



gwe24.pl

28 maja 2021 roku | Nr 21 (699)



MOBILNA METROPOLIA - PLAN!

Jakie są plusy i minusy transportu w powiecie wejherowskim? Jakie problemy związane z komunikacją i przemieszczaniem się są najbardziej uciążliwe dla mieszkańców? Jakiego rodzaju transport będzie promowany przez samorządy? Na te i inne pytania szukają odpowiedzi inicjatorzy i uczestnicy warsztatów #MobilnaMetropolia. Mieszkańcy tworzą plan rozwoju mobilności!

str. 3

PRACA

→ PATRZ STRONA 11

SZCZEGÓŁY: monika.poplawska@gmail.com



ROSĄ MIEJSKIE INWESTYCJE

Pomimo trudności związanych z pandemią Wejherowo systematycznie się rozwija i zwiększa wydatki na inwestycje miejskie. Są one finansowane ze środków własnych miasta, pozyskanych dotacji zewnętrznych i w najmniejszym stopniu z kredytów i pożyczek.

str. 2



KOLEJNE MILIONY NA DROGĘ

To dobra wiadomość dla kierowców i mieszkańców północno-zachodniej części miasta - wkrótce ruszy dalsza przebudowa ul. Przemysłowej w Wejherowie. Powiat wejherowski otrzymał kolejne 3 mln. zł z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa.

str. 3

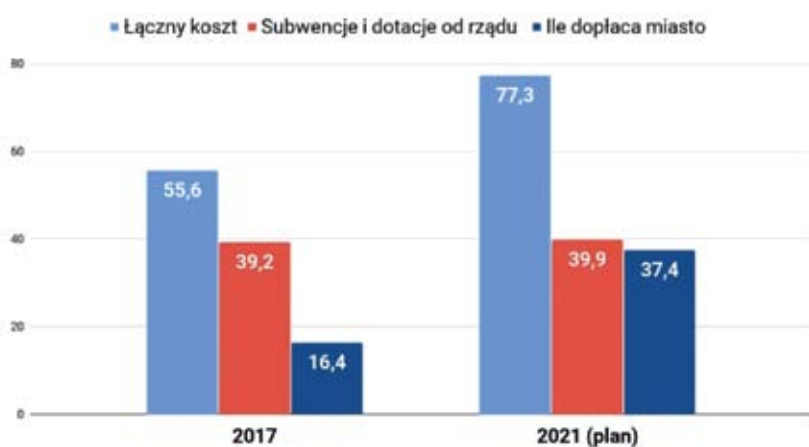


Obserwuj nasz profil [expressy.pl](https://www.expressy.pl) na [issuu.com](https://www.issuu.com)

Rosną miejskie inwestycje

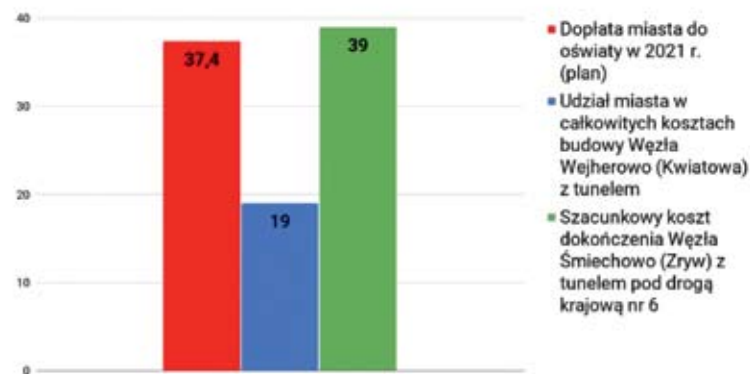
WEJHEROWO | Pomimo trudności Wejherowo systematycznie się rozwija i zwiększa wydatki na inwestycje miejskie. Są one finansowane ze środków własnych miasta, pozyskanych dotacji zewnętrznych i w najmniejszym stopniu z kredytów i pożyczek.

