GAZETA

OBSERWUJ

expressy.pl

express
POWIATU KARTUSKIEGO

28 kwietnia 2021 roku I Nr 4 (238)

BĘDZIE OBWODNICA!

Umowy na zaprojektowanie i budowę dwóch odcinków Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej zostały podpisane. Pierwszy odcinek to droga między Chwaszczynem a Żukowem, drugi - między Żukowem a węzłem Gdańsk Południe wraz z obwodnicą Żukowa. To bardzo ważna trasa, która ma znacząco zmniejszyć korki w powiecie kartuskim.

str. 3

PRACA

→ PATRZ STRONA 11

SZCZEGÓŁY: moniqa.poplawska@gmail.com

fot. pixabay.com

NAGRODA ZA WSPÓŁPRACĘ

W gabinecie Starosty Kartuskiego Bogdana Łapy odbyło się uroczyste wręczenie prestiżowej nagrody - Bursztynowego Katamaranu dla Rady Organizacji Pozarządowych Powiatu Kartuskiego. Statuetkę odebrał przewodniczący rady Mariusz Florczyk.

str. 4

AŻ 13 DRÓG Z DOTACJAMI

Samorządowi gminy Sierakowice udało się pozyskać ponad 5 mln zł na budowę dróg w gminie. Urzędnicy poinformowali o pozytywnym zakończeniu zabiegów, mających na celu pozyskanie środków na realizację projektu, z zakresu infrastruktury drogowej.

str. 7

Obserwuj nasz profil expressy.pl na issuu.com

Filia wydziału komunikacji otwarta

SIERAKOWICE | Druga Zamiejscowa Filia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego już funkcjonuje.

fot. Rafał Korbut

Od poniedziałku 12 kwietnia mieszkańcy gminy Sierakowice nie muszą jeździć do Kartuz, by zarejestrować samochód. Tego dnia bowiem Starosta Kartuski Bogdan Łapa wraz z Wicestarostą Piotrem Fikusem, Wójtami Sierakowic i Sulęczyna oraz Radnymi Powiatu Kartuskiego otworzyli drugą zamiejscową filię Wydziału Komunikacji przy ul. Brzozowej w Sierakowicach.

Roboty budowlane związane z adaptacją istniejącego budynku, stanowiącego dawną portiernię Zarządu Dróg Powiatowych, na ośrodek zamiejscowy Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Kartuzach trwały od czerwca 2020 roku. Obiekt rozbudowano do sześciu pomieszczeń, z których największe przeznaczono na obsługę interesantów przy trzech stanowiskach. Dodatkowo dzięki inwestycji poprawiono formę architektoniczną i zewnętrzną estetykę obiektu.

Wartość robót opiewała na kwotę ponad 390 tys. pln. przy współudziale środków Gminy Sierakowice, która na ten cel udzieliła pomocy finansowej Powiatowi Kartuskiemu w wysokości 265 tys. pln.

Mieszkańcy Gminy Sierakowice i Sulęczyno będą zdecydowanie bliżej urzędu w celu załatwienia spraw dotyczących m.in. rejestracji pojazdów i prawem jazdy. Pierwsza filia została otwarta w dniu 15 kwietnia 2019 roku w Żukowie. W sumie obie filie będą obsługiwać około 50 % Mieszkańców Powiatu Kartuskiego, co znacząco poprawi warunki pracy Wydziału Komunikacji w Kartuzach, który w roku bieżącym zostanie wyremontowany.

Zamiejscowy, sierakowicki Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Kartuzach, przyjmuje interesantów w poniedziałki, środy i czwartki - od godz. 7:30 do 15:00, we wtorki - od godz. 7:30 do 15:30 i w piątki - od godz. 7:30 do 14:30.

Dane kontaktowe: ul. Brzozowa 1, Sierakowice, tel. 58 308 03 82, tel. kom. 530 669 878, e-mail: sierakowice@kartuskipowiat.pl.

/raf/

Zrobiłeś ciekawe ujęcie?
Wyślij je na nasz adres mailowy
czytelnicy@expressy.pl

Jak ubiegać się o patronat starosty?

POWIAT | Regulamin przyznawania patronatu honorowego oraz uczestnictwa Starosty Kartuskiego w komitecie honorowym.

Patronat Starosty Kartuskiego to forma wyróżnienia ciekawych inicjatyw, przedsięwzięć i wydarzeń, które wzbogacają życie społeczne i kulturalne mieszkańców powiatu kartuskiego. Objęcie patronatem służy propagowaniu godnych poparcia idei, jak również przyczynia się do promocji powiatu oraz kształtowania jego pozytywnego wizerunku.

Patronatem mogą być objęte różne formy przedsięwzięć o zasięgu co najmniej powiatowym w szczególności: konferencje, seminaria, warsztaty, konkursy, przeglądy, wystawy, zawody sportowe, turnieje, targi, rajdy turystyczne, festiwale, koncerty, akcje charytatywne, a także inicjatywy społeczne, jak również publikacje (monografie, albumy, itp.) oraz materiały filmowe sprzyjające wykonywaniu zadań Powiatu Kartuskiego oraz realizacji celów ujętych w dokumentach strategicznych samorządu.

Zarządzeniem Nr 285/2021 Starosty Kartuskiego z dnia 16 kwietnia 2021 roku wprowadzono Regulamin przyznawania patronatu honorowego oraz uczestnictwa Starosty Kartuskiego w komitecie honorowym.

Regulamin określa zasady:

1) obejmowania przedsięwzięć patronatem honorowym Starosty Kartuskiego;

2) przyjmowania członkostwa Starosty Kartuskiego w komitetach honorowych.

W myśl zapisów Regulaminu o patronat ubiegać się mogą organizatorzy konkursów wiedzy, turniejów, przeglądów, wystaw, festiwali oraz imprez kulturalnych, rekreacyjnych, sportowych lub innych, które sprzyjają w szczególności: promocji powiatu, integracji społeczności lokalnych i regionalnych, pobudzaniu aktywności gospodarczej, rozwojowi sportu, turystyki, kultury i sztuki, polityce społecznej, ochronie środowiska, ochronie zdrowia.

W celu uzyskania patronatu Starosty Kartuskiego lub członkostwa w komitecie honorowym organizator zobowiązany jest do przesłania wniosku o patronat Starosty Kartuskiego lub członkostwo w komitecie honorowym wypełnionego zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 1 do regulaminu.

Wymagane dokumenty tj. Regulamin patronatu honorowego oraz uczestnictwa Starosty Kartuskiego w komitecie honorowym oraz wzór Wniosku o patronat Starosty Kartuskiego dostępne są na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Kartuzach www.kartuskipowiat.com.pl.

/raf/

ZASMAKUJ W SZWAJCARII KASZUBSKIEJ

POWIAT | Starostwo Powiatowe w Kartuzach oddaje w ręce mieszkańców folder „Zasmakuj w Szwajcarii Kaszubskiej" - 53 restauracje Powiatu Kartuskiego.

Dzięki publikacji poznamy 53 restauracje z terenu powiatu kartuskiego, które warto odwiedzić. Przy każdym prezentowanym lokalu znalazł się krótki opis walorów miejsca i dań, przygotowany przez samych właścicieli, a dodatkową zachętą są fotografie przedstawionych obiektów.

Zamieszczone piktogramy przekażą istotne informacje o dostępności lokali dla osób z niepełnosprawnościami i o możliwościach noclegu.

Nawigację ułatwia podział folderu na cztery części wzdłuż atrakcyjnych krajobrazowo tras samochodowych. Za punkt wyjazdu przyjęto Trójmiasto, choć łatwo dotrzeć do przedstawionych restauracji z różnych kierunków Pomorza.

Pierwsza trasa „Z Gdańska do Stolicy Kaszub" prowadzi nas przez Żukowo, Kartuzy do Przodkowa i zaprasza do 16 lokali. Druga „Z Gdyni na Wieżycę" przebiega przez Żukowo, Szymbark oraz Gołubie i proponuje również 16 restauracji. Kolejna „Droga Kaszubska" wiedzie przez Garcz, Chmielno, Ręboszewo, Złotą Górę, aż do Koszałkowa i Krzesznej. Znajduje się przy niej 13 lokali restauracyjnych. Ostatnia „Ze Złotej Góry do Źródeł Słupi" przedstawia 8 restauracji zlokalizowanych w Brodnicy

Górnej, Zgorzałem, Sulęczynie, Kistowie, Gowidlinie i Sierakowicach. Ukłonem w kierunku turystów jest zamieszczenie w publikacji spisu Centrów i Punktów Informacji Turystycznej oraz mapy Powiatu Kartuskiego z zaznaczonymi lokalami.

- Naszym zamiarem jest promocja miejsc przyjaznych, pełnych dobrej energii, serwujących pyszne jedzenie, punktów, do których wracamy z wielką przyjemnością. Ta bezpłatna publikacja będzie przydatna zarówno mieszkańcom i gościom odwiedzającym nasz malowniczy powiat – przekonują inicjatorzy powstania folderu.

Wydawnictwo jest dostępne we wszystkich restauracjach i punktach informacji turystycznej.

Jednocześnie wszystkie informacje, które zostały umieszczone w folderze znajdziemy w wersji interaktywnej na stronie https://zasmakuj.com/

Dzięki zastosowaniu aplikacji webowej możliwe stało się dostarczenie konkretnych funkcjonalności oraz udostępnienie bardziej zaawansowanego interfejsu, w ramach którego mamy więcej opcji interakcji z wyświetlaną treścią, np. możemy wpisywać dane, ustalać trasy dojazdu do wybranej restauracji.

Materiały niezbędne do opracowania publikacji przygotował Wydział Edukacji, Kultury i Promocji Starostwa Powiatowego w Kartuzach. Wydawcą jest Zarząd Powiatu Kartuskiego.

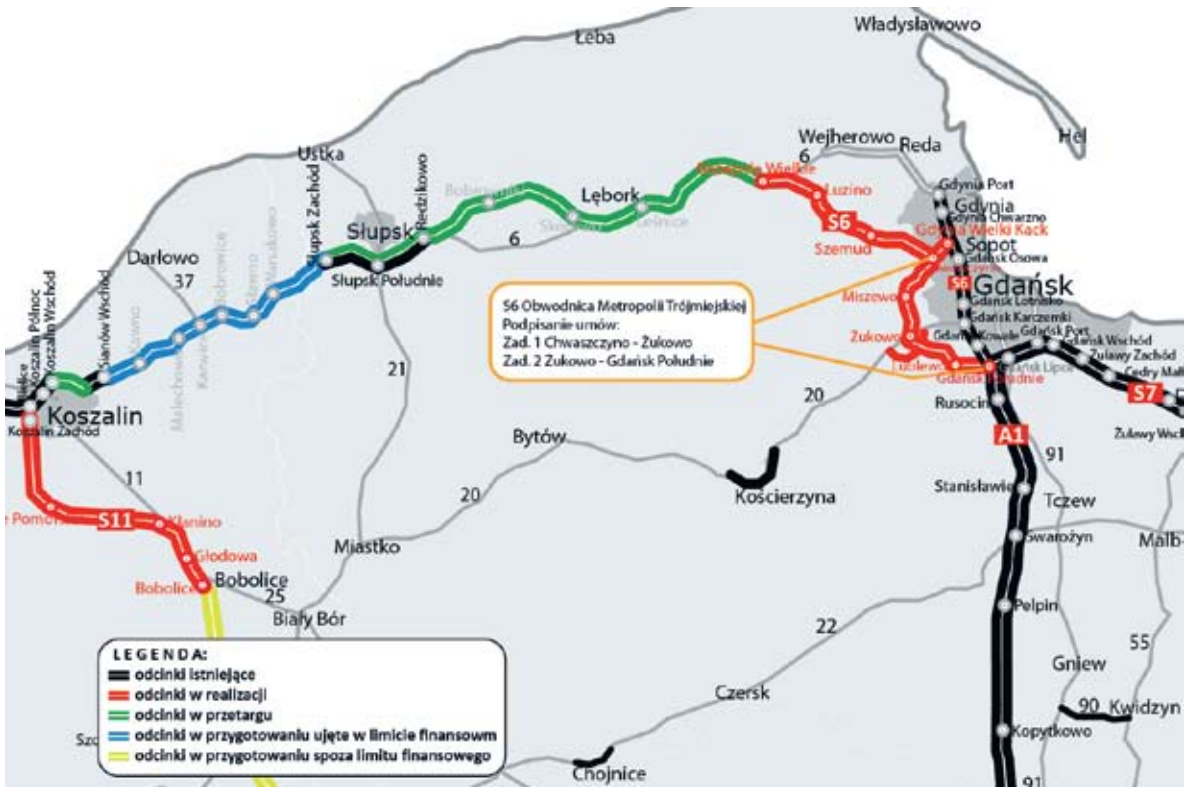
- Mamy nadzieję, że trudne czasy dla branży turystycznej wkrótce się zakończą i szybko wrócimy do pełnego, aktywnego życia. Wierzymy, że folder „Zasmakuj w Szwajcarii Kaszubskiej" będzie ponownym zaproszeniem do odwiedzania restauracji z naszego terenu, tak ciężko doświadczonych ostatnimi czasy – mówią przedstawiciele Starostwa.

- Folder dostępny jest dla Państwa bezpłatnie, został sfinansowany ze środków Powiatu Kartuskiego.

/raf/

Obwodnica Metropolii staje się faktem!

POMORZE | Umowy na zaprojektowanie i budowę dwóch odcinków Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej (OMT) w ciągu drogi ekspresowej S6 zostały podpisane.



Pierwszy odcinek między Chwaszczynem a Żukowem ma długość 16,3 km. Drugi to 16-kilometrowy odcinek między Żukowem a węzłem Gdańsk Południe wraz z 7-kilometrową obwodnicą Żukowa. Zakończenie prac budowlanych zaplanowano w II kwartale 2025 r.

- Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej to trasa, której budowa pozwoli na usprawnienie układu komunikacyjnego Trójmiasta i Pomorza Gdańskiego. Dzięki niej ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony poza tereny zurbanizowane i zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego. Realizacja tej trasy jest możliwa dzięki decyzji rządu o przeznaczeniu na ten cel dodatkowych środków w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Podpisane umowy obejmują wykonanie projektu i budowę Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Wykonawcy na podstawie Koncepcji programowej opracują dokumentację techniczną, a następnie, po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rozpoczną prace budowlane. Wybudowana trasa będzie dwujezdniową drogą ekspresową (po dwa pasy w każdym kierunku), z rezerwą pod trzeci pas. Łączna długość nowej trasy wraz z obwodnicą Żukowa to ok. 39 km.

S6 CHWASZCZYNO – ŻUKOWO

W ramach realizacji zadania o długości ok. 16,3 km zostanie wybudowany węzeł Miszewo oraz obwód utrzymania drogi. Dokończony zostanie też węzeł Chwaszczyno (na styku z budowaną obecnie Trasą Kaszubską). Koszt prac to ok. 715,2 mln zł.

S6 ŻUKOWO – GDAŃSK POŁUDNIE

Inwestycja obejmuje realizację drogi ekspresowej o długości ok. 16 km oraz obwodnicy Żukowa o długości ok. 7 km. W ramach zadania zostaną wybudowane węzły Żukowo i Lublewo. Rozbudowany zostanie także węzeł Gdańsk Południe na styku istniejących S6 Obwodnicy Trójmiasta oraz S7 Południowej Obwodnicy Gdańska. Przewidziano również budowę Miejsca Obsługi Podróżnych Widlino. Obwodnica Żukowa połączy się z drogą krajową nr 7 w miejscowości Przyjaźń i poprzez węzeł Żukowo zostanie doprowadzona do drogi krajowej nr 20 w miejscowości Glincz. Koszt prac to ok. 777 mln zł.

Przyszła droga ekspresowa zostanie wyposażona w urządzenia ochrony środowiska. Będą to m.in. ekrany akustyczne, zieleń izolacyjna, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, szczelny system odprowadzenia wód opadowych, zespoły podczyszczające wody opadowe z jezdni oraz zbiorniki retencyjne i infiltracyjne.

Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej umożliwi sprawny, bezpieczny i komfortowy przejazd od strony autostrady A1 oraz drogi ekspresowej S7 w kierunku zachodnim i północnym województwa pomorskiego. Pozwoli wyprowadzić ruch tranzytowy na dalsze odcinki S6 w kierunku Lęborka, Słupska i Koszalina. Zapewni dostępność komunikacyjną terenów leżących wzdłuż obecnych dróg krajowych nr 7 i 20, odblokuje centra Żukowa i Chwaszczyna oraz częściowo odciąży istniejącą Obwodnicę Trójmiasta w ciągu drogi ekspresowej S6.

BUDOWA S6

W budowie w województwie pomorskim są już trzy odcinki S6 między Bożympolem Wielkim a Gdynią o łącznej długości ok. 41 km. Natomiast w fazie przetargu na projekt i budowę jest jeszcze pięć odcinków drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 72 km między Słupskiem a Bożympolem Wielkim.

Całość trasy S6 w województwach pomorskim i zachodniopomorskim będzie oddana do ruchu w 2025 r. Do dyspozycji kierowców będzie to w sumie blisko 200 km drogi ekspresowej.

/raf/

BOGDAN ŁAPA,
STAROSTA POWIATU KARTUSKIEGO

- Dla mieszkańców powiatu kartuskiego budowa obwodnicy metropolii trójmiejskiej bez wątpienia stanowi strategiczne przedsięwzięcie w zakresie inwestycji drogowych. Samorząd powiatowy zabiegał o jej realizacje od wielu lat. Z pewnością przyczyni się ona do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, skrócenia czasu przejazdu i podniesienia komfortu podróżowania, poprawy jakości lokalnych połączeń oraz zmniejszenia uciążliwości komunikacyjnych. Co dla nas niezwykle istotne, pozwoli odciążyć centra Żukowa i Chwaszczyna oraz wyprowadzić ruch tranzytowy na dalsze odcinki trasy S6. Zapewni dostępność komunikacyjną terenów leżących wzdłuż obecnych dróg krajowych nr 7 i 20, odblokuje oraz częściowo odciąży istniejącą obwodnicę Trójmiasta w ciągu drogi ekspresowej S6. Umożliwi sprawny, bezpieczny i komfortowy przejazd od strony autostrady A1 oraz drogi ekspresowej S7 w kierunku zachodnim i północnym województwa pomorskiego. To arteria komunikacyjna, która postawi nowe perspektywy rozwoju nie tylko przed powiatem kartuskim, ale całym Pomorzem.

MARCIN HORAŁA,
WICEMINISTER INFRASTRUKTURY

- Każdy zmotoryzowany mieszkaniec województwa pomorskiego wie, że Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej to najważniejsza inwestycja drogowa, na którą wszyscy z niecierpliwością czekamy.
Ciężko mówić o rozwoju gospodarczym, jeżeli nie są zapewnione ku temu warunki. Planowana inwestycja, dzięki usprawnieniu układu komunikacyjnego Trójmiasta i Pomorza Gdańskiego, stanie się impulsem do działania. Sprawny i bezpieczny przejazd, wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane, odciążenie dróg lokalnych, to tylko kilka z korzyści pojawiających się przy tego typu przedsięwzięciach.
W założeniach OMT miałaby przejąć tranzyt, który zmierza do Trójmiasta od południa i wschodu, kierując się na zachód. To realna szansa dla województwa pomorskiego na jeszcze lepszą współpracę z województwem zachodnio-pomorskim, ale to także kolejny krok w drodze do polepszenia komunikacji w całej północnej części Polski.
Niewykluczone, że inwestycja odegra również rolę w rozwoju transportu intermodalnego morsko-drogowego, najlepszym przykładem mogłyby być ciężarówki opuszczające Port w Gdyni. Społeczeństwo potrzebuje motywatorów do działania i z pewnością podpisanie umów na budowę Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta może być jedną z inwestycji, które rekompensują skutki trwającej pandemii.

WOJCIECH KANKOWSKI,
BURMISTRZ GMINY ŻUKOWO

- O tym jak ważne jest to zadanie dla mieszkańców gminy Żukowo nie trzeba nikogo przekonywać. Powstanie obwodnicy ma rozwiązać problem korków, a także zredukować zanieczyszczenie powietrza związane z ogromną ilością samochodów codziennie przejeżdżających przez Żukowo. Cieszę się, że w końcu doczekaliśmy tego momentu i, że wspólne starania przyczyniły się do realizacji tej inwestycji. Od wielu lat nasza Gmina zabiegała nie tylko o samo zadanie, ale i jego szybszą realizację. W rozprawach Sądu Administracyjnego uczestniczyłem nie tylko ja, ale też mój Zastępca Tomasz Szymkowiak. Od początku aktywnie wspierał nas (jeszcze jako poseł, potem senator) Stanisław Lamczyk. Myślę, że podpisanie umowy na budowę OMT z obwodnicą Żukowo to wspaniała wiadomość nie tylko dla nas samorządowców, ale przede wszystkim dla mieszkańców naszej gminy.

NOWE LOKUM STAROSTWA

POWIAT | Będzie nowy budynek Starostwa Powiatowego w Kartuzach. Przeniosą się tam m.in. dwa wydziały.

fot. Rafał Korbut

Powiat Kartuski otrzymał dofinansowanie w wysokości 8 mln zł na realizację przebudowy i rozbudowy budynku po Sądzie Rejonowym w Kartuzach przy ul. Kościuszki 26. Środki udało się pozyskać z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Łączny koszt inwestycji to kwota 12,45 mln zł. Swoją siedzibę znajdą tam Wydziały Geodezji i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Kartuzach oraz Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego. Lokalizacja w/w wydziałów w jednym budynku zdecydowanie ułatwi komunikację Mieszkańców Powiatu Kartuskiego z urzędem. Planowany termin oddania budynku do użytku to czerwiec 2022 roku.

/raf/

Prestiżowa nagroda za partnerską współpracę

POWIAT | Bursztynowy Katamaran dla Rady Organizacji Pozarządowych Powiatu Kartuskiego.

fot. Powiat kartuski

W piątek 9 kwietnia br. w gabinecie Starosty Kartuskiego Bogdana Łapy odbyło się uroczyste wręczenie nagrody Bursztynowego Katamaranu dla Rady Organizacji Pozarządowych Powiatu Kartuskiego, którą odebrał jej przewodniczący Mariusz Florczyk. Nagrodę wręczyli Piotr Stec - Prezes Pomorskiej Sieci Centrów Wsparcia Organizacji Pozarządowych i Wiceprzewodniczący Pomorskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego oraz Tadeusz Podymiak - Sekretarz Pomorskiej Rady Organizacji Pozarządowych.

Bursztynowy Katamaran to nagroda przyznawana przez pomorskie gremia organizacji pozarządowych dla rady organizacji pozarządowych za najlepszą partnerską współpracę oraz dla samorządu terytorialnego najlepiej współpracującego z sektorem pozarządowym. Ma ona na celu promowanie idei współpracy i dobrych relacji międzysektorowych.

Rada Organizacji Pozarządowych Powiatu Kartuskiego to zespół doradczy Powiatu Kartuskiego, który powstał w 2011 r. W jej skład wchodzą przedstawiciele organizacji pozarządowych działających na terenie naszego powiatu. Rada od wielu lat wzmacnia współpracę samorządu z organizacjami pozarządowymi i inspiruje do wielu wspólnych działań. Z pomysłu Rady Powiat Kartuski realizuje akcję „Zostaw 1 % podatku w powiecie kartuskim". Od kilu lat wspólnie z członkami Rady organizowane są: Festiwal „Ludzie dla Ludzi" święto organizacji pozarządowych, konferencja „Forum III Sektora", której celem jest integracja środowiska sektora pozarządowego oraz „Kaszubska Wigilia", spotkanie opłatkowe mieszkańców powiatu kartuskiego.

Rada Organizacji Pozarządowych wypracowuje z naszym samorządem sposoby rozwiązywania problemów społecznych. Doradza w kwestii wspierania organizacji pozarządowych. Zwraca uwagę na potrzeby trzeciego sektora. Członkowie Rady od wielu lat dzielą się z nami swoim doświadczeniem, pomysłami i dobrą energią tworząc pomost między oba sektorami. Przypominają nam wciąż o tym, że łącząc nasze siły możemy realizować o wiele więcej cennych i skutecznych działań dla naszych mieszkańców.

/raf/

REKLAMA U/2021/PR

Oferujemy kredyt
konsumencki okazjonalny
„WIOSNA 2021"
na preferencyjnych warunkach !!!!

SGB Bank Spółdzielczy w Sierakowicach

Kredyt udzielany jest zgodnie z obowiązującymi w Banku przepisami oraz na następujących dodatkowych warunkach:

- wysokość kredytu do 15.000,00 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych 00/100)
- kredyt uruchamiany jest jednorazowo na okres do dwóch lat
- oprocentowanie kredytu wynosi 6,50 % w stosunku rocznym i jest stałe
- prowizja od udzielonego kredytu wynosi 2,5 %
- wymagane ubezpieczenie kredytu lub poręczenie dla osób niebędących klientami banku
- kredyt wypłacany jest przez okres od 01.02.2021 r. do 30.06.2021r.

Kwota udzielonego kredytu 15.000,00 zł, okres kredytowania 24 miesiące, roczne oprocentowanie nominalne 6,50%, kwota odsetek 1.009,29 zł, prowizja za udzielenie kredytu 2,5% kwoty udzielonego kredytu, koszt zabezpieczenia kredytu 0,00 zł, przy przyjęciu wyżej wymienionych parametrów RRSO wynosi 9,46%, całkowita kwota do zapłaty, stanowiąca sumę całkowitej kwoty kredytu oraz całkowitego kosztu kredytu wynosi 16.384,29 zł.

Ostateczne warunki kredytowania uzależnione są od wyniku oceny zdolności kredytowej klienta, daty wypłaty kredytu oraz terminu regulowania zobowiązania kredytowego.
Powyższa kalkulacja została sporządzona na dzień 28-01-2021r.

EKO-KRUSZ s.c.

A. S. Bergańscy

KAMIENIE OZDOBNE

grysy, otoczaki, kora kamienna

- Kostka kamienna
- Donice gabionowe
- Kostka brukowa
- Ziemia ogrodowa
- Kruszywa drogowe i budowlane
- Eko-bordy, impregnaty, geotkaniny

80-209 Chwaszczyno
ul. Polna 13B

733-544-544
733-544-543

www.eko-krusz.pl
biuro@eko-krusz.pl

Nie bójmy się szczepień!

Wokół szczepień przeciwko SARS-COV-2 narosło wiele mitów, plotek i półprawd. Tymczasem lekarze i naukowcy są zgodni: obecnie jedynie powszechne szczepienia pozwolą opanować pandemię. Potwierdzają to dane z krajów, w których zaszczepiono już około ¾ społeczeństwa – zachorowalność w tych krajach znacząco spadła, można też było odwołać większość ograniczeń. O tym, czy powinniśmy bać się szczepionek rozmawiamy z Tomaszem Augustyniakiem, zastępcą dyrektora Departamentu Zdrowia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Dlaczego tak się spieszymy ze szczepieniami?

Szczepienia to obecnie jedyna skuteczna droga do zażegnania pandemii. Im szybciej uda się zaszczepić około 70 procent społeczeństwa, tym szybciej zapewni nam to tzw. odporność populacyjną. Szybciej zaczniemy wracać do normalnego życia i więcej istnień ludzkich uda się uratować.

Co jest normalną reakcją poszczepienną?

Przyjęcie szczepionki zawsze wywołuje reakcje organizmu. Warto pamiętać, że na skutek zaszczepienia produkowane są przeciwciała i komórki odpornościowe, co u niektórych osób wywołuje także reakcje układu odporności pod postacią odczynów poszczepiennych. Odczyn po szczepieniu jest zazwyczaj spodziewaną reakcją. Wiele zależy od rodzaju podanej szczepionki oraz indywidualnych uwarunkowań organizmu. Najczęściej występują tzw. odczyny łagodne, w miejscu wkłucia. Zazwyczaj w postaci obrzęku czy zaczerwienienia. Często także występuje miejscowa bolesność.

A co z tzw. niepożądanymi odczynami poszczepiennymi?

Niepożądany odczyn poszczepienny (NOP) oznacza nasilone reakcje, które utrzymują się, zwykle przez kilka dni. Np. zaczerwienienie obejmujące całe ramię. Rzadziej dochodzi do ogólnych NOP, jak gorączka, gorsze samopoczucie, osłabienie. Co ważne, miejscowe i ogólne NOP nie są przeciwwskazaniem do dalszego szczepienia. Zwykle ustępują samoistnie bez dalszych konsekwencji dla zdrowia. Poważne odczyny poszczepienne jak omdlenie, zaburzenie przytomności, bardzo wysoka gorączka (40°C) w ciągu dwóch dni po szczepieniu, wysypka, rumień skórny, drgawki zdarzają się bardzo rzadko. Jeśli już, to pojawiają się zazwyczaj w ciągu kilku - kilkunastu minut po szczepieniu, dlatego zaleca się obserwację pacjenta przez pewien czas po podaniu szczepionki. Jeśli zauważyliśmy coś niepokojącego, nietypowego – powinniśmy poinformować lekarza.

Czy każdy powinien się zaszczepić przeciwko COVID-19?

Zasadniczo każdy, bez względu na to czy przechorował COVID-19 czy nie, chyba że znajdzie się w grupie, której dotyczy przeciwskazanie do szczepień. Powszechne szczepienia mają umożliwić szybkie nabycie odporności tym, którzy są najbardziej narażeni na zakażenie i mogli by ciężko przechorować COVID-19, a to może zwiększać ryzyko zgonu.

Czy powinniśmy się szczepić gdy mamy choroby współistniejące?

Bezpieczeństwo i skuteczność szczepionek p/COVID-19, w tym również w grupach ryzyka osób z chorobami przewlekłymi, są potwierdzone badaniami klinicznymi. Lista chorób przewlekłych, które nie są przeciwskazaniem do szczepienia przeciw może się zmieniać wraz z nowymi dowodami naukowymi oraz informacjami instytucji oceniających i dopuszczających na rynek kolejne szczepionki przeciwko COVID-19. Lista chorób współistniejących obejmuje: przewlekłe choroby nerek, deficyty neurologiczne (np. demencja), choroby płuc, choroby nowotworowe, cukrzycę, POChP, choroby naczyń mózgowych, nadciśnienie tętnicze, niedobory odporności, choroby układu sercowo-naczyniowego, przewlekłe choroby wątroby, otyłość, choroby związane z uzależnieniem od nikotyny, astma oskrzelowa, talasemia, mukowiscydoza, anemia sierpowata. Pacjenci, u których występują ww. choroby, mogą zgłosić się do lekarza podstawowej opieki zdrowotnej z prośbą o wystawienie e-skierowania niezależnie od grupy wiekowej.

A przyjmowane leki mogą być przeciwskazaniem do zaszczepienia?

Nie, systematyczne przyjmowanie leków z powodu chorób przewlekłych nie jest przeciwwskazaniem do szczepienia.

Czy szczepienia w ciąży są bezpieczne i co z matkami karmiącymi?

Okresy ciąży i laktacji nie są wymienione w przeciwwskazaniach podanych w Charakterystykach Produktów Leczniczych zarejestrowanych szczepionek mRNA przeciw COVID-19. Aktualnie nie ma jednak informacji na temat bezpieczeństwa i skuteczności szczepionek u kobiet w ciąży i karmiących piersią. Dlatego eksperci m.in. Amerykańskiego Centrum Ochrony i Zapobiegania Chorób (CDC) i zespołu ds. Szczepień (ACIP) pozostawiają decyzję o szczepieniu kobiecie, po konsultacji z lekarzem. Chodzi o analizę korzyści i ryzyka oraz stopnia narażenia na zakażenie SARS-COV-2 (grupy objęte priorytetem to pracownice ochrony zdrowia i matki wcześniaków przebywających w szpitalu). Badania nie wykazy szkodliwego wpływu na ciążę, rozwój płodu, poród lub rozwój po urodzeniowy. Dodatkowo mechanizm działania szczepionek mRNA pokazuje, że jest to jeden z najbezpieczniejszych rodzajów szczepionek.

Czy szczepionki zawierają wirusy? Czy mogą one zaszkodzić szczepionym?

Żadna ze szczepionek dostępnych na rynku nie zwiera żywego wirusa. Informacje o ich składzie znajdują się w opisie produktu. Szczepionki na COVID-19 możemy podzielić na trzy rodzaje: szczepionki mRNA, w których wykorzystuje się sekwencję kwasu RNA, szczepionki wektorowe bazujące na fragmentach (pozbawionych zakaźności) innych wirusów, a także szczepionki podjednostkowe, które w swoim składzie zawierają oczyszczone białka wirusowe. Polska podpisała umowy na zakup pięciu różnych szczepionek, w tym trzech szczepionek mRNA (marki Pfizer/BioNTech, Moderna oraz CureVac), a także dwóch szczepionek wektorowych (marki Astra Zeneca oraz Janssen Pharmaceutica NV).

Czy osoba, która chorowała na COVID, powinna się zaszczepić? Jeśli tak, to kiedy?

Według amerykańskiego Centrum Kontroli i Prewencji Chorób (CDC) i PHE (Public Health England) przebycie choroby nie jest przeciwwskazaniem do szczepień. W miarę uzyskiwanej wiedzy o wirusie SARS-CoV-2 wielokrotnie zmieniano rekomendacje dotyczące czasu szczepienia ozdrowieńców. Od 11.03.2021 r. reguluje to rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 lutego 2021 r. Osoby, które przebyły chorobę, są szczepione nie wcześniej niż 3 miesiące od dnia pozytywnego testu na obecność wirusa SARS-CoV-2. Nie dotyczy to osób w stanach zwiększających ryzyko ciężkiego przebiegu COVID-19 m.in. : dializowanych z powodu przewlekłej niewydolności nerek, z chorobą nowotworową, u których od 2020 roku prowadzono leczenie chemioterapią lub radioterapią, poddawanych przewlekłej wentylacji mechanicznej, po przeszczepach komórek, tkanek i narządów, u których prowadzono leczenie immunosupresyjne, u których diagnozowano chorobę nowotworową, a nie rozpoczęto leczenia, lub zakwalifikowano do leczenia chemioterapią lub radioterapią ale nie rozpoczęto leczeni czy oczekujących na przeszczep.

Czy można zachorować na COViD po podaniu szczepionki?

Szczepionki na COVID-19 nie działają od razu po podaniu. Nie zapewniają też 100 proc. ochrony przed zakażeniem koronawirusem. W związku z tym istnieje ryzyko, że pomimo przyjęcia któregoś z preparatów, zachorujemy. Poza scenariuszem, że dojdzie do zakażenia przed podaniem lub po podaniu pierwszej dawki, po podaniu obu dawek szczepionki (w przypadku preparatów dwudawkowych), może także dość do zachorowania przed wytworzeniem pełniej odporności po szczepieniu. Są już wyniki badań, które wskazują że przebieg zachowania na COVID-19 u osób zaszczepionych, może być znacznie łagodniejszy niż w przypadku tych, które nie przyjęły preparatu.

Dlaczego szczepionki powstały tak szybko i czy w związku z tym są wystarczająco dobrze przebadane i bezpieczne?

W odróżnieniu od tradycyjnych szczepionek szczepionki mRNA mogą mieć krótszy okres produkcyjny. To efekt tego, że zamiast wstrzykiwać białka wirusowe, nasz organizm wykorzystuje instrukcje do samodzielnego ich tworzenia. W skrócie, nowoczesna technologia szczepionki, pozwala także stosować szybszą technologię produkcji. Za dopuszczenie do obrotu szczepionek pandemicznych odpowiada Komisja Europejska, po uzyskaniu pozytywnej rekomendacji Komitetu ds. Produktów Leczniczych Stosowanych u Ludzi (CHMP). Prace nad szczepionkami p/COVID-19 były wspierane przez szereg mechanizmów międzynarodowych, przyspieszających proces dopuszczania do obrotu.

Czy to prawda, ze AstraZeneca jest gorszą szczepionką?

Dopuszczone i wykorzystywane w Polsce do szczepień p/COVID-19 są różne preparaty. Trudno mówić o tym, która szczepionka jest lepsza lub gorsza. Szczepionki firm Pfizer/BioNTech i Moderna to szczepionki oparte na technologii mRNA wymagające szczególnych warunków przechowywania. Szczepionka firmy AstraZeneca, podobnie jak Johnson&Johnson, to szczepionka wektorowa, która jest mniej wymagająca jeżeli chodzi o warunki termiczne. To różne produkty lecznicze, które łączy jednak to, że są bezpieczne i skuteczne.

Czym jest płyn z którego w większości składa się szczepionka?

W skład szczepionek wchodzą antygeny, substancje pomocnicze, substancje występujące w ilościach śladowych będące pozostałościami po procesie produkcyjnym oraz… woda. Skład poszczególnych szczepionek p/COVID-19 określają producenci w Charakterystyce Produktu Leczniczego.

Czy szczepionka może powodować np. autyzm, zakrzepicę, trombocytozę lub inne ciężkie choroby?

Nie ma rzetelnych badań naukowych, potwierdzających czy nawet uprawdopodabniających teorie, że jakakolwiek szczepionka, może powodować takie choroby. Są za to wyniki wiarygodnych badań, które obalają tego typu twierdzenia. Podstawowym wymogiem każdego produktu leczniczego jest jego bezpieczeństwo sprawdzane w ramach wieloetapowych badań.

Czy za kilka lub kilkanaście lat szczepienie może okazać się szkodliwe, mogą pojawić się jakieś skutki uboczne?

Teorie spiskowe, szerzone przez zagorzałych przeciwników szczepień istnieją, ale trudno dawać im obecnie wiarę. Szczepionki i inne produkty lecznicze są poddawane wnikliwym procesom weryfikującym ich bezpieczeństwo. Na przestrzeni ostatniego stulecia szczepienia uratowały miliony istnień ludzkich i spowodowały, że ludzie na długo zapomnieli o tragicznych w skutkach epidemiach, które dziesiątkowały społeczeństwa. Nie ma obecnie żadnych podstaw aby twierdzić, że w przypadku przyszłych efektów szczepień p/COVID-19 będzie inaczej. Oczywiście, że mamy do czynienia z wirusem znanym od niedawna, i że w rekordowym czasie wprowadzono na rynek szczepionki. Nie może być to jednak podstawą do szczerzenia fake newsów o szkodliwości tych produktów, które mają ściśle określony reżim produkcji. Twierdzenia, że mogą przynieść negatywne skutki dla zdrowia w długim okresie czasu są bezpodstawne.

wybieram pomorskie

Środa, 28 kwietnia 2021 r.
Nr 4

Pomorze **walczy** ze smogiem

– Już za kilka lat nie będzie wolno ogrzewać swoich domów za pomocą kotłów węglowych – to jeden z elementów polityki realizowanej przez samorząd województwa pomorskiego. Jakie jeszcze działania są i będą podejmowane w naszym województwie? –

Od października 2020 roku, na mocy przyjętych przez Sejmik Województwa Pomorskiego uchwał antysmogowych, podejmowane są działania związane z eliminacją zanieczyszczeń powietrza. Stare kotły węglowe są przyczyną powstawiania smogu, dlatego trzeba pilnie je wymieniać. Mieszkańcy Pomorza, jeśli mają taką możliwość, podłączają się do sieci ciepłowniczych (w miastach również gazowych) lub wymieniają paliwa stałe na źródła nisko- lub bezemisyjne. Jeszcze inne zasady obowiązują w Sopocie, który ma charakter uzdrowiska.

▸ Element strategii

Poprawa jakości powietrza i walka ze smogiem jest wpisana w Strategię Województwa Pomorskiego 2030.

– Przypominamy o konieczności wymiany kotłów pozaklasowych tzw. kopciuchów, bo za cztery lata nie powinno być w Polsce żadnego takiego pieca – mówi Tadeusz Styn, zastępca dyrektora Departamentu Środowiska i Rolnictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego. – Czas leci, a nadal jest jeszcze sporo do zrobienia. Pomocą w wymianie kotłów mają być różnego rodzaju dotacje gminne oraz z programów ogólnopolskich takich, jak Czyste Powietrze czy Stop Smog.

▸ Jak to jest w miastach?

Uchwały antysmogowe zakładają, że mieszkańcy miast, którzy mają możliwość podłączenia się do sieci ciepłowniczej lub gazowej, po datach określonych uchwałą, nie mogą stosować paliw stałych. Wybór sposobu ogrzewania leży po stronie właściciela instalacji, może to być podłączenie do sieci, ogrzewanie gazowe, olejowe, elektryczne czy OZE.

▸ Uchwały dla wsi

Na wsiach zasady są podobne, tyle że zakaz stosowania paliw stałych dotyczy tylko terenów z dostępem do sieci ciepłowniczej. Nie ma obowiązku korzystania z gminnych sieci gazowych. Podobnie jak w miastach obowiązuje wymiana źródeł ciepła na niskoemisyjne.

▸ Terminy są bardzo ważne

Ważne są obowiązujące Pomorzan terminy. Już od 1 stycznia 2020 roku zakazane jest stosowanie paliw najgorszej jakości, np. mułów węglowych, flotokoncentratów, węgla brunatnego, torfu, mieszanin paliw z dodatkiem lub bez dodatku innych substancji, zawierających mniej niż 85 proc. węgla kamiennego oraz paliw zawierających biomasę o wilgotności powyżej 20 proc.
Kotły pozaklasowe i nieposiadające tabliczki znamionowej należy wymienić do 1 września 2024 roku. Z kolei kotły, które spełniają wymagania w zakresie standardów emisyjnych w klasie 3 i 4, powinny zostać wymienione na nowe do 1 września 2026 roku. Jako ostatnie, bo do 1 lipca 2035 roku, trzeba wymienić kotły spełniające wymagania w klasie 5.

▸ Indywidualna droga Sopotu

W Sopocie program likwidacji źródeł niskiej emisji trwa od 1996 roku. Już w 2019 roku wszystkie lokalne kotłownie węglowe zostały zlikwidowane. Sopot jest uzdrowiskiem, dlatego jakość powietrza jest tam szczególnie ważna. W związku z tym Sejmik Województwa Pomorskiego w lutym 2020 roku przyjął uchwałę zobowiązującą mieszkańców do zmiany systemów ogrzewania. Zgodnie z nią od 1 stycznia 2024 roku w Sopocie będzie już żadnego pieca na węgiel lub drewno, a zostaną one zastąpione ogrzewaniem na gaz, lekki olej opałowy lub OZE.
Jeszcze do końca 2021 roku Sopocianie mogą skorzystać ze 100-proc. samorządowych dopłat do likwidacji urządzeń grzewczych na paliwo stałe. Od 2022 roku będzie to 80 proc. kosztów, a od 2023 roku 60 proc.
Więcej informacji o możliwościach finansowania i terminach znaleźć można w obowiązujących uchwałach antysmogowych w Biuletynie Informacji Publicznej. Na stronie BIP znajdują się także przygotowane przez Zarząd Województwa Pomorskiego materiały informacyjne na temat uchwał antysmogowych, w postaci ulotek i plakatów.
/raf/

CZYSTA ENERGIA ZE SŁOŃCA

Panele fotowoltaiczne na dachach domów to coraz częstszy widok w naszym kraju, także w województwie pomorskim. Czy energia pozyskiwana ze słońca to przyszłość? Czym jest fotowoltaika i jak to działa?

Fotowoltaika to po prostu przetwarzanie światła słonecznego w energię elektryczną, czyli inaczej wytwarzanie prądu elektrycznego z promieniowania słonecznego przy pomocy odpowiednich ogniw fotowoltaicznych.
W dzień panele produkują prąd, który odbiorca wykorzystuje na bieżąco, natomiast w monecie, gdy słońce przestaje świecić lub energii wytworzonej już nie wystarcza na pokrycie zapotrzebowania, pobierana jest energia z sieci. W sytuacji, gdy produkcja prądu jest większa niż zapotrzebowanie, nadwyżki energii są odsprzedawane do zakładu energetycznego. System fotowoltaiczny jest tym bardziej opłacalny, im większe jest zużycie prądu.
Producenci wciąż dążą do poprawienia efektywności modułów tak, aby zmniejszyć wymiary paneli przy zachowaniu tej samej mocy. Zakładana żywotność instalacji to min. 30 lat - można potraktować to więc za lokatę kapitału.
/raf/

Express BIZNESU

Tak naprawdę liczy się człowiek

Robert Firkowski - Prezes Słupskiej Izby Przemysłowo-Handlowej, założyciel i właściciel firmy Fira. W tym roku mija 10 lat, od kiedy zaczął działać w Izbie. Dziś - już jako Prezes – mówi o tym, dlaczego warto być zrzeszonym w Izbie, jak ważne w biznesie są relacje międzyludzkie oraz o wykluczeniu komunikacyjnym części województwa pomorskiego.

Moja przygoda z Izbą zaczęła się w 2011 roku, czyli minęło już 10 lat. W tamtym czasie nawet nie myślałem, że po iluś latach zostanę Prezesem Izby. Na początku chyba jak każdy miałem nadzieję, że jak będę członkiem Izby, to nagle wszyscy członkowie zostaną moimi klientami. Okazało się jednak, że to tak nie działa. Poczułem wtedy rozczarowanie. Część osób w takim momencie rezygnuje, tłumacząc sobie, że to im nic nie daje. Zwykły błąd założenia. Bardzo lubię czytać a ostatnio słuchać książek i podcastów. W jednej z książek już nie pamiętam, w której przeczytałem „W biznesie zaufanie nie liczy się ilością wspólnie wypitego alkoholu, lecz tym, że mogę liczyć na Ciebie i wcale nie musimy być na TY". Ludzie lubią współpracować z ludźmi, których lubią. Mój biznes zaczął się zdecydowanie lepiej rozwijać, gdy ludzie zaczęli mnie poznawać. Bo tak naprawdę liczy się człowiek. Moje spotkania zaczęły się wydłużać. Teraz na spotkanie rezerwuję od dwóch do trzech godzin. Twierdzenie, że szefowie nie mają czasu, uważam za błędne. Nie mają czasu, jeśli będziemy mówić tylko o sobie. Jeśli spotykałem się z przedsiębiorcami, którzy też są członkami naszej Izby, zawsze rozmawialiśmy o niej i tak jest do dzisiaj. Przez cały czas uczestniczyłem w życiu Izby, aż zostałem wybrany do Rady Izby potem Zarządu Izby, a od grudnia 2019 roku zostałem wybrany Prezesem Izby. Bardzo sobie cenię to, że zostałem obdarzony zaufaniem przez ludzi biznesu. W obecnym zarządzie, który składa się z czterech mężczyzn i jednej kobiety jestem najstarszy. Choć różnimy się między sobą, jako zespół współpracuje się nam bardzo dobrze, każdy zajęty jest swoimi tematami zawodowymi, a jednak potrafimy znaleźć czas dla Izby. Jestem bardzo wdzięczny im za to. Współpraca z nimi to sama przyjemność.

Często jestem pytany, co daje mi Izba? Przy pierwszych takich pytaniach próbowałem ubrać odpowiedź w szczytne cele, ale to nie było moje. W tym, co może dać nam Izba, posłużę się przykładem. W 2019 roku zaczęliśmy organizować Wieczory Biznesowe, podczas których oprócz prelekcji zaproszonego gościa jest też czas na networking. Podczas jednego z takich wydarzeń poznałem przedsiębiorcę, który był w Izbie pierwszy raz. Po jakimś czasie zadzwonił do mnie z prośbą, czy będę w stanie mu pomóc. Udało się, akurat w naszej Izbie jest firma, która ma rozwiązanie, które mogło pomóc. I tak Panowie porozmawiali sobie i znaleźli wspólne rozwiązanie. Ważne jest to, co się zadziało. Firma szukająca rozwiązania znalazła je, firma mająca rozwiązanie pozyskała klienta, Izba pozyska nowego członka. Dodatkowo wydarzyła się jeszcze jedno, o czym nie myślałem w całym tym procesie, na koniec i moja firma pozyskała nowego klienta. Cztery strony wygrały, niesamowite!

Cały artykuł można przeczytać w najnowszym, 94 numerze magazynu Express Biznesu

BIZNES

Przyszłość łączymy z morzem

Z Tyberiuszem Narkowiczem, burmistrzem Jastarni, rozmawiamy o rozwoju turystyki wodnej, planach dalszej rozbudowy mariny oraz wyzwaniach stojących przed samorządem.

Jastarnia jest gminą i miastem turystycznym. Jakie do tej pory największe i najważniejsze projekty, które mają znaczenie z punktu widzenia rozwoju turystyki, udało się zrealizować?

- Rozbudowa portów i przystani morskich w Jastarni i Kuźnicy realizowane na przestrzeni ostatnich 30 lat z różnych środków ale skupiających się wokół dużych projektów, najpierw „Pierścienia Zatoki Gdańskiej" a potem „Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej". Obok nich wymieniłbym budowę ścieżek rowerowych.

Jednym z takich przedsięwzięć jest „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej". Dlaczego to istotne dla miasta i gminy?

- Dla naszej Gminy to dalsza rozbudowa mariny portowej o 40 nowych stanowisk cumowniczych oraz rozbudowa jej zaplecza sanitarnego.

Więcej: Expressbiznesu.pl

O kierunkach rozwoju decydują mieszkańcy

Rozmowa z Tadeuszem Puszkarczukiem, wójtem gminy Puck, o sukcesach, zrealizowanych inwestycjach, pozyskanych pieniądzach z funduszy unijnych oraz wyzwaniach, jakie stoją przed samorządem.

Jakie największe zadania, które udało się zrealizować w ostatnich latach, uważa Pan za największy sukces?

Gmina Puck jest gminą, która dużo inwestuje i prężnie się rozwija. Trudno jednoznacznie wskazać, które z zadań realizowanych w ostatnich latach było największym sukcesem. Tak naprawdę – każde z wykonanych zadań jest już samo w sobie sukcesem – chociażby przez to, że dzięki podejmowanym działaniom staramy się, najlepiej jak możemy, odpowiadać na potrzeby mieszkańców, poprawiać jakość ich życia oraz budować u mieszkańców poczucie przynależności do społeczności Gminy Puck.

Jeśli mówimy o inwestycjach, to należy też wspomnieć o środkach zewnętrznych. Czy Gmina Puck chętnie sięga po takie środki, ile pieniędzy i na jakie dziedziny (inwestycje drogowe, ochrona środowiska, ochrona zdrowia itp.) udało się pozyskać?

Gmina Puck często korzysta z dofinansowań zewnętrznych, zarówno ze środków krajowych, jak i europejskich. Dofinansowania wspierają budżet, dzięki czemu możemy rozwijać się jeszcze szybciej oraz dokonywać inwestycji, które bez dodatkowego wsparcia finansowego zostałyby wykonane za wiele lat, a nawet istnieje szansa, że niektóre z nich nie byłyby wykonane wcale. Pozyskujemy środki na wiele zadań, obejmujących tak naprawdę wszystkie dziedziny związane z życiem naszych mieszkańców. Sądzę, że warto wspomnieć m.in. o środkach pozyskanych na budowę i modernizację dróg – za przykład mogą nam posłużyć budowa drogi Mechowskiej w Starzynie oraz budowa układu drogowego z podłączeniem obiektów handlowo-produkcyjnych i ulicy Słonecznej do układu dróg publicznych wraz ze skrzyżowaniem DW 216 w Rekowie Górnym. Gmina dofinansowuje w dużej mierze Powiat w zakresie budowy dróg np. remont drogi Małe Błądzikowo- Rzucewo – Osłonino czy Starzyno - Parszkowo.

Jeżeli chodzi o wspomnianą przez Pana ochronę środowiska, to największym projektem realizowanym przez Gminę Puck jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowościach Darzlubie, Brudzewo, Mechowo, Mrzezino, Leśniewo oraz Sławutowo. To naprawdę duża inwestycja (ok. 40 mln zł), na którą środki w wysokości ok. 16 mln zł pozyskaliśmy z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Dodatkowe wsparcie na to zadanie uzyskaliśmy z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska w Gdańsku. W dziedzinach oświaty i sportu przykładami mogą być inwestycje takie, jak powstanie pierwszego w gminie Samorządowego Żłobka w Starzynie, zwiększenie liczby miejsc w edukacji przedszkolnej poprzez utworzenie przedszkoli w Mieroszynie, Połchowie i Żelistrzewie. Udało nam się także rozbudować Szkołę Podstawową w Łebczu i wybudować przy niej nowoczesną salę gimnastyczną, aktualnie remontujemy także salę gimnastyczną w miejscowości Gnieżdżewo. Na oba te zadania otrzymaliśmy z Ministerstwa Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu w ramach programu Sportowa Polska edycja 2020.

W trudnym czasie epidemii COVID-19, Gmina wsparła także uczniów w zakresie edukacji zdalnej. Dzięki finansowemu wsparciu przekazanemu przez Centrum Projektów Polska Cyfrowa w ramach programów „Zdalna Szkoła" i „Zdalna Szkoła +" współfinansowanemu przez Unię Europejską i budżet państwa, zakupiliśmy w 2020 roku 284 szt. tabletów oraz 4 szt. laptopów, które obecnie służą realizacji programu nauczania zdalnego we wszystkich szkołach z naszego terenu.

Budują nową halę sportową

Władze powiatu kartuskiego wspólnie z gminą Żukowo rozpoczęły działania w kierunku realizacji nowego zadania inwestycyjnego pn. „Budowa hali widowiskowo – sportowej wraz z zagospodarowaniem terenu przy Zespole Szkół Zawodowych i Ogólnokształcących oraz Szkole Podstawowej Nr 1 w Żukowie". Wyłoniono już wykonawcę, którego zadaniem będzie przygotowanie koncepcji oraz dokumentacji projektowej dla budowy hali widowiskowo - sportowej w Żukowie.

ZIELONE, AUTONOMICZNE I NOWOCZESNE

– Nowopowstające osiedla to nie tylko budynki, ale też zieleńce, place zabaw, tereny rekreacyjne i cała niezbędna infrastruktura. Oto niektóre z nowych inwestycji, realizowanych obecnie na Pomorzu. –

Większość z realizowanych obecnie inwestycji powstaje na obrzeżach dużych miast lub w mniejszych miesjcowościach. Jesto to oczywiste, bo w samych miastach od lat nie ma już praktycznie terenów, które mogłyby być wykorzystywane pod budownictwo mieszkaniowe.

Na peryferiach miasta

Na granicy lasu, w miejscowości Kowale k. Gdańska, powstanie kameralne osiedle wpisujące się w nowe trendy budownictwa mieszkaniowego. Na terenie osiedla powstaną place zabaw, przestrzenie do rekreacji, zewnętrzny fitness, dwa oczka wodne oraz boisko sportowe.

– Ostatni rok wiele zmienił w naszych przyzwyczajeniach i wyborach – mówi Anna Wojciechowska, Dyrektor Sprzedaży i Marketingu Robyg w Gdańsku i Poznaniu. – W związku z dużą ilością czasu spędzanego w czterech ścianach, nauką i pracą zdalną wzrosło zainteresowanie lokalami z dużymi balkonami, tarasami czy ogrodami. Dzisiaj dla Kupujących ważniejsze są aspekty związane z możliwościami wypoczynku jakie daje własne mieszkanie niż szybki dojazd do biura. Dlatego ROBYG zdecydował się postawić na przedmieścia, gdzie łatwiej o duże przestrzenie, ciszę oraz bliskość terenów zielonych i rekreacyjnych.

Umiejscowione z dala od miejskiego zgiełku, w otoczeniu lasów, stawów, w sąsiedztwie rezerwatu przyrody „Bursztynowa Góra" oraz licznych ścieżek rekreacyjnych w Jarze Rekницy, w tym wokół jeziora Otomin - osiedle Szumilas przyciągnie amatorów bliskiego kontaktu z naturą, którzy szukają kameralnej, rodzinnej enklawy, gdzie czas płynie wolniej, łatwo się zrelaksować, a okolica zachęca do spędzania czasu na świeżym powietrzu.

Dwa osiedla powiększone

W pierwszej połowie marca w ofercie Robyga w Gdańsku pojawiły się nowe odsłony Parku Południe i Zielonego Widoku. Druga połowa miesiąca należy do Porto oraz Zajezdni Wrzeszcz. W sumie deweloper doda 316 lokali w ramach nowych etapów 4 inwestycji. Do sprzedaży, w pięciopiętrowym budynku powstającym na ekskluzywnym osiedlu Porto, trafiło ponad 50 lokali. Mieszkańcy osiedla będą mieli do dyspozycji rozległe zielone przestrzenie z mnogością krzewów i drzew oraz pięknie zaaranżowanymi ogrodami deszczowymi w ramach części wspólnych inwestycji. Ponadstandardowa odległość między poszczególnymi budynkami zapewni właścicielom lokali prywatność.

Rozbudowuje się też industrialna, wielofunkcyjna Zajezdnia Wrzeszcz. Bliskie sąsiedztwo morza, parków i terenów rekreacyjnych, doskonała infrastruktura komunikacyjna, wysoki standard wykończenia oraz szereg udogodnień, zapewniających komfort mieszkańcom. Do tego modny, industrialny styl, w którym utrzymane są elewacje budynków i atrakcyjne wizualnie części wspólne, ozdobione autorskimi zdjęciami nawiązującymi do historii miejsca – tak w telegraficznym skrócie prezentuje się nowoczesna, wielofunkcyjna Zajezdnia Wrzeszcz. W ramach nowego etapu inwestycji do sprzedaży włączonych zostało 113 mieszkań.

Dynamika i przestrzeń

Dynamika to osiedle składające się z 7 budynków wielorodzinnych wraz z bogatym terenem rekreacyjnym.

Inwestycja jest położona w południowej części Gdańska przy ulicy Człuchowskiej. Obszar ten należy do Ujeściska – jednej z najmłodszych dzielnic administracyjnych miasta, zamieszkiwanej przez dynamicznych i aktywnych zawodowo młodych ludzi. W pobliżu osiedla znajduje się Szkoła Podstawowa – dobry wybór dla rodziców, którym zależy na tym, by dzieci uczyły się blisko domu, w nowoczesnym i dobrze wyposażonym obiekcie. Rodzina nie traci czasu na długie dojazdy, a mając szkołę w sąsiedztwie, dzieci mogą w bezpieczny sposób stawać się samodzielne. W okolicy znajduje się potrzebna infrastruktura, przedszkole, sklepy, komunikacja miejska.

Położenie Dynamiki na działce o tarasowym ukształtowaniu zapewnia walory widokowe. Nachylenie terenu decyduje o wyjątkowym układzie osiedla, którego budynki wznoszą się zgodnie z naturalnym układem krajobrazu. Całość dopełnia starannie dobrana roślinność, zaprojektowana zgodnie z koncepcją miejskiego, wielobarwnego ogrodu. Jego nieodłączną częścią jest ścieżka rekreacyjna prowadząca do terenu parkowego. Już kilkuminutowy spacer wzdłuż granicy osiedla poprawia nastrój i zapewnia odpowiednią dawkę ruchu. Ozdobą części wspólnych są ogrody deszczowe – porośnięty roślinnością system retencyjny pozwala w zrównoważony sposób gospodarować wodą. Jednocześnie tworzy nowy, bogaty ekosystem.

Projekt części wspólnych zawiera zestaw atrakcji dostępnych zarówno dla dzieci, jak i dorosłych. Należą do niego plac zabaw, skate park, zjeżdżalnia, tyrolka, pająk linowy, ścieżka rekreacyjna oraz elementy małej architektury otulone zielenią.

MOTORYZACYJNE (I NIE TYLKO) NOWOŚCI

— W pomorskich salonach natkniemy się na sporo nowych modeli samochodów, ale nie tylko. Np. Porsche wraz z najnowszą wersją elektrycznego auta proponuje także specjalnie zaprojektowane jednoślady. Co jeszcze może nas zaskoczyć u pomorskich dealerów? —

Wiosna zawitała na dobre nie tylko za oknem. Nowości czekają nas także w firmach zajmujących się sprzedażą samochodów. Poniżej przedstawiamy wybrane ciekawostki.

fot. Mat. pras.

▸ Nowa „500-ka" w gdańskim salonie

To auto jest na tyle charakterystyczne, że można je rozpoznać na pierwszy rzut oka. Nowa wersja Fiata 500 – bo o nim mowa – pojawiła się w w salonie firmy Auto Plus w Gdańsku. Jest to III generacja auta, znanego już od około 60 lat. Przez wielu wielbicieli motoryzacji ten model już dawno został uznany za kultowy. Oczywiście najnowsza generacja jest nowoczesna i wyposażona w technologiczne nowinki, ale zachowała jednocześnie charakterystyczne cechy stylistyczne.

▸ Grupa Plichta na podium

Kilku dealerów samochodowych z Pomorza znalazło się na liście TOP50. Ranking opracowywany jest przez miesięcznik Dealer. W tym roku tylko trzy firmy sprzedały więcej, niż 10 tys. samochodów. Są to w kolejności Grupy: Cichy-Zasada, koncern PGD oraz Grupa Plichta z Pomorza. Na liście znalazły się też: 4 miejsce – Emil Frey Polska (BMW Bawaria Motors Gdańsk i Volkswagen City Motors Gdańsk), 8 – Auto Lellek Group (Porsche Centrum Sopot), 17 – Chodzeń (Toyota Carter Gdańsk) i 39 – Grupa Wróbel (Mercedes-Benz Straszyn).

▸ Porsche eBike Cross

Już niedługo klienci Porsche będą mogli kupić nowy model samochodu tej marki - Taycan Cross Turismo. To auto w nadwoziu kombi o napędzie elektrycznym, z tym że zostało uterenowione. Ciekawostką jest, że równocześnie z tym autem producent proponuje... dwa rowery! To modele eBike Cross oraz eBike Sport. Jeden z nich - eklektyczny rower e Bike Cross - niedawno trafił do salonu Porsche Centrum Sopot. Kosztuje niemało, bo jego cena to 37 tys. zł. Jest lekki, ponieważ jego ramę wykonano z włókna węglowego. Wyposażony został w silnik elektryczny i akumulator oraz podzespoły renomowanych producentów.

/raf/

STAWIAJĄ NA ELEKTRYCZNY TRANSPORT PUBLICZNY

— Elektryczne autobusy to przyszłość komunikacji zbiorowej? Wszystko wskazuje na to, że tak. Kolejne samorządy testują nowe pojazdy na trasach oraz przymierzają się do ich zakupu. —

Najpóźniej w połowie przyszłego roku na ulicach Gdyni pojawią się 24 nowoczesne elektrobusy marki Mercedes-Benz. Miasto podpisało z wyłonioną w przetargu firmą EvoBus Polska umowę na zakup zeroemisyjnych pojazdów naszpikowanych innowacyjnymi rozwiązaniami, na czele z antywirusową klimatyzacją i nowym typem baterii. To element realizowanego w mieście projektu promującego elektromobilność. Przetarg na dostawę pojazdów został rozstrzygnięty a umowa podpisana.

Wartość całego zamówienia to ok. 80 mln zł, co istotne 85 proc. kosztów tego projektu finansowane jest z funduszy europejskich. Pojazdy będą przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i mają zapewnić pasażerom wysoki komfort podróży. Na wyposażeniu znajdą się m.in.: elektryczne ogrzewanie, system rekuperacji, innowacyjne systemy bezpieczeństwa z asystentem martwego pola i systemem awaryjnego hamowania, tzw. alkolock, automatyczne wykrywanie i tłumienie ognia, aktywny tempomat czy wreszcie nowoczesna klimatyzacja z aktywnymi filtrami neutralizującymi wirusy. W każdym z pojazdów będzie też defibrylator.

fot. UM Gdynia

Pojazdy w akcji na ulicach miasta będzie można zobaczyć już za rok.

Elektrobusy będą ładować się przez pantograf do szybkiego ładowania na mieście oraz dwa gniazda plug-in zlokalizowane z tyłu oraz nad prawym przednim nadkolem.

Nowe elektrobusy to element większego projektu związanego z elektromobilnością w gdyńskiej komunikacji miejskiej. Jego realizacja rozpoczęła się już wcześniej, od budowy sieci ładowarek na planowanych dla przyszłych zeroemisyjnych pojazdów trasach.

Do zakupu elektrycznych autobusów przymierza się też Wejherowo. Do końca kwietnia w sieci MZK Wejherowo testowany jest trzeci już z kolei autobus elektryczny. Wcześniej spółka testowała takie pojazdy marki Mercedes i Solaris. Tym razem - chińskiej marki Yutong. Jego największą z zalet jest duży zasięg - producent zapewnia, że podczas codziennej eksploatacji autobus jest w stanie pokonywać ok. 350 km na jednym ładowaniu. Jego możliwości przewozowe to 66. pasażerów. Przejazdy testowe odbywają się na terenie wszystkich obsługiwanych gmin w ramach sieci wejherowskiej komunikacji miejskiej.

/raf/

Aż 13 dróg z dofinansowaniem

fot. UG Sierakowice

GM. SIERAKOWICE | Samorządowi udało się pozyskać ponad 5 mln zł na budowę dróg w gminie Sierakowice.

Przedstawiciele władz samorządowych gminy Sierakowice poinformowali o pozytywnym zakończeniu zabiegów, mających na celu pozyskanie środków na realizację ambitnego projektu, z zakresu infrastruktury drogowej, na terenie Gminy Sierakowice pn. „Budowa i rozbudowa dróg gminnych w miejscowościach Bącka Huta, Gowidlino, Paczewo, Pałubice, Puzdrowo, Sierakowice, Skrzeszewo, Szopa oraz Tuchlino w Gminie Sierakowice".

Tytułowe zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę trzynastu dróg gminnych w miejscowościach: Pałubice, Puzdrowo (3 odcinki), Sierakowice (ul. Brzozowa, odcinek drogi nr 152072), Paczewo (2 odcinki: drogi o nr 152035G oraz 152036G), Bącka Huta, Szopa (2 odcinki), Gowidlino, Tuchlino (droga o nr 152022G) oraz Skrzeszewo. Ponadto, w ramach zadania planuje się rozbudowę drogi gminnej nr 152033G w miejscowości Szopa. Łączna długość wszystkich odcinków objętych przedmiotowym wnioskiem wynosi ok. 6240 mb.

Planowana inwestycja wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na bezpieczeństwa pieszych. Wszystkie objęte niniejszym wnioskiem odcinki są drogami dojazdowymi (klasy D), które zaprojektowano mając na względzie uspokojenie ruchu drogowego, zarówno w zakresie organizacji ruchu, jak i rozwiązań technicznych. Wszystkie opsywane odcinki posiadają obecnie nawierzchnię gruntową. Utwardzenie ww odcinków dróg stanowczo podniesienie bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie Gminy Sierakowice. Ponadto, w ramach inwestycji planuje się budowę elementów uspokajających ruch tj. przebudowę 11 skrzyżowań, budowę 2 progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych (w miejscowości Tuchlino). Projekt obejmuje wykonanie kompleksowych drogowych robót budowlanych z uwzględnieniem budowy sieci kanalizacji deszczowej, infrastruktury elektrycznej oraz teletechnicznej (wraz z budową kanałów technologicznych).

Kosztorysowa wartość inwestycji to nieco ponad 10,2 mln zł, poziom otrzymanego dofinansowania wyniósł 50 proc. Otrzymane dofinansowanie ze środków FRD to ponad 5,1 mln zł. Termin realizacji inwestycji: od czerwca 2021 roku do listopada 2023 roku.

Harmonogram realizacji inwestycji:
2021 r. - Pałubice (odcinek 0,52 km), Puzdrowo (3 odcinki - 0,59 km), Sierakowice (ul. Brzozowa - 0,42 km).
2022 r. - Paczewo (DG nr 152035G oraz 152036G - 0,72 km), Bącka Huta (odcinek 0,55 km), Szopa (3 odcinki - 1,11 km), Gowidlino (odcinek 1,15 km) oraz Tuchlino (DG nr 152022G - 0,31 km).
2023 r. - Skrzeszewo (odcinek 0,87 km).

Dodajmy, że że cały czas trwają prace budowlane związane z projektem pn. Budowa, rozbudowa i przebudowa sześciu odcinków dróg gminnych oraz ul. Dębowej na terenie gminy Sierakowice, na realizację którego udało się gminie pozyskać dofinansowanie (w roku 2020) ze środków Funduszu Rozwoju Dróg. Wartość inwestycji to ok. 8,5 mln zł, poziom otrzymanego dofinansowania to 60 proc. (niemal 5,1 mln zł). Termin realizacji inwestycji to 30 lipca 2021 r.

Obecnie trwają prace na odcinkach: ul. Dębowa w Sierakowicach (0,38 km), ul. Sportowa w Sierakowicach (0,52 km), droga gminna relacji Tuchlino - Zarębisko (0,79 km i 0,90 km).

Wcześniej (2020 r.) udało się wybudować/przebudować/rozbudować drogi gminne w miejscowości Gowidlino (tj. ul. Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Karczykowskiego oraz drogę wewnętrzną o łącznej długości - 3,2 km).

/raf/

TRZY ZADANIA Z DOFINANSOWANIEM

POWIAT | Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg dla Powiatu Kartuskiego.

fot. Rafał Korbut

Dnia 21 kwietnia Premier Mateusz Morawiecki ogłosił dziś ważną decyzję dla województwa pomorskiego. Dzięki środkom z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) Pomorskie otrzyma, w naborze na 2021 rok, 231 173 103 zł dofinansowania na realizację 141 zadań. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg to wsparcie realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Celem programu jest przyśpieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej. Powiat Kartuski otrzymał dofinansowanie na 3 zadania:
1 - Budowa ronda w Leźnie – dofinansowanie 50% - 951 453 zł,
2 - Rozbudowa drogi - Stężyca – Gołubie – 4,5 km – dofinansowanie 50% - 4 829 941 zł – zadanie 2 letnie,
3 - Remonty dróg (6 dróg) – odnowa nawierzchni bitumicznej: Lniska – Sulmin – 5,8 km, Wyczechowo – Pstra Suka – 1,9 km, Kartuzy – Prokowo – 3,9 km, Dzierżążno – 1 km, Miszewo – Czeczewo – 3,8 km, Goręczyno – Ostrzyce – 3,8 km – dofinansowanie 50% - 5 189 355 zł.
- Łącznie Powiat Kartuski na budowę i remont dróg powiatowych otrzyma pokaźną kwotę – 10 970 749 zł. Powyższe zadania to 25 km wybudowanych i wyremontowanych dróg wraz z budową ronda w Leźnie. Dla Zarządu Powiatu Kartuskiego infrastruktura drogowa jest bardzo ważnym elementem funkcjonowania Powiatu Kartuskiego i jej mieszkańców - podkreśla Wicestarosta Piotr Fikus.

/raf/

REKLAMA U/2021/PR

Strategia województwa 2030 przyjęta

POMORZE | Województwo pomorskie chce być krajowym liderem w produkcji zielonej energii.

Radni województwa pomorskiego podczas sesji sejmiku jednogłośnie podjęli uchwałę dotyczącą Strategii 2030. To najważniejszy dokument, który określa kierunki rozwoju naszego regionu w najbliższej dekadzie. Wcześniej projekt Strategii 2030 otrzymał pozytywną opinię ministra funduszy i polityki regionalnej.

Strategiczne wyzwanie rozwojowe stanowi przeciwdziałanie zmianom klimatycznym. Nasze województwo, z racji nadmorskiego położenia, jest szczególnie zagrożone występowaniem ekstremalnych zjawisk, do których należą, m.in. intensywne opady, porywiste wiatry, burze, sztormy i powodzie. Stąd tak ważne będą działania polegające na monitorowaniu stanu środowiska, przeciwdziałaniu jego degradacji, przy jednoczesnym dążeniu do tzw. neutralności klimatycznej. Chodzi tutaj o ograniczanie emisji zanieczyszczeń oraz stworzenie warunków do przekształcenia regionu w krajowego lidera produkcji zielonej energii i technologii ekoefektywnych.

Wśród pozostałych celów strategicznych wymienić należy m.in. wykorzystanie technologii cyfrowych w życiu codziennym, administracji publicznej i biznesie, wzrost międzynarodowej konkurencyjności gospodarczej, w tym aktywności eksportowej pomorskich firm, poprawę jakości usług edukacyjnych, rozwój działań w zakresie promocji zdrowia oraz profilaktyki zdrowotnej, a także rozwój oferty transportu zbiorowego oraz infrastruktury dróg publicznych.

Podczas sesji sejmiku marszałek Mieczysław Struk podkreślił, że część wspomnianych celów możemy uwzględniać w Strategii jedynie jako postulaty do władz centralnych i zarządzanych przez nie funduszy.

Radni województwa pomorskiego jednogłośnie przyjęli projekt Strategii 2030. Wszyscy zagłosowali za przyjęciem tego dokumentu do realizacji.

Przygotowywanie Strategii było najważniejszy etap programowania rozwoju województwa pomorskiego do roku 2030. Trwają intensywne prace nad regionalnymi programami strategicznymi w obszarach: środowiska i energetyki, zdrowia i spraw społecznych, edukacji i kultury, transportu i cyfryzacji oraz gospodarki i turystyki oraz prace nad stworzeniem regionalnego programu operacyjnego na lata 2021-2027, dzięki któremu nasz region otrzyma kolejną pulę środków unijnych.

/raf/

NARODOWY SPIS POWSZECHNY 2021

KRAJ | 1 kwietnia rozpoczęło się największe i najważniejsze badanie polskiego społeczeństwa, czyli Narodowy Spis Powszechny Ludności i Mieszkań 2021 (NSP 2021).

fot. Pixabay.com

Spis jest obowiązkowy dla każdej osoby mieszkającej w Polsce, a podstawową metodą jest samospis internetowy. Spis przeprowadzany jest do 30 września br. Każda osoba mieszkająca w Polsce niezależnie od posiadanego obywatelstwa czy wieku jest zobowiązana do udziału w spisie. W imieniu dzieci spisu dokonują rodzice lub opiekunowie prawni). Taki obowiązek wynika z zapisów dwóch ustaw - o statystyce publicznej oraz narodowym spisie powszechnym ludności i mieszkań. Warto również pamiętać o spisaniu współmieszkańców przebywających za granicą, jeśli nadal są zameldowani na stałe w naszym mieszkaniu.

Samospis internetowy to podstawowa i obowiązkowa metoda spisowa. Jest też najbardziej przyjazna – możemy się spisać w domu w dogodnym dla siebie terminie nie czekając na kontakt z rachmistrzem. Aplikacja spisowa NSP 2021 została udostępniona 1 kwietnia na stronie https://spis.gov.pl/. Do elektronicznego formularza zalogujemy się korzystając z Krajowego Węzła Identyfikacji Elektronicznej lub podając numer PESEL wraz z nazwiskiem rodowym matki. Dla cudzoziemców bez numeru PESEL przewidziano odrębny tryb logowania z wykorzystaniem poczty e-mail. Osoby, które nie mają komputera lub Internetu, powinny zgłosić się do Urzędu Gminy / Miasta. Na spisującą się osobę będzie czekać specjalnie przygotowane stanowisko komputerowe z dostępem do sieci internetowej. Jeżeli z ważnych powodów nie spisaliśmy się przez Internet, musimy spodziewać się telefonu lub nawet wizyty rachmistrza. Jeśli do tego dojdzie, nie możemy mu odmówić udzielenia odpowiedzi. Z tego względu – podkreślmy to raz jeszcze – warto spisać się samodzielnie przez Internet odpowiednio wcześniej w dogodnym dla nas terminie.

/raf/

Nowe dowody osobiste. Co się zmieni?

KRAJ | Jeszcze do 2 sierpnia można przez internet składać wniosek o dowód osobisty. Później taka możliwość zniknie. Pojawią się za to nowe dowody – z odciskami palców i odręcznym podpisem właściciela. Skąd wynikają zmiany i jakie jeszcze nowości nas czekają?

Zmiany wynikają z konieczności dostosowania polskich przepisów do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej. Chodzi m.in. o ujednolicenie krajowych przepisów w tym zakresie. Brak możliwości złożenia wniosku online jest związany ze zmianą zawartości warstw graficznej i elektronicznej wydawanych dokumentów. Wszystkie państwa członkowskie zostały zobligowane do umieszczania w nich odcisków palców (w warstwie elektronicznej) i odręcznego podpisu posiadacza dowodu (w warstwie graficznej). Zarówno odciski palców, jak i podpis trzeba będzie zostawić w urzędzie.

Składanie online wniosku o dowód osobisty będzie możliwe wyłącznie w przypadku dokumentu dla dzieci do 12. roku życia. Od nich odciski palców nie będą pobierane.

- Zmiany, które wejdą w życie mają dla nas słodko-gorzki smak. Z jednej strony nowy dowód będzie bardziej bezpieczny, jego warstwa elektroniczna będzie dawała jeszcze więcej możliwości. Jednak z drugiej strony nowy rodzaj dowodu nie będzie pozwalał na składanie wniosków online – informuje minister Marek Zagórski.

fot. R. Korbut

Co bardzo ważne, nie będzie trzeba od razu wymieniać starego dowodu. Można będzie się nim posługiwać do czasu, aż dokument straci ważność.

- Nowe dokumenty będą wydawane osobom, których dowody tracą ważność po 2 sierpnia lub które kończą 18 lat. Wymiana wszystkich dowodów na nowe potrwa 10 lat - informuje KPRM.

Zmiany są już na ostatniej prostej. 13 kwietnia Sejm rozpoczął prace nad przygotowywanym przez Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji projektem zmian w ustawie o dowodach osobistych, która wprowadza je do polskiego porządku prawnego.

W tym roku dowód osobisty powinno wymienić nieco ponad 1,5 mln Polaków, którym kończy się ważność aktualnego dokumentu. Ponad 358 tysięcy osób w 2021 roku skończy 18 lat – większość z nich będzie wnioskować o pierwszy „dorosły" dowód.

/opr. raf/

Istotne zmiany w rejestracji nowych aut

KRAJ | To będzie spore ułatwienie w rejestracji nowych samochodów – już niedługo salony będą mogły rejestrować samochód dla klienta. Kiedy zmiany wejdą w życie i na czym będą polegały? Czy będzie to ułatwienie dla kupujących, czy wręcz przeciwnie?

Ministerstwo Infrastruktury przygotowało rozporządzenie, które szczegółowo określa, jak salony zarejestrują auto za kupującego. Nowa definicja salonu sprzedaży pojazdów da możliwość, aby rejestracja samochodu odbyła się w salonie, w formie elektronicznej. Zmiana ta obowiązywać będzie od 4 czerwca. Kupujący będą musieli jedynie upoważnić salon do takiego zadania.

Dealerzy będą posługiwać się specjalną aplikacją. To dzięki niej wyśle do urzędu wniosek o rejestrację. Ten będzie zawierał wszystkie wymagane dane na temat pojazdu i jego właściciela. W ten sposób będzie można również otrzymać indywidualne tablice rejestracyjne lub te w mniejszym formacie.

Bez wizyty w urzędzie będzie można także w ten sposób otrzymać dodatkowe tablice rejestracyjne do bagażnika rowerowego. Odbiór dokumentów przez salon będzie odbywał się drogą tradycyjną, czyli poprzez wizytę w urzędzie. Tablice rejestracyjne i dokumenty będzie można otrzymać także w formie przesyłki.

- Zmiana przepisów będzie ukłonem wobec salonów, ponieważ ułatwi i przyspieszy proces rejestracji. Już dziś nabywca może upoważnić salon do zarejestrowania kupowanego pojazdu, ale odbywa się to w sposób tradycyjny. Od 4 czerwca cały proces ma być ułatwiony - tłumaczy dla portalu Autokult.pl Marek Konieczny ze Związku Dealerów Samochodów.

Jak twierdzą specjaliści z branży w nowych przepisach są jednak braki. Jak tłumaczy Marek Konieczny ze Związku Dealerów Samochodów w przepisach nie przewidziano elektronicznej ścieżki rejestrowania pojazdów przez firmy oferujące leasing czy wynajem długoterminowy.

- Jest to dla kłopotliwe, bo aż 50–60 proc. zakupów na rynku pierwotnym to właśnie auta brane w leasing czy wynajem długoterminowy. Trwają rozmowy z Polskim Związkiem Wynajmu i Leasingu Pojazdów w kwestii rozwiązania tego problemu. Być może dealerzy będą to załatwiać za firmy leasingowe. Czas pokaże - kończy Konieczny.

/Źródło: AutoKult.pl/

Mury sali pną się w górę

GM. SIERAKOWICE | Trwają prace przy budowie sali gimnastycznej w Załakowie. Roboty posuwają się zgodnie z harmonogramem.

fot. UG Sierakowice

Trwają intensywne prace przy budowie sali gimnastycznej wraz z zapleczem socjalno-dydaktycznym przy Szkole Podstawowej w miejscowości Załakowo. Przypomnijmy, że 18 stycznia 2021 r. gmina Sierakowice podpisała umowę o roboty budowlane z wykonawcą, których przedmiotem jest wykonanie tej niezwykle istotnej inwestycji z zakresu infrastruktury sportowej i edukacyjnej. Obecnie poziom zaawansowania robót wynosi ok. 20 proc. Wykonano już wszystkie roboty przygotowawcze oraz ziemne. Posadowiono fundamenty oraz wykonano prace z zakresu infrastruktury sieciowej (sanitarnej, elektrycznej, usunięcie kolizji itd.). Częściowo wniesiona została konstrukcja obiektu w tym m.in. rozpoczęto posadowienie trybuny sali gimnastycznej. Zgodnie z umową o roboty budowlane działo powinno być gotowe do września.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje rozbudowę Szkoły Podstawowej w miejscowości Załakowo o pełnowymiarową wielofunkcyjną salę gimnastyczną o wymiarach 24x20 m wraz z trybunami na 100 osób oraz zaplecze socjalno-dydaktyczne. Planowany obiekt będzie pełnił przede wszystkim funkcję szkolnej wielofunkcyjnej sali gimnastycznej, gdzie prowadzone będą zajęcia wychowania fizycznego. Ponadto, obiekt będzie udostępniany klubom sportowym i innym zorganizowanym grupom po godzinach lekcyjnych celem rekreacyjnego uprawiania różnych dyscyplin sportu. Przy sali, na poziomie I kondygnacji, znajdować się będą pomieszczenia szatniowo-sanitarne. Na poziomie antresoli (widowni) znajdować się będą: trybuny oraz pokój trenerów. Natomiast w zapleczu socjalno-dydaktycznym znajdziemy m.in. magazyn sprzętu oraz pomieszczenia dydaktyczne.

Inwestycja objęta jest wsparciem ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (1,3 mln zł) oraz Funduszu Inwestycji Samorządowych (500 tys. zł).

/raf/

PKM POJEDZIE NA PRĄD

POMORZE | Ponad 48,8 mln zł będzie kosztować elektryfikacja linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Powstanie także nowy przystanek.

fot. Pomorska Kolej Metropolitalna

W postępowaniu przetargowym na elektryfikację Pomorskiej Kolei Metropolitalnej złożonych zostało 11 ofert. Komisja przetargowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej analizowała je, zarówno pod względem formalnym, jak i merytorycznym. Wiodącym kryterium była cena (100%), przy czym składała się na nią cena zamówienia podstawowego (95 %) i cena zamówienia opcjonalnego (5 %). Najtańszą ofertą okazała się złożona przez firmę z Poznania. Jej wartość to ok. 48,8 mln zł. Jeśli pozostali oferenci nie wniosą odwołania, umowa zostanie wkrótce podpisana. Wykonawca będzie miał 18 miesięcy na wykonanie wszystkich prac.

Linia Pomorskiej Kolei Metropolitalnej od początku planowana była do elektryfikacji. Dzięki tej inwestycji już podróżni zyskają jeszcze większy komfort podróży, pociągi będą też bardziej pojemne i szybsze. Równocześnie powstanie nowy przystanek. Chodzi tu o oznaczony symbolem 6@ przystanek Gdańsk Firoga, pomiędzy Matarnią a Portem Lotniczym. Z peronu będą mogli korzystać pracownicy licznych firm zlokalizowanych w rejonie gdańskiego lotniska.

/raf/

Ważne zmiany dla właścicieli psów. Nawet 500 zł mandatu

KRAJ | Weszły nowe, bardziej restrykcyjne przepisy, dotyczące właścicieli psów. Można dostać wysoki mandat.

fot. Pixabay.com

Uległy zmianie przepisy dotyczące opieki i nadzoru nad zwierzętami. Właściciele psów mogą zapłacić wysoką karę, jeśli wyprowadzając czworonoga na spacer nie zastosują się do nowych zasad. Chodzi głównie o trzymanie zwierząt na smyczy i zakładanie niektórym psom kagańców w miejscach publicznych.

Jak czytamy w nowym dokumencie "niezachowanie zwykłych lub nakazanych środków ostrożności przy trzymaniu zwierzęcia" (art. 77 § 1 k.w.), a więc spuszczenie psa ze smyczy w miejscu publicznym, może grozić mandatem w wysokości od 50 do 250 złotych.

Jeszcze wyższy mandat - w wysokości 500 złotych - otrzymają ci, którzy nie zachowają środków ostrożności przy trzymaniu zwierzęcia, stwarzającego swoim zachowaniem niebezpieczeństwo dla życia lub zdrowia człowieka (art. 77 § 2 k.w.). Paragraf ten dotyczy głównie właścicieli psów uznawanych za niebezpieczne. Ich opiekunowie będą teraz musieli jeszcze bardziej uważać. Mandat będzie groził za samo wyprowadzanie psa bez kagańca.

Parki, place zabaw czy chodniki nie są z pewnością dobrym miejscem na spuszczanie psa ze smyczy, bo nigdy nie wiadomo, jak zwierzę się zachowa, i czy kogoś nie zaatakuje. Dlatego lepiej pójść na spacer tam, gdzie zwierzę będzie mogło spokojnie się wybawić.

A co ze sprzątaniem po psie? Niektórzy wciąż mają z tym ogromny problem. W Polsce nie ma ogólnokrajowych przepisów, regulujących kwestię kar za niesprzątanie odchodów po czworonogu. Zgodnie z Ustawą z dnia 13 września 1996 r. kwestie regulują uchwały poszczególnych gmin, określające m.in. obowiązki osób utrzymujących zwierzęta domowe.

Przepisy te mogą się więc różnić w zależności od miejsca zamieszkania. Bardzo często jednak właściciele psów, którzy nie sprzątają po swoich pupilach, muszą się liczyć z mandatem w wysokości nawet 500 zł.

Program dla osób szukających pracy

POMORZE | Prawie 700 Pomorzan będzie mogło skorzystać z warsztatów, doradztwa i wsparcia w poszukiwaniu zatrudnienia lub w budowaniu nowej ścieżki kariery.

Będzie też specjalny moduł dla osób, które straciły pracę przez pandemię koronawirusa. Program poprowadzą wszystkie powiatowe urzędy pracy w województwie pomorskim, a samorząd przeznaczył na niego 6 mln zł.

Od 2018 roku Samorząd Województwa Pomorskiego skierował na realizację Pracy dla Pomorzan łącznie 18 mln zł. Dotychczas zostało nim objętych prawie trzy tys. osób, z których niemal dwa tys. po zakończeniu udziału w programie znalazło pracę albo założyło własną działalność gospodarczą. Średnia efektywność zatrudnieniowa we wszystkich dotychczasowych edycjach programu wyniosła 77 proc.

Dla uczestników przygotowano szkolenia, warsztaty, płatne staże i refundację dojazdów do pracy. Osoby, które chcą rozwijać własny biznes, mogą korzystać z dotacji na założenie działalności gospodarczej. W tegorocznej edycji dodano moduł specjalny dla osób, które straciły zatrudnienie z powodu kryzysu gospodarczego wywołanego pandemią COVID-19. Priorytetem programu jest to, by takie osoby możliwie najkrócej pozostały bez pracy. **/raf/**

Programowanie to jego pasja

GM. PRZODKOWO | Maksymilian Drawc finalistą olimpiady z informatyki. Ósmoklasista przyznaje, że programowanie stało się jego pasją.

fot. UG Przodkowo

23 kwietnia ogłoszono oficjalne wyniki tegorocznych zmagań w konkursach kuratoryjnych. Okazało się, że uczeń Szkoły Podstawowej im. ks. Bronisława Szymichowskiego w Pomieczynie – Maksymilian Drawc znalazł się w gronie finalistów.

Maks jest uczniem klasy 8. Jego zainteresowania informatyką i robotyką rozwinęły się podczas realizacji w szkole projektu „Skrzydła wiedzy". Maks zaangażował się w zajęcia tak bardzo, że po zakończeniu projektu zaczął sam dokształcać się w interesujących go dziedzinach. Wspierali go rodzice zapisując na różne zajęcia rozwijające pasję syna oraz kupując potrzebne pomoce dydaktyczne. Mama Maksa, nie kryjąc dumy i radości z sukcesu syna, mówi że programowanie to jego pasja, której poświęca każdą wolną chwilę i którą stara się zarazić młodszego brata Aleksandra. Serdecznie gratulujemy sukcesu.

/UGP/

Rozbudują i odrestaurują starą szkołę

GM. ŻUKOWO | Znamy szczegóły rozbudowy starej szkoły w Baninie. Budynak zostanie gruntownie przebudowany i odnowiony.

Stara szkoła w Baninie, która znajduje się na ul. Lotniczej całkowicie zmieni swoje oblicze. Placówka będzie znacznie rozbudowana i będzie mogła przyjąć około 700 uczniów.

Obiekt składa się z dwóch części. Starsza zostanie zburzona (jej stan nie pozwalał na utworzenie nadbudowy), w jej miejscu powstanie nowe skrzydło. Nowa część szkoły będzie rozbudowana. Przy szkole znajdzie się również nowa sala gimnastyczna.

Szkoła będzie ogrzewana gazowo. Zastosowane zostaną również odnawialne źródła energii tj. panele, fotowoltaika, itp. Budowa obiektu powinna rozpocząć się w 2022r.

Z kolei po drugiej stronie ulicy, naprzeciwko szkoły, już w tym roku powstanie nowy, ogólnodostępny parking.

Obecne założenia wskazują, że powstanie odrębna szkoła podstawowa.

fot. UG Żukowo

Co więcej, w planach jest również rozbudowa szkoły w Chwaszczynie. W przypadku tej placówki, podpisanie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej planowane jest na maj br.

/raf/

OSTATNIE SZLIFY PRZY NOWYM BOISKU W PĘPOWIE

GM. ŻUKOWO | Trwają odbiory techniczne związane z zakończeniem prac przy budowie nowego boiska piłkarskiego w Pępowie. Obiekt ma wymiary 30x61 m.

Dzięki inwestycji powstało nie tylko boisko z nawierzchni z trawy syntetycznej, ale również kanalizacja deszczowa o długości ok. 95 m. Teren został odpowiednio wyposażony i zagospodarowany. Zamontowane zostały nowe bramki, stojaki na rowery, ogrodzenie, a także kosze na śmieci. Wykonawcą prac jest firma Handlowo- Usługowa AUTO-SPORT Ireneusz Konkel z Cieszenia. Koszt zadania to ok. 650 tys. zł. Pieniądze na ten cel w całości pochodzą z budżetu Gminy Żukowo.

Przypominamy, że równolegle trwa rozbudowa szkoły w Pępowie.

/raf/

fot. UG Żukowo

www.expressbiznesu.pl

EXPRESS BIZNESU

NIEWAŻNE CO TY CZYTASZ, WAŻNE KTO CZYTA O TOBIE

Najnowsze / Ludzie + / Biznes / Samorząd / Nieruchomości + / Motoryzacja + / Lifestyle / Kronika

NAJNOWSZE

1092 km biegiem w dwa tygodnie!

POMORZE | Niemal 80 kilometrów dziennie, dzień w dzień przez dwa tygodnie, to spore wyzwanie dla niejednego rowerzysty. Tymczasem Wiolka chce pokonać taką trasę... biegiem! Wyruszyła w ub. tygodniu z Gdyni.

fot. Wiolkaczurynska.pl

Ci, którzy mieli okazję spróbować swoich sił w bieganiu, doskonale zdają sobie sprawę, jak ogromnie trudne wyzwanie postawiła przed sobą biegaczka z Pomorza – Wiolka Czuryńska. Chce pokonać aż 1092 kilometry w zaledwie 14 dni. Taki bieg to nie tylko gigantyczny wysiłek fizyczny, ale też codzienne, wielogodzinne zmaganie się z własną psychiką.

KOBIETA DLA KOBIET

Wiolka niedługo skończy 45 lat. Jak sama o sobie mówi, jest mamą, żoną, ultramaratonką, autorką książki dla dzieci „Tronditle" i jedną z siedmiu bohaterek książki Anny Maruszeczko „7-dróg, rozmowy o poszukiwaniu życiowej misji".

- Jestem kobietą żyjącą w zgodzie ze sobą, pielęgnującą własne pasje i dzienne rytuały – wyjaśnia Wiolka. - Śpię długo, bo lubię i już. Szydełko, wyrzynarka, wkrętarka, łopata i laptop to moje ulubione przedmioty. Uwielbiam gotować i jestem fanką życia. Biegam dla Kobiet, aby przypomnieć im swoją historią, że w życiu mogą osiągnąć wszystko co zdecydują się zrealizować. Mają tę moc, potrzebują sobie tylko o tym przypomnieć.

NIE ZAWSZE WIERZYŁAM W SIEBIE

- Wiem, jak to jest nie wierzyć w siebie – mówi wprost biegaczka. - Wiem jak to jest, gdy wydaje Ci się, że nie możesz nawet marzyć o rzeczach, które osiągają inni. Wiem jak to jest, gdy nie dajesz sobie prawa do życia na własnych zasadach. Wiem jak to jest, gdy czujesz się zamknięta w klatce i nie widzisz możliwości wyjścia z niej. Nie zawsze byłam ultramaratonką i przedsiębiorcą. Stałam się tymi kobietami, gdyż tak zdecydowałam. Nie wydarzyło się to jednak ot tak, w jednej chwili, za dotykiem czarodziejskiej różdżki. To był proces, długi proces zmian, pracy nad sobą, potykania się i szukania, najpierw prawdziwej siebie, a później dróg do realizacji nowych celów.

Wcześniej Wiolka pracowała fizycznie na hali produkcyjnej, jako sprzedawca. Miała kochającego męża, synów, pracę... ale też problemy zdrowotne. Jak sama mówi: „teoretycznie świetne życie, tylko jakoś nie dla mnie. Pewnego wieczoru, gdy oglądałam z mężem i najmłodszym synem film „Ze wszystkich sił". Syn zapytał mnie, czy też tak mogłabym, czy zrobiłabym IronMan. Odpowiedziałam, że jasne, że mogłabym... Cóż... Gdy człowiek wypije za dużo wina czasem plecie trzy po trzy. Rano zdałam sobie sprawę co obiecałam mojemu synowi". I tak zaczęła się przygoda z bieganiem.

WIELKIE WYZWANIE, WIELKI TEST

Bieg dookoła województwa pomorskiego wydaje się (i jest) czymś niezwykłym, dla wielu wręcz niewyobrażalnym do osiągnięciem. Tymczasem dla biegaczki to dopiero... test! Ale w takim razie - test przed czym?

- Podczas biegania zrodziło się we mnie marzenie, które szybko zmieniłam w cel, a później w projekt do realizacji – mówi Wiolka. - Jako pierwsza kobieta, jako pierwszy człowiek obiegnę Polskę dookoła, możliwie blisko jej granic. Realizację tego celu wyznaczyłam sobie między 2022 a 2023 rokiem. Szacuję, że trasa tego biegu to ponad 4000 km.

BIEGIEM PRZEZ ŻYCIE

Do tej pory Wiolka brała udział w wielu zawodach, ciągle podwyższając sobie poprzeczkę i stawiając coraz większe wyzwania. W biegu Garmin Ultra Race, pokonując 85 km, zajęła 11 miejsce w klasyfikacji generalnej kobiet i 5 miejsce w kategorii wiekowej. W ultramaratonie podkarpackim w Rzeszowie pobiegła na dystansie 70 km. Zajęła 2 miejsce w kategorii wiekowej oraz 6 miejsce w klasyfikacji generalnej kobiet. Potem był jeszcze lepiej. W biegu na 475 km Attiq Virrrtual Ultra Chalange zajęła 2 miejsce na świecie w klasyfikacji generalnej kobiet, 1 miejsce w klasyfikacji wiekowej i 4 miejsce w klasyfikacji ogólnej, a w AVUC Powrót zajęła 2 miejsce na świecie w klasyfikacji generalnej kobiet i 1 miejsce w klasyfikacji wiekowej. Za każdym razem pokonując 85 km obiegła dwukrotnie granice Gdyni.

WOKÓŁ GRANIC WOJEWÓDZTWA

Niedawno biegaczka rozpoczęła bieg dookoła województwa pomorskiego. Po pokonaniu ponad 1092 km i 14 dniach chce dotrzeć na metę 5 maja, dokładnie w dniu swoich 45 urodzin.

- To wielki test sprawdzający moje możliwości przed celem głównym – wyjaśnia Wiolka.

22 kwietnia wystartowała z Gdyni, aby po 14 dniach i pokonaniu ponad 1092 km obiec dookoła województwo pomorskie.

Biegaczka rozpoczęła wyzwanie w Gdyni - z okolic Bulwaru Nadmorskiego. Wyznaczyła sobie trasę przez wiele pomorskich miejscowości, m.in. przez powiat pucki (Rewę, Puck, Jastarnię, Hel), wejherowski (Lubiatowo), lęborski (Łeba), słupski (Ustka, Słupsk), chojnicki, człuchowski, tczewski, kwidzyński, sztumski, nowodworski, gdański, Sopot i w końcu chce dotrzeć z powrotem do Gdyni. Szczegółową trasę oraz więcej informacji o biegaczce oraz jej niezwykłym wyzwaniu można znaleźć na stronie wiolkaczurynska.pl.

Rafał Korbut

JEST PRACA

SZUKAMY AMBITNYCH I POZYTYWNYCH OSÓB.

Praca w jednej z najszybciej rozwijających się firm w Europie
Pracujemy z domu.
Możliwość bardzo dużego rozwoju oraz zarobków.
Szkolimy od podstaw.
Praca z elastycznym grafikiem w świetnej atmosferze z najlepszymi ekspertami.
Entuzjazm, Uśmiech, Zadowolenie

GWARANTOWANE !!!

Po szczegóły zapraszam do kontaktu e-mail:
moniqa.poplawska@gmail.com

Wymagania 18+

REDAKCJA
ul. Gniewowska 7, 84-200 Wejherowo
tel./fax. 58 736 16 92, tel. 58 736 33 22

REDAKTOR NACZELNY:
Piotr Ruszewski

DYREKTOR HANDLOWY:
Rafał Laskowski

DZIENNIKARZE: Rafał Korbut

SKŁAD: Łukasz Wick

SEKRETARZ DS. ADMINISTRACYJNYCH:
Magdalena Chmielewska
tel. 796 600 155
m.chmielewska@expressy.pl

ISSN 2080-7430

WYDAWNICTWO
NORDAPRESS PPHU,
84-200 Wejherowo,
ul. Gniewowska 7,
tel.fax 58 736 16 92
NIP 588-131-07-65

BIURO REKLAM
Danuta Bieszke,
d.bieszke@expressy.pl,
tel. 660 731 138
reklama@expressy.pl

DRUK Express Media Bydgoszcz
NAKŁAD 10 000 egzemplarzy

Rozpowszechnianie redakcyjnych materiałów publicystycznych bez zgody wydawnictwa jest zabronione.

Redakcja nie zwraca tekstów niezamówionych oraz zastrzega sobie prawo ich redagowania i skracania. Redakcja nie odpowiada za treść zamieszczanych ogłoszeń.

REDAKCJA GDAŃSK:
Aleja Zwycięstwa 24, 80-219 Gdańsk,
tel. fax. 58 55 333 40,
tel. 58 736 33 22

express POWIATU KARTUSKIEGO

OSIEDLE ZŁOTA RENETA

etap IV

NOWE MIESZKANIA

w Żukowie

sklep spożywczy · 900 m szkoła · 1200 m PKM/SKM · 20 min. do Gdańska · 15 km lotnisko

makuratinvest.pl

MAKURAT INVEST

Biuro sprzedaży Makurat Invest
ul. Jabłoniowa 7, 83-330 Żukowo
tel. 607 030 845
sprzedaz@makuratinvest.pl