będzie również rynku pracy i włączenia społecznego.

Podczas konferencji podkreślano, że perspektywa finansowa 2021- 2027 wyznacza nowe ramy wydatkowania środków unijnych, które trzeba uwzględnić przy planowaniu działań. Będzie też trudniejsza, bo trzeba wziąć pod uwagę różne oczekiwania, wynikające zarówno z unijnych dokumentów i rozporządzeń, jak i krajowych uwarunkowań wynikających z Umowy Partnerstwa, czy kontraktu programowego. Europoseł Janusz Lewandowski zwrócił też uwagę na to, że w tej perspektywie finansowej musimy uwzględnić pandemię i Brexit, Wielka Brytania wnosiła sporą część do unijnego budżetu, która została usunięta.

Budżet środków unijnych w programie wyniesie 1,67 mld euro, z czego 1,25 mld euro z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i prawie 420 mln euro z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

WYZWANIA DLA POMORZA

Wśród wyzwań stojących przed województwem pomorskim w nowej perspektywie najważniejsze to m.in. wzmacnianie innowacyjności pomorskich przedsiębiorstw, zaawansowane rozwiązania cyfrowe w administracji publicznej i biznesie.

– Musimy zwiększać bezpieczeństwo energetyczne, a także dalej rozwijać połączenia drogowe i kolejowe. Będziemy dążyć do neutralności klimatycznej oraz przekształcenia naszego regionu w krajowego lidera produkcji zielonej energii i technologii ekoefektywnych. – mówił marszałek Struk. W sferze społecznej samorząd województwa skupi się na zwiększaniu dostępu do wysokiej jakości edukacji, poprawie warunków rozwoju zawodowego pracujących i szukujących pracy mieszkańców Pomorza oraz wsparciu osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym.- dodał marszałek.

Agnieszka Krasicka z Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej Komisji Europejskiej zaznaczyła, że nasz kraj pozostaje w tyle jeśli chodzi o innowacyjność w gospodarce i biznesie. Jedynie Małopolska i Mazowsze radzą sobie w tym obszarze. Pomorze ma jeszcze sporo do zrobienia, chodź i tak dużo się dzieje. Trzeba się też skupić na przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym i dążeniu do neutralności klimatycznej. Chodzi tu m.in. o zmianę przyzwyczajeń konsumpcyjnych.

fot. Karol Stańczaj

Marszałek Struk na zakończenie podkreślił, że ostateczny kształt programu regionalnego będzie musiał uwzględniać szereg ograniczeń, które będą wyznaczały kierunki wsparcia. - Jednakże mimo tego „gorsetu", chciałbym gorąco zachęcić do uczestnictwa konsultacjach społecznych i w dalszych pracach nad programem.- zachęcał Struk. Konsultacje społeczne FEP potrwają do 30 września 2021. Cały czas odbywają się spotkania konsultacyjne w całym regionie.

Relację z konferencji można zobaczyć pod adresem:
https://vimeo.com/event/1265471/embed

| AKTUALNOŚCI | BIZNES | MOTORYZACJA | NIERUCHOMOŚCI | EKOLOGIA | SAMORZĄD |

wybieram pomorskie

Czwartek, 16 września 2021 r.
Nr 9

Wszystkie tory prowadzą do Trójmiasta

– Około 2,5 mld zł pochłonie modernizacja linii kolejowych prowadzących do portów w Gdańsku i Gdyni, w korytarzu transportowym Bałtyk – Adriatyk. Dzięki temu Pomorze dołączy do regionów spełniających standardy transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T i jeszcze mocniej zaznaczy swoją obecność na rynku transportu intermodalnego. Stwarza to szansę do rozwoju nie tylko portów, ale całego regionu. –

Przewozy intermodalne polegają na wykorzystaniu dwóch lub więcej środków transportu, ale tylko jednej jednostki ładunkowej – kontenera albo nadwozia wymiennego – na całej trasie przewozu. Głównie chodzi o transport kolejowy lub ciężarowy. Szacuje się, że połączenia intermodalne w najbliższych latach staną się priorytetowym sposobem przewożenia towarów w Polsce.

- Związane jest to m.in. ze wzrostem przeładunków morskich i rozbudową infrastruktury portowej. Przez ostatnie 10 lat ich liczba w całym kraju wzrosła aż o 70 proc., co na początku 2020 roku dało 38 aktywnych terminali intermodalnych zarówno morskich, jak i lądowych. Terminale budowane są nie tylko przez spółki skarbu państwa, ale również, chociaż w znacznie mniejszej skali, przez prywatnych przedsiębiorców – wyjaśnia Michał Rafałowicz, Dyrektor Regionu Pomorskiego w Cresa Polska.

Dogonić europejskie standardy

Wśród największych w Polsce suchych portów przeładunkowych, czyli miejsc w głębi kraju będących przedłużeniem portu morskiego w ramach przeładunku i dystrybucji towarów, znajduje się terminal w Małaszewiczach (gmina Terespol), przez które przebiega jedna z najkrótszych tras kolejowych, łączących Zachód Europy z Azją. Małaszewicze mają stać się kluczowym punktem na trasie Nowego Jedwabnego Szlaku. Już dzisiaj przeładowuje się tutaj około 90 proc. wszystkich towarów sprowadzanych koleją z Chin.

Jednym z celów rozbudowy połączeń intermodalnych oraz inwestycji portowych jest również zwiększenie zainteresowania Polską wśród firm logistycznych z południa Europy oraz rozbudowa korytarza Bałtyk – Adriatyk. Jednym z największych wyzwań będzie stworzenie infrastruktury, która pozwoli pociągom towarowym rozwinąć prędkość na poziomie uzyskiwanym przez kolej transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T - przyjęto, że jest to ok. 40 km/h.

Mimo nakładów na kolej w ostatnich latach, średnia prędkość przewozów intermodalnych w Polsce wynosi ok. 32 km/h i jest dość niska w porównaniu z innymi państwami UE (m.in. ze względu na problemy z przepustowością na krótkich odcinkach, szczególnie przy przejściach granicznych). Przykładowo w Holandii są to 64 km/h, a w Hiszpanii – 53 km/h. Niemniej, jeśli ciągłość finansowania i remontów w Polsce zostanie utrzymana, to do 2023 roku infrastruktura kolejowa powinna pozwolić na rozwinięcie średniej prędkości 45 km/h, co spełni standardy sieci TEN-T.

Korytarzem Bałtyk – Adriatyk do trójmiejskich portów

Jedną z najważniejszych tego typu inwestycji w regionie jest modernizacja linii kolejowych sieci bazowej TEN-T, prowadzących do portów w Gdańsku i Gdyni, w korytarzu Bałtyk – Adriatyk. Inwestycja pochłonie ok. 2,5 mld zł i w prawie 40 proc. zostanie sfinansowana z unijnego programu „Łącząc Europę", a zakończenie prac planowane jest jeszcze w tym roku.

- Dzięki prowadzonym inwestycjom oraz suchym portom, w przyszłości Trójmiasto ma szansę konkurować z portami z Niemiec czy Holandii. Nasze porty charakteryzują duża dostępność oraz zdecydowanie niższe ceny obsługi niż na Zachodzie. Dlatego też z każdym rokiem przybywa firm, które swoje cele logistyczne postanawiają realizować na Pomorzu – mówi Michał Rafałowicz.

Inwestycje portowe oraz coraz lepsze połączenia intermodalne z Pomorzem nie pozostają bez znaczenia dla rynku nowoczesnej powierzchni logistyczno-magazynowej w regionie. Już od dłuższego czasu analitycy Cresy obserwują tutaj wzmożone zainteresowanie – tak najemców, jak i deweloperów magazynowych. Całkowita podaż nowoczesnej powierzchni magazynowej w Trójmieście wynosi 952.600 mkw., a kolejne 166.700 mkw. znajduje się w budowie, co oznacza, że już niedługo trójmiejski rynek magazynowy przekroczy swój pierwszy milion.

Magazyny rosną w oczach

Najbardziej aktywnymi deweloperami w okolicach portu gdańskiego są: GLP, Panattoni oraz 7R, a jedną z największych inwestycji jest Pomorskie Centrum Logistyczne (GLP), położone w bezpośrednim sąsiedztwie Głębokowodnego Terminala Kontenerowego. Park będzie docelowo oferował najemcom 505 tys. mkw. Przy porcie będzie się również znajdował Park Gdańsk Port, budowany przez 7R, z planowanym zakończeniem budowy w drugim kwartale 2022 r. W dwóch budynkach powstanie tam łącznie ok. 119 tys. mkw. powierzchni. Kolejną inwestycją wartą uwagi są parki przemysłowe Panattoni, przy ul. Elbląskiej, w okolicach rafinerii Lotosu. Dzięki południowej obwodnicy stanowią dobrą alternatywę dla firm, które korzystają z portu, ale nie muszą mieć magazynu przy samym terminalu.

Ważnym zapleczem lądowym dla portów morskich w niedalekiej przyszłości ma stać się terminal w Bydgoszczy Emilianowie. To jedna z ważniejszych inwestycji w kraju, na drodze nowego łańcucha logistycznego, łączącego Morze Bałtyckie z Adriatykiem.

- Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo będzie pełnił rolę suchego portu oraz stanie się logistycznym hubem kolejowo-drogowym i zapleczem dla portów zbożowych na Pomorzu. Oparty będzie o platformę kolejowo-drogową w pobliżu węzła linii kolejowej 201, drogę ekspresową S10, port lotniczy Bydgoszcz oraz port rzeczny nad Wisłą - wyjaśnia Jakub Dudkiewicz z firmy Cresa Polska.

WM

Express BIZNESU

Nieruchomości premium zyskały dzięki pandemii.

Nabywcy szukają atrakcyjnych lokalizacji, większych metraży i dostępu do tarasu lub ogródka a dobrze zlokalizowane nieruchomości o wysokim standardzie okazały się szczególnie odporne na rynkowe wahania spowodowane pandemią.

Zainteresowanie wykazywali nie tylko inwestorzy, którzy ten segment traktują jako dobrą lokatę kapitału, lecz także klienci, którzy dla siebie szukają większych metraży. Pandemia wyraźnie zmieniła preferencje nabywców: ważniejszy stał się dostęp do zieleni i naturalnego światła, a także własny balkon lub taras. Odporność rynku premium pokazują m.in. dane KPMG na temat segmentu luksusowych nieruchomości. Rekord padł w Stanach Zjednoczonych, gdzie w III kwartale ub.r. sprzedaż nieruchomości premium wzrosła aż o ponad 60 proc. r/r.

W trakcie kolejnych lockdownów mieszkania przekształcały się w biura, miejsca do pracy i odpoczynku, w sale szkolne, a czasem nawet siłownie. W efekcie popularne stały się większe metraże, z funkcjonalnym i dobrze doświetlonym wnętrzem, ogródki i tarasy, a także bezpieczeństwo i komfort części wspólnych – zielone strefy rekreacji, miejsca do spotkań ze znajomymi lub pracy zdalnej czy bliskie sąsiedztwo sklepów.

– Przez to, że tak długo byliśmy zamknięci w domach, u klientów pojawiła się wyraźna chęć przestrzeni, zieleni, złapania oddechu. Uwzględniając ten trend, mamy mieszkania z ogromnymi tarasami. Taras lub balkon to jest teraz absolutny must have, najważniejszy czynnik decydujący o zakupie – mówi agencji Newseria Biznes Małgorzata Nowodworska, dyrektor sprzedaży i marketingu oraz członek zarządu Angel Management.

Zmianę preferencji nabywców nieruchomości, wywołaną przez pandemię COVID-19, potwierdza też raport firmy doradczej JLL i serwisu Obido.pl („Preferencje nabywców mieszkań"). Wynika z niego, że najważniejszą cechą przy wyborze lokum – wskazywaną przez 52 proc. Polaków – jest dostęp do własnej przestrzeni zewnętrznej, czyli ogródka lub choćby tarasu czy balkonu (dla porównania przed pandemią na ten czynnik uwagę zwracało 23 proc.). Blisko połowa nabywców (47 proc.) kieruje się dostępem do naturalnego światła (wcześniej 39 proc.), a 45 proc. – bliskością publicznych terenów zielonych (wcześniej 31 proc.). Klienci zwracają również większą uwagę na jakość powietrza i hałas w okolicy inwestycji mieszkaniowej.

To właśnie m.in. lokalizacja i bezpośrednie sąsiedztwo parków czy innych terenów zielonych są kryteriami przesądzającymi o tym, czy daną nieruchomość można zakwalifikować do segmentu premium. Obok nich kluczowe są m.in. wysoki standard wykonania, ciekawy design, bliskość centrum miasta, szereg usług dodatkowych kierowanych do mieszkańców czy tzw. milion dollar view, czyli nietuzinkowy widok z okna.

– Liczy się przede wszystkim lokalizacja, lokalizacja i jeszcze raz lokalizacja – mówi Małgorzata Nowodworska.

KPMG podaje, że w ubiegłym roku wartość segmentu luksusowych nieruchomości wyniosła od 1,8 mld do 2,6 mld zł (w zależności od kryteriów klasyfikowania nieruchomości). Ten rynek nie stracił w czasie pandemii. Wręcz odwrotnie: niepewność, niskie stopy procentowe i wysoka inflacja skłaniały klientów do szukania inwestycji chroniących ich oszczędności. W efekcie chętniej lokowali środki w luksusowych nieruchomościach, traktując je jako atrakcyjną alternatywę m.in. dla instrumentów finansowych oferowanych przez banki.

NIERUCHOMOŚCI

Colliers zarządcą Alchemia Neon

Colliers, wiodąca firma doradcza na rynku nieruchomości komercyjnych, przejęła w zarządzanie biurowiec Neon – IV etap kompleksu biznesowego Alchemia w Gdańsku-Oliwie.

Alchemia NEON to 14-kondygnacyjny nowoczesny budynek biurowy, stanowiący część większego kompleksu zlokalizowanego przy ul. Grunwaldzkiej 413. Obiekt, zaprojektowany przez APA Wojciechowski Architekci, oferuje łącznie 35 100 mkw. powierzchni najmu, z czego 33 541 mkw. przeznaczone jest na przestrzeń biurową, a prawie 1559 mkw. na działalność handlowo-usługową.

- Alchemia NEON należy do grona najnowocześniejszych budynków biurowych w regionie Trójmiasta i przyciągnęła już wielu prestiżowych najemców takich, jak spółka Ergo Reiseversicherung AG czy Odyssey Logistics & Technology Corporation - mówi Agnieszka Krzekotowska, partner, dyrektor Działu Zarządzania Nieruchomościami w Colliers.

Do budynku przynależą 332 miejsca parkingowe oraz 374 miejsca na rowery. Z myślą o komforcie rowerzystów w biurowcu znalazły się także specjalnie dostosowane windy, szatnie z szafkami i prysznice.

Lokalizacja biurowca, w bezpośrednim sąsiedztwie stacji SKM, pętli autobusowej oraz jednej z głównych miejskich arterii, ul. Grunwaldzkiej, umożliwia sprawny i szybki dojazd w różne części Trójmiasta. Nieruchomość oddalona jest zaledwie 10 minut jazdy samochodem od Sopotu i 30 minut od Gdyni.

Alchemia NEON, której właścicielem jest firma DWS - globalny zarządca inwestycyjny na rynku nieruchomości, została zaprojektowana zgodnie ze standardami zrównoważonego budownictwa oraz wyposażona w szereg proekologicznych rozwiązań. Jest jedną z pierwszych inwestycji w Polsce, która otrzymała precertyfikat zielonego budownictwa LEED na najwyższym poziomie, Platinum. Gwarantuje on nie tylko bardzo wysoki komfort użytkowania czy przyjazność dla środowiska, ale także obniżenie kosztów eksploatacji. W budynku zastosowano m.in. energooszczędne systemy oświetlenia czy hydro-oszczędne urządzenia sanitarne. Nieruchomość posiada również certyfikat Obiekt Bez Barier.

www.expressbiznesu.pl

/Express_Biznesu /Express_Biznesu

Nowy styl gdański na Wyspie Spichrzów

Klimat nadmorskiego kurortu połączony ze światowym designem i okraszony zabytkowymi detalami – tak można scharakteryzować wnętrze apartamentu na Wyspie Spichrzów w Gdańsku zaprojektowane przez prof. ASP Jana Sikorę - architekta i właściciela studia Sikora Wnętrza Architektura.

yspa Spichrzów - historyczna część Gdańska, niegdyś odcinana na noc od miasta zwodzonymi mostami, by chronić zawartość znajdujących się na niej spichlerzy, dziś pełna uroku, wybudzona ponownie do życia po wojennych zniszczeniach. To tu, nad brzegiem Motławy, w jednej z kamieniczek kompleksu Deo Plaza, nawiązującego stylem do historycznych zabudowań bulwarów, znajduje się ten wyjątkowy apartament.

Cały apartament to otwarta przestrzeń, strefa kuchenna, salonowa i jadalnia – wszystko łagodnie się przenika. Jedynie sypialnia oddzielona jest szklaną ścianą i znika za teatralną kotarą, jakby miał się za nią odegrać nocny spektakl. Metalowa konstrukcja wykonana według autorskiego projektu pracowni, nawiązuje stylem do fabrycznych elementów stoczni, której dźwigi widać przez okno. Całe wnętrze utrzymane jest tonacji gołębiego błękitu, który pokrywa ściany i odważnie przechodzi na sufit w postaci szerokich desek. W połączeniu z bielą mebli, surowym drewnem i cegłą tworzy klimat wakacyjnego domu na plaży. Przebywając tam, ma się wrażenie, że za oknem słychać szum fal, a sąsiadami są piaszczyste wydmy, a nie kamieniczki. Umiejętne połączenie tak różnych materiałów i struktur dało niepowtarzalny efekt.

- Ta kompozycja powstała w mojej wyobraźni. Tworząc to wnętrze pewne rzeczy wydawały mi się osobiste - jak obecność cegły, jej kolor, rozmiar, rytm i industrialne elementy. To wszystko kojarzy mi się z Gdańskiem. Także drewno nadszarpnięte zębem czasu, a odzyskane na cele tej przestrzeni, jest jednoznacznym skojarzeniem z gdańską kamienicą. Chciałem dodać do tego wnętrza również lekkość morskiego sąsiedztwa stąd skontrastowałem ciężkie, historyzujące elementy z czystym błękitem o głębokim odcieniu – mówi Jan Sikora.

We wnętrzu nowoczesne designerskie meble płynnie przenikają się z tymi zabytkowymi, tworząc pasujące do siebie cześć układanki. Drewniana szafa z lustrem z ozdobnym rocaille wita przybyłych tuż przy wejściu, a pamięta zapewne czasy Ludwika VI. Pomiędzy sypialnią a częścią salonową znajduje się neorenesansowe biurko wykonane z orzecha, wyznaczające umownie strefę gabinetu.

Niesamowite w tym apartamencie są detale, a można by nawet powiedzieć, że ono składa się właśnie z detali, to one tworzą oszałamiającą całość. Tu nic nie jest przypadkowe, a wszystko przemyślane. Zaczynając od sufitu, który niewątpliwie przykuwa uwagę, nie tylko kolorem ale i wspomnianymi drewnianymi belkami, które przy ścianie wykańcza korbel z ozdobnym liściem akantu. Na uwagę zasługują również karnisze, wykonane na zamówienie według projektu architekta. Ich industrialny charakter wpisuje się w klimat wnętrza, a jednocześnie stanowi oryginalną ozdobę ścian.

INNOWACYJNE NAWIERZCHNIE OD LOTOS ASFALT

– Asfalt zmniejszający ilość szkodliwych substancji przedostających się do powietrza – nad takim innowacyjnym rozwiązaniem pracują naukowcy z Politechniki Gdańskiej oraz eksperci ze spółki Lotos Asfalt. Obie instytucje powołały pod koniec 2020 roku konsorcjum badawcze a wynalazek jest już coraz bliżej finalnej wersji. –

Oba podmioty pod koniec listopada podpisały z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju umowę na dofinansowanie projektu pod nazwą „Ekologiczne asfalty". Celem przedsięwzięcia jest stworzenie innowacyjnej nawierzchni asfaltowej modyfikowanej fotokatalizatorem, która przyczyni się do redukcji zanieczyszczeń powietrza w rejonie pasa drogowego głównie na terenie polskich miast.

- Fotokatalityczne systemy oczyszczania powietrza stanowią obecnie jedną z najbardziej dynamicznie rozwijających się technologii, ale nie są pozbawione wad i niedoskonałości. Nasza technologia bazuje natomiast na innowacyjnych fotokatalizatorach hybrydowych, które zapewniają wyższą redukcję stężenia tlenków azotu w asfalcie pod wpływem promieniowania słonecznego, a dodatkowo umożliwiają degradację rakotwórczych związków organicznych do prostych i nieszkodliwych związków nieorganicznych – mówi prof. PG Anna Zielińska-Jurek z Katedry Inżynierii Procesowej i Technologii Chemicznej.

Innowacyjna drogowa nawierzchnia asfaltowa ma redukować zanieczyszczenia atmosferyczne w obszarze pasa drogowego. Ma to w szczególności dotyczyć ograniczenia stężenia toksycznych i szkodliwych substancji, zawartych w spalinach pojazdów, m.in. benzo(a)pirenu, tlenku azotu i lotnych związków organicznych, których emisja wynika z dużego natężenia ruchu pojazdów w obszarach miejskich.

Niedawno prof. Anna Zielińska-Jurek z zespołem zaprezentowała innowacyjny, skonstruowany specjalnie na potrzebę projektu, układ do badania degradacji zanieczyszczeń powietrza w obecności lepiszczy modyfikowanych materiałem fotokatalitycznym.

– Obecnie trwają prace nad dobraniem właściwego składu ekologicznego asfaltu i skutecznej modyfikacji składników, aby uzyskać jak największą efektywność redukcji zanieczyszczeń atmosferycznych, znajdujących się w rejonie pasa drogowego – dodaje prof. Anna Zielińska-Jurek.

Lotos podkreśla, że kolejnym kamieniem milowym po stworzeniu ekologicznego lepiszcza asfaltowego, będzie zaprojektowanie i dobór mieszanki mineralno-asfaltowej o rozwiniętej powierzchni właściwej i makrostrukturze, tak aby nawierzchnia w jak największej skali oczyszczała powietrze.

Ma w tym pomóc urządzenie zakupione specjalnie na potrzeby tego projektu, w którym próbki asfaltowej nawierzchni drogowej poddawane będą przyspieszonemu przecieraniu w celu symulacji warunków rzeczywistych, poprzez wywoływanie sił stycznych (ścinających) ogumionym kołem, pozbawiając nawierzchnię powierzchniowej otoczki asfaltu. Następnie wykonany zostanie na nich pomiar efektywności redukcji zanieczyszczeń w czasie eksploatacji, w komorze pomiarowej do badania degradacji zanieczyszczeń na Wydziale Chemicznym. Ostatnim etapem będzie weryfikacja skuteczności działania nawierzchni ekologicznej podczas eksploatacji drogi na pełnowymiarowym odcinku testowym.

Lotos Asfalt w ostatnich latach wprowadził na polski rynek budownictwa drogowego wiele nowatorskich produktów, m.in. asfalty modyfikowane z dodatkiem gumy, asfalty drogowe WMA przeznaczone do układania w niskich temperaturach i w trudnych przestrzeniach, jak tunele i parkingi podziemne oraz asfalty wysokomodyfikowane do budowy nawierzchni długowiecznych.

Jednym z ostatnich osiągnięć firmy jest asfalt redukujący hałas. Niedawno w miejscowości Kisielnica koło Łomży oddano do użytku odcinek cichej nawierzchni z asfaltami modyfikowanymi z dodatkiem gumy. Dzięki zastosowaniu tego nowoczesnego i ekologicznego materiału zredukowano hałas o ok. 5 dB.

– Asfalty modyfikowane z dodatkiem gumy doskonale sprawdzają się przy budowie cichych i ekologicznych nawierzchni drogowych. Są odpowiedzią na wzrastające natężenie ruchu pojazdów i rosnące wymagania dotyczące redukcji hałasu stawiane przez użytkowników dróg oraz mieszkańców przylegających do nich posesji – mówi Krzysztof Rodzik, członek Zarządu LOTOS Asfalt.

Guma dodawana do asfaltu pochodzi z recyklingu opon samochodowych. Jest to jeden z najbardziej efektywnych sposobów zagospodarowania odpadów gumowych. Opony samochodowe, podobnie jak nawierzchnia drogowa, narażone są na duże obciążenia, siły tarcia i niekorzystne warunki atmosferyczne, dlatego odzyskana z nich guma jest materiałem, który efektywnie można wykorzystać do budowy trwałych nawierzchni asfaltowych. W wyniku połączenia destruktu gumowego z lepiszczem asfaltowym i tradycyjnym modyfikatorem powstaje innowacyjny wyrób, posiadający cechy asfaltu o podwyższonych właściwościach użytkowych.

WM

10. URODZINY OMGGS NA KONGRESIE SMART METROPOLIA

Życzenia, gratulacje i toasty - nawet po kaszubsku! Kongres Smart Metropolia 2021 zbiegł się z 10. rocznicą powołania Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. Zwieńczeniem gali był urodzinowy tort.

Były toasty - „Sto lat", po łacinie „Vivat Metropolia!" (Piotr Stepnowski, rektor UG), a nawet po kaszubsku „Në!" (Ryszard Kalkowski, wójt gminy Szemud).

Życzenia składali m.in. Danuta Janczarek, sekretarz miasta Gdańska, Magdalena Adamowicz, wdowa po prezydencie Pawle Adamowiczu, marszałek pomorski Mieczysław Struk i wielu innych przyjaciół OMGGS.

Refleksjami dotyczącymi współpracy podzielili się samorządowcy i członkowie wspierający.

Wojciech Szczurek, wiceprezes Rady OMGGS, prezydent Gdyni

- Świętujemy 10 lat współpracy! Doświadczenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pokazały, że do tworzenia związku metropolitalnego potrzebna jest zmiana myślenia.

Bogusława Engelbrecht, wójt gminy Linia

- OMGGS to wspaniała platforma doświadczeń. W 2017 r. gmina Linia została dotknięta nawałnicą. Pierwszym samorządowcem, który do mnie zadzwonił był Paweł Adamowicz. Zaproponował pomoc. Tu zaistniała ta więź, współpraca. Życzę sukcesów! Cieszę się, że jestem w metropolii!

Andrzej Bojanowski, prezes Związku Miast i Gmin Morskich.

- W przyszłość powinniśmy patrzeć w tym samym kierunku - rywalizować, uczyć się, przekazywać sobie swoje na lepsze doświadczenia.

Teraz przygotowujemy się do nowej perspektywy unijnej z pakietem kolejnych inwestycji dla mieszkańców - dodał Michał Glaser, prezes zarządu OMGGS. - Lobbujemy i staramy się o uchwalenie ustawy metropolitalnej dla Pomorza, dzięki której zyskalibyśmy nie tylko dodatkowe fundusze, ale także narzędzia prawne do sprawnej współpracy między samorządami.

fot. UG Kosakowo

GMINA KOSAKOWO, WARTO TU BYĆ!

– Nad wodami zatoki puckiej, w regionie Pobrzeża Kaszubskiego znajdziecie tereny o wartościach przyrodniczych, kulturowych i rekreacyjnych. Atrakcyjne położenie, piękno krajobrazu, a przede wszystkim bliskość morza to główne walory turystyczne Kosakowa. To również prawdziwy raj dla żeglarzy, a także miłośników kitesurfingu i windsurfingu. –

Bogaty kalendarz imprez kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych zachęca do spędzenia tu wolnego czasu. Na rozległych terenach kosakowskiego lotniska odbywa się jedna z największych i najsłynniejszych imprez muzycznych w Europie: Open'er Festiwal przyciągający tysiące fanów rozrywki na najwyższym poziomie z różnych zakątków świata. To właśnie tu rokrocznie spotykają się również tłumy spragnionych wrażeń fanów podniebnych pokazów odbywających się pod nazwą Lotos Gdynia Aerobaltic.

Największą osobliwością geograficzną gminy jest Mierzeja Rewska, zwana Cyplem Rewskim, a w języku kaszubskim Szpërkiem. Ciągnący się w głąb morza niemal na długość 1 km cypel został usypany przez te same prądy morskie co Mierzeja Helska i oddziela ciepłe oraz spokojniejsze wody Zatoki Puckiej od bardziej słonych i chłodniejszych wód Zatoki Gdańskiej. Unikatowe położenie sprawia, że w Rewie i w pobliskich Mechelinkach panują znakomite warunki do uprawiania sportów wodnych.

Ciepłe, płytkie i bezpieczne wody Zatoki Puckiej w połączeniu z dość silnymi wiatrami to wymarzone miejsce zarówno dla początkujących, jak i wyczynowców. Entuzjaści żeglarstwa mogą doskonalić swoje umiejętności pod okiem instruktorów Yacht Clubu Rewa oraz Stowarzyszenia Port Mechelinki. W klubach funkcjonują również wypożyczalnie sprzętu wodnego. W Rewie nie brakuje także szkółek i wypożyczalni. Jest też możliwość popływania po Zatoce kajakiem. W Mechelinkach znajdziecie wypożyczalnię, która oferuje wyprawy do torpedowni, Rezerwatu Beka, czy w rejony wyspy Ryf Mew. Są tu także slipy dla skuterów i łodzi.

Czyste i piaszczyste plaże Rewy i Mechelinek zachęcają do korzystania z kąpieli nie tylko wodnych, ale i słonecznych. Jednocześnie nie są tak zatłoczone jak w innym bardziej popularnych miejscach.

U nasady Szpërka w Rewie znajduje się Ogólnopolska Aleja Zasłużonych Ludzi Morza zwieńczona krzyżem morskim, która stanowi jednocześnie trakt spacerowy brzegiem Zatoki Puckiej wzdłuż całej miejscowości. Co roku z Kuźnicy dociera tu Marsz Śledzia. 12-kilometrowa piesza wędrówka biegnie po rybitwiej mieliźnie na zatoce puckiej.

Spacerując plażą lub wytyczonym szlakiem pieszym natkniecie się na rezerwat Mechelińskie Łąki. To obszar szuwarów i łąk o powierzchni 113,47 ha położony między Rewą a Mechelinkami utworzony w celu zachowania i ochrony miejsc lęgowych oraz bytowania cennych gatunków ptaków wodnych i błotnych. Flora rezerwatu liczy około 200 gatunków, w tym ponad 20 to rośliny chronione i rzadkie. Na tym cennym przyrodniczo obszarze znajduje się wyjątkowo bogata populacja mikołajka nadmorskiego.

Uroczą miejscowością są Mechelinki. Przystań rybacka o nowoczesnej infrastrukturze pozwala mieszkańcom i turystom przyjrzeć się pracy rybaków z bliska, jak również zakupić świeżą rybę dopiero co złowioną z morza. Tradycje rybactwa sięgają tu XIII wieku. Tuż obok znajduje się molo oraz promenada wzdłuż alei nadmorskiej. Drewniany pomost spacerowy o długości 180 metrów został zbudowany w 2014 r. Można z niego obserwować wznoszący się nieopodal mechelíński klif oraz wyrastające z wody budynki poniemieckiej torpedowni. Przy promenadzie, w sąsiedztwie starego portu rybackiego rosną dwa imponujących rozmiarów jesiony (obwód większego przekracza 5 m). W 2006 r. jesionom nadano imiona książąt pomorskich – Mściwoj i Świętopełk.

Z mechelińskiego klifu rozpościera się przepiękna panorama na Zatokę Pucką i Gdańską od cypla Rewskiego poprzez gdyńską torpedownię, a na horyzoncie przy dobrej widoczności można podziwiać cały Półwysep Helski. Klif w Mechelinkach to miejsce, do którego dotrzemy ulicą Klifową lub Jabłoniową od strony Pierwoszyna. Wybierając się w to miejsce, polecamy zejście schodami wprost na plażę. W sąsiedniej miejscowości w Mostach znajdziemy dworek ziemiański z XVIII w. Przed budynkiem znajduje się fontanna oraz 250-letni kasztanowiec. Do zamkniętego dziś dworku prowadzi Aleja Lipowa, którą tworzy 40 lip.

Jest już nowy dziedziniec i parking przy „Jedynce”

Zgodnie z planem, na terenie Szkoły Podstawowej nr 1 przy ulicy Wojska Polskiego, przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego oddano do użytku nowy, atrakcyjny dziedziniec połączony z dużym parkingiem.

Atrakcyjnie zagospodarowany teren wokół szkoły odmienił jej oblicze. Przy szkolnym budynku, w cieniu drzew postawiono ceglane murki z drewnianymi siedziskami aranżując w ten sposób miejsca do wypoczynku czy spotkań. Przy boisku wybudowano dyskretną wiatę śmietnikową mogącą służyć także jako zadaszony parking dla rowerów. W trakcie inwestycji zachowano wszystkie rosnące tam drzewa oraz dokonano nowych nasadzeń.

W ramach wartej 840 tys. zł inwestycji powstało 35 miejsc parkingowych, z których będą korzystać pracownicy szkoły oraz rodzice uczniów. W godzinach pracy szkoły parkowanie na ogólnodostępnym parkingu zostało ograniczone czasowo do 10 minut. Zapewni rotację parkujących samochodów i pozwoli rodzicom na sprawne i bezpieczne zawiezienie i odebranie dzieci ze szkoły.

W ramach inwestycji przebudowano także przejście dla pieszych przed szkołą od strony „Biedronki” oraz wyremontowano chodnik i wybudowano drogę dla rowerów wzdłuż ogrodzenia szkoły.

Budowa nowego dziedzińca i parkingu poprawiła bezpieczeństwo w tym miejscu i zwiększyła komfort rodziców i uczniów. Po likwidacji gimnazjum w SP1 uczą się uczniowie z klas I-III. Wielu z nich do szkoły podwożą samochodami rodzice. Funkcjonalny parking ułatwi dojazd i powrót ze szkoły.

JEST PRACA

SZUKAMY AMBITNYCH I POZYTYWNYCH OSÓB.

Praca w jednej z najszybciej rozwijających się firm w Europie
Pracujemy z domu.
Możliwość bardzo dużego rozwoju oraz zarobków.
Szkolimy od podstaw.
Praca z elastycznym grafikiem w świetnej atmosferze z najlepszymi ekspertami.
Entuzjazm, Uśmiech, Zadowolenie

GWARANTOWANE !!!

Po szczegóły zapraszam do kontaktu e-mail:
moniqa.poplawska@gmail.com

Wymagania 18+

W Obliwicach toczyli bój z ciągnikiem

Dwudziestu najsilniejszych strongmanów w niedzielę 5 września rywalizowało w Obliwicach w VII Mistrzostwach Polski w przeciąganiu 7-tonowego ciągnika. Najlepsi otrzymali puchary, nagrody rzeczowe i pieniężne.

Utytułowani zawodnicy zjechali do Oblwic z różnych części Polski. Silną reprezentację stanowili siłacze z powiatu lęborskiego. Na szczęście podczas zawodów dopisały warunki pogodowe, co sprawiło, że siłacze mogli zaprezentować pełen potencjał swoich możliwości. Rozpiętość wieku uczestników wynosiła aż 30 lat, przy czym najmłodszy z nich liczył zaledwie lat 19. Z 7-tonowym ciężarem wszyscy poradzili sobie rewelacyjnie. O doskonałej kondycji uczestników świadczy, oprócz uzyskanych wyników czasowych, to, że żaden nie odniósł kontuzji podczas walki z morderczym ciężarem. Sylwetki sportowców oraz ich dotychczasowe osiągnięcia prezentował prowadzący sportowe zmagania Eligiusz „Ligo" Grotha – również strongman i utytułowany kulturysta. Współorganizatorami imprezy byli: Gminny Ośrodek Kultury w Nowej Wsi Lęborskiej, BNA Polska oraz CSiR w Lęborku. Starosta Lęborski – Alicja Zajączkowska ufundowała puchar i nagrodę rzeczową dla najlepszego zawodnika turnieju z powiatu lęborskiego.

Klasyfikacja mistrzostw przedstawia się następująco:

Najmłodszy uczestnik zawodów:
Eryk Kasprowicz (Jastrowie)
Najlepszy zawodnik z gm. Wicko:
Mirosław Kramek (Wrzeście)
Najlepszy zawodnik z m. Lęborka:
Grzegorz Leszczyński
Najlepsi zawodnicy z powiatu lęborskiego:
1. Grzegorz Leszczyński (Lębork)
2. Karol Młynarkiewicz (Lębork)
3. Marcin Falkowski (Krępa Kaszubska)
Najstarszy uczestnik zawodów:
Grzegorz Peksa (Jastrowie)
Najlepszy zawodnik +40 lat:
Sławomir Toczek (Kościerzyna)
Klasyfikacja OPEN
1. Grzegorz „Kruszyna" Szymański (Trzebiatów)
2. Paweł Piskorz (Olsztyn)
3. Sławomir Toczek (Kościerzyna)
4. Grzegorz Peksa (Jastrowie)
5. Piotr Kowalewski (Gołdap)
6. Dariusz Wejer (Borzytuchom)
7. Grzegorz Leszczyński (Lębork)
8. Karol Młynarkiewicz (Lębork)
9. Marcin Falkowski (Krępa Kaszubska)
10. Dariusz Korniak (Lębork)
11. Adrian Grabowski (Lębork)
12. Michał Lipiński (Płock)
13. Maciej Białkowski (Władysławowo)
14. Mirosław Kramek (Wrzeście)
15. Błażej Nowak (Lwówek)
16. Dariusz Stanek (Lubowidz)
17. Marcin Kandulski (Gdynia)
18. Krystian Grunał (Rozgorze)
19. Eryk Kasprowicz (Jastrowie)
20. Adam Domański (Kopaniewo)

ZDROWIE &URODA
Zapraszamy do współpracy:
Danuta Bieszke
tel. 660 731 138
d.bieszke@expressy.pl

Marcin Petrus nowym bramkarzem Pogoni

Doświadczony bramkarz Marcin Petrus w sierpniu zadebiutował w drużynie seniorów Pogoni.

Nazwisko Petrus jest doskonale znane w regionie. To właśnie „klan Petrusów" stał za sukcesami klubu Karol Pęplino. Marcin Petrus urodził się 2 czerwca 1981 roku, a jego pierwszym klubem był oczywiście Karol Pęplino. Potem był Gryf Słupsk i Jantar Ustka, w którym zadebiutował w seniorach. Najwięcej sezonów spędził na poziomie V i IV ligi w Karolu, w którym rozegrał prawie 600 meczów. Ostatni sezon reprezentował KS Gryf/SMS Słupsk (V liga).

- Po sezonie 2019/2020 Karol Pęplino wycofał się z rozgrywek, więc skorzystałem z propozycji trenera Tadeusza Żakiety i przeniosłem się do Gryfa/SMS Słupsk. W tym klubie odżyłem sportowo, dzięki ciężkim treningom z trenerem bramkarzy Zdzisławem Lewandowskim. Praca z tym bramkarskim fachowcem zaowocowała dobrą grą i statystykami w sezonie 2020/2021. Tylko bramkarz Sparty Sycewice, która wygrała ligę przepuścił mniej razy piłkę do siatki – mówi Marcin Petrus, który przez skromność nie wymienił, że w rundzie wiosennej obronił cztery rzuty karne z rzędu!! – Skuteczna gra w ostatnich rozgrywkach została dostrzeżona przez Waldemara Walkusza, który złożył mi propozycję gry w lęborskiej drużynie. Postanowiłem przyjąć propozycję i spróbować sił w IV lidze. Pomimo wieku czuje się na siłach, moim idolem jest Artur Boruc, który w wieku 41 lat gra w Legii Warszawa i jest w rewelacyjnej dyspozycji.

ZDROWIE
GABINET STOMATOLOGICZNY
WICKO
UL. SKRZETUSKIEGO 3
TEL. 63 278 XX 79

EDUKACJA
KOREPETYCJE JĘZYK NIEMIECKI
MIEJSCE ZAJĘĆ DO UZGODNIENIA
STAWKA ZA 60 MIN/35ZL
TEL. 501 XXX 246

MOTORYZACJA
KASACJA POJAZDÓW
SKUP POJAZDÓW POWYPADKOWYCH, ZNISZCZONYCH WYSTAWIAMY ZAŚWIADCZENIE O WYCOFANIU Z EKSPLOATACJI
ŁEBA
KOPERNIKA 5
TEL. 603 XXX 742

APARATY SŁUCHOWE
UMOWA Z NFZ
MOŻLIWOŚĆ DOFINANSOWANIA PCPR I UZYSKANIA APARATU ZA DARMO
DARMOWE BADANIA SŁUCHU
LĘBORK, UL, ARMII KRAJOWEJ 21
tel. 63 278 XX X9

POTRZEBUJESZ REKLAMY? TEL. 660 731 138 | D.BIESZKE@EXPRESSY.PL