Wejherowo - wzrost kosztów oświaty



Źródło: budżet miasta Wejherowa

Porównanie dopłat miasta do oświaty z innymi przykładowymi wydatkami



Źródło: budżet miasta Wejherowa



Zadłużenie Wejherowa utrzymuje się na bezpiecznym poziomie. Przeszkodą w dalszym zwiększaniu inwestycji jest przede wszystkim niedofinansowanie oświaty przez rząd, przez co miasto traci dużo środków oraz skutki pandemii COVID-19.

PONAD 200 MLN ZŁ

W ciągu pięciu lat, od roku 2017 do roku 2021 włącznie wg planu budżetowego, wydatki majątkowe miasta (inwestycje i wydatki z nimi związane np. wykupy gruntów pod drogi, itp.) przekroczą 200 mln zł. W 61% pokrywane są ze środków

własnych, w 27,5% z dotacji unijnych i krajowych pozyskanych przez władze miasta, a tylko w 13,5% z kredytów i pożyczek.

- Inwestycje miejskie służą wszystkim mieszkańcom – mówi Prezydent Wejherowa Krzysztof Hildebrandt. - Skala realizowanych przez nas zadań jest na-

prawdę bardzo duża i widoczna. Znaczne kwoty wydatkowane na inwestycje pokazują wysiłek finansowy i organizacyjny podejmowany przez miasto, pomimo coraz większych trudności z którymi się spotkamy. Rozwój miasta to korzyści i powód do dumy dla mieszkańców. Wspólnie zmieniamy Wejherowo!

BEZPIECZNY POZIOM ZADŁUŻENIA MIASTA

Zadłużenie miasta utrzymuje się na bezpiecznym poziomie i nie należy do wysokiego. Wskaźnik zadłużenia w 2021 roku wyniesie ok. 30 %. Wskaźnik zadłużenia to wielkość całego zadłużenia odniesiona do dochodów, co pokazuje zdolność miasta do spłaty kredytów i pożyczek. Za maksymalny wskaźnik przyjmuje się 60%.

Co ciekawe, podobny do obecnego wskaźnik zadłużenia – ok. 29 % miasto miało w 2012 roku, kiedy budowaliśmy nowe WCK Filharmonię Kaszubską. Potem ten wskaźnik spadł, a obecnie znów wzrósł. Jest to normalne zjawisko, gdyż zadłużenie miasta jest uzależnione m.in. od poziomu inwestycji. Warto zauważyć, że dodatkowe środki z kredytów stanowią również wkład własny (bez zabierania środków z innych zadań) w projekty, na które miasto pozyskało dotacje zewnętrzne.

ZA MAŁO PIENIĘDZY OD RZĄDU NA OŚWIATĘ

Miasto mogłoby przeznaczać jeszcze większe środki własne na inwestycje, gdyby nie musiało bardzo dużych kwot dopłacać do oświaty. Zgodnie z przepisami oświata jest zadaniem rządu, tylko realizowanym przez miasto, a rząd przekazuje za mało pieniędzy.

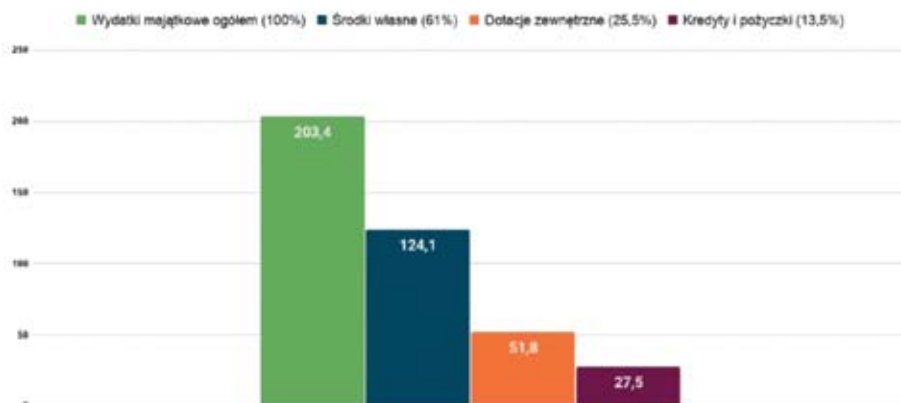
Koszty oświaty rosną, np. w wyniku podwyżek wynagrodzeń ustalanych ogólnie. Co gorsza, te dopłaty z budżetu miasta wyraźnie wzrosły w ostatnich latach. Dla przykładu, do oświaty dopłaciliśmy w 2017 roku 16,4 mln zł, a w tym roku będzie to 37,4 mln zł, czyli ponad 2-razy więcej.

Dla porównania koszt dokończenia Węzła Śmiechowo (Zryw) z tunelem pod drogą krajową nr 6 szacuje się na 39 mln zł (bez tunelu pod torami, który wykonana PKP zgodnie z porozumieniem z miastem).

Dodatkowo sytuacja finansowa miasta Wejherowa znacząco pogorszyła się z powodu pandemii koronawirusa. Negatywne skutki gospodarcze i ekonomiczne COVID-19 są oczywiste, szeroko komentowane i odczuwalne wszędzie w Polsce. Samorządy oczekują, że rząd przekaże na wsparcie miast i gmin część środków z ogromnego unijnego Funduszu Odbudowy po pandemii COVID-19, który otrzyma Polska.

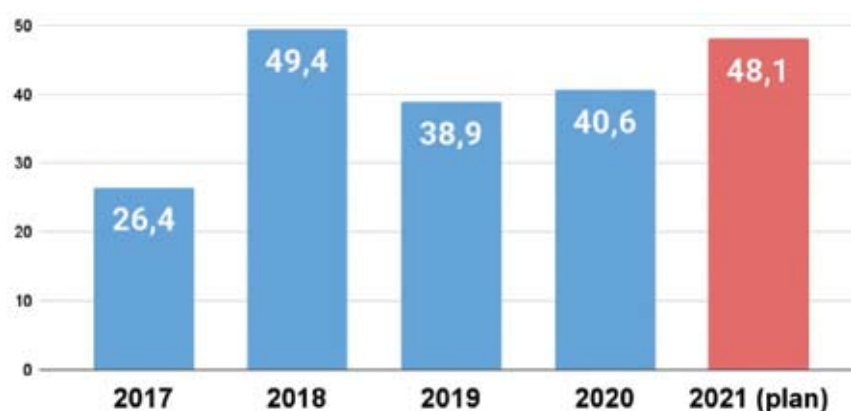
/raf/

FINANSOWANIE WYDATKÓW MAJĄTKOWYCH (INWESTYCYJNYCH) MIASTA WEJHEROWA w latach 2017-2021 (plan) w mln zł



Źródło: budżet miasta Wejherowa

WYDATKI MAJĄTKOWE (INWESTYCYJNE) MIASTA WEJHEROWA w mln zł



Źródło: budżet miasta Wejherowa

Jaka będzie Mobilna Metropolia?

POWIAT | Jakie są plusy i minusy transportu w powiecie wejherowskim? Mieszkańcy uczestniczą w warsztatach i współtworzą plan rozwoju mobilności.

Mieszkańcy powiatu wejherowskiego kilka dni temu spotkali się na warsztatach z cyklu #MobilnaMetropolia, organizowanych przez Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot. W warsztatach, które odbyły się online, wzięło udział blisko 50 osób - mieszkańców powiatu wejherowskiego, samorządowców, przedstawicieli lokalnych przewoźników i ekspertów.

Uczestnicy zostali podzieleni na 6 zespołów. Każdy zespół brał udział w dyskusji w kolejnych "pokojach" tematycznych: transport zbiorowy, ruch pieszki i rowerowy, indywidualny ruch samochodowy/parkowanie, transport towarowy, zarządzanie mobilnością, wizja.

Na koniec wszystkie grupy spotkały się w jednym „pokoiu” i moderatorzy podsumowali dyskusję.

Podczas dyskusji mocno wybrzmiała potrzeba edukacji wszystkich uczestników ruchu, zwiększania świadomości jak poruszać się na drogach, aby uniknąć konfliktów. Ważną kwestią jest np. edukacja najmłodszych i rodziców. Jako przykład dobrego rozwiązania podano Miasteczko Rowerowe w Rumi, gdzie do zabawy dzieci angażują rodziców. Mieszkańcy zwłaszcza mniejszych miejscowości wskazywali miejsca, gdzie brakuje infrastruktury rowerowej, chodników, oświetlenia.

- Dużym problemem, według mieszkańców, jest brak koordynacji budowy sieci rowerowej między sąsiadującymi samorządami - powiedział moderator Tomasz



foto: Rafał Korbut

Mackun, wykładowca PG specjalizujący się w bezpieczeństwie ruchu drogowego. - Mieszkańcy wskazywali też na konieczność rozbudowy systemów parkingowych park&ride. To rozwiązanie pozwala na pozostawienie pojazdu na zabezpieczonym parkingu, bez obawy o kradzież czy dewastację i motywuje do korzystania z kolei.

Podczas dyskusji narzekano również na zbyt małą liczbę miejsc parkingowych. Jako rozwiązanie tego problemu podano m.in. budowę parkingów piętrowych. Padła też propozycja wprowadzenia systemu profitów dla mieszkańców za udostępnianie przydomowych miejsc do parkowania rodzicom, którzy podwożą dzieci do szkół.

Mieszkańcy mniejszych miejscowości

wskazywali na problem z ciężarówkami, które przewożą ciężkie towary wiejskimi drogami. Przykładem jest gmina Lina, gdzie znajduje się wiele zwirowni. Dodatkowo ciężarówki omijają korki na "szóstce", jadąc przez Linę. Podobny problem jest w Rozłazinie w gminie Łęczycze. Jako rozwiązanie problemów mieszkańcy wskazywali budowę spawalniczy i zwięźń dróg. W wielu grupach powracał temat szkolnego autobusu, który rozwiązałby mnóstwo problemów związanych z transportem dzieci do szkół.

Mieszkańcy zwracali uwagę na potrzebę organizowania przestrzeni do rekreacji, wypoczynku i integracji. Apelowali też o oddzielenie ciągów pieszych od jezdni, aby zwiększyć bezpieczeństwo zwłaszcza

w wioskach, przez które przejeżdża dużo samochodów.

- Podczas dyskusji wyłonił się zróżnicowany obraz transportu zbiorowego w powiecie wejherowskim - powiedział moderator dr hab. Marcin Wolek, profesor UG w Katedrze Rynku Transportowego na Wydziale Ekonomicznym Uniwersytetu Gdańskiego. - Rdzeń wyznacza linia kolejowa biegnąca przez Wejherowo, Redę i Rumię o wysokiej dostępności i niewielkich problemach związanych z transportem zbiorowym. Naprzeciw tych miast są gminy wiejskie, które często mają niewystarczający poziom obsługi publicznym transportem. Największy deficyt połączeń kolejowych jest w południowo-zachodniej i północnej części powiatu.

Mieszkańcy wskazywali na zbyt małą liczbę składów SKM-ki oraz za małą częstotliwość kursowania pociągów, szczególnie w godzinach porannych. Narzekają na to nie tylko osoby dojeżdżające do pracy, ale też młodzież szkolna.

Wicestarosta Jacek Thiel zwrócił uwagę na podstawowy problem, jakim jest brak finansów na realizację zadań drogowych.

- W 2020 r. na inwestycje drogowe (przebudowy, budowy dróg, chodników, ścieżek rowerowych) wydaliśmy 24 mln zł, z czego 6 mln pochodziło z budżetu powiatu, 6 mln z budżetu gmin, a 12 mln ze środków rządowych - powiedział wicestarosta. - Jak na 412 kilometrów dróg powiatowych to niewystarczająca kwota. Problemem są też kwestie gruntowe i złożoność procedur związanych z inwestycjami drogowymi, co wiąże się z długim czasem od koncepcji do realizacji. Plusem zaś jest dobra współpraca naszych samorządów.

Uczestnicy warsztatów zaapelowali aby skupić się na wizji rozwoju transportu.

- Nie wiadomo, jakie możliwości przyniesie nam przyszłość, a kiedy stworzymy plan, będziemy mieć podstawę do ubiegania się o pieniądze z różnych źródeł - powiedział jeden z mieszkańców.

Terminy kolejnych warsztatów: 1 czerwca - powiat gdański, 8 czerwca - powiat nowodworski, 10 czerwca - powiat malborski, 15 czerwca - powiat tczewski, 17 czerwca - Trójmiasto.

/raf/

Kolejne miliony na budowę ważnej drogi

POWIAT | To dobra wiadomość dla kierowców i mieszkańców zachodniej części miasta - wkrótce ruszy dalsza przebudowa ul. Przemysłowej w Wejherowie.

Powiat Wejherowski otrzymał 3 mln zł z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa na dalszą przebudowę ulicy Przemysłowej w Wejherowie. Dzięki pozyskanym z Ministerstwa Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej środkom już wkrótce ogłoszony zostanie przetarg i prace ruszą w połowie tego roku.

W październiku 2019 r. zakończył się pierwszy etap modernizacji ulicy Przemysłowej w Wejherowie - na odcinku od ulicy Granicznej do ulicy Wierzbowej. W ramach tego zadania powstała nie tylko nowa nawierzchnia drogi, ale także chodniki, ścieżka rowerowa, zatoka autobusowa i niezbędna infrastruktura techniczna. Niebawem rozpocznie się kolejny etap przebudowy.

- To bardzo kosztowna, ale zarazem potrzebna inwestycja, dlatego aplikowaliśmy o środki zewnętrzne. Ulica Przemysłowa stanowi ważny ciąg komunikacyjny, który łączy miasto z Gminą Wejherowo i jest alternatywą dla drogi krajowej nr 6 w przypadku korków. Znajduje się tu wiele firm, stąd remont jest bardzo wyciekany przez przedsiębiorców, ale także przez mieszkańców, ponieważ w Bolszewie powstają nowe osiedla - wyjaśnia Starosta Wejherowski Gabriela Lisius.

W ramach zadania przebudowany zostanie około 600 m odcinek drogi od ulicy Wierzbowej w kierunku Bolszewa wraz z zakrętem i niezbępnym zjazdem do cementowni, który również przejdzie remont. Ponadto pojawiają się chodniki po obu stronach jezdni, ścieżka rowerowa, nowe zatoki autobusowe i zjazdy.

- Zakres przewidzianych prac jest bardzo



foto: Powiat wejherowski

szeroki. Oprócz nowej nawierzchni, chodników czy doświetlonych przejść, trzeba wykonać odwodnienie gruntu i wykonać przebudowę dwóch przepustów drogowych oraz podziemnych instalacji. Te dodatkowe prace bardzo podwyższają wartość zadania. Szacunkowy koszt II etapu to ponad 6 mln zł, z czego 3 mln stanowi rządowe dofinansowanie - mówi Wicestarosta Wejherowski Jacek Thiel.

Obecnie stan techniczny drogi jest bardzo zły. Brakuje chodników, ścieżki rowerowej oraz przejść dla pieszych.

- Od wielu lat nasza Izba docenia wartość tej drogi i to dosłownie, bo ta droga przynosi

pieniądze miastu, powiatowi i oczywiście nam przedsiębiorcom. Na tym terenie funkcjonuje wiele firm, w których pracuje ponad tysiąc osób - mówi Członek Regionalnej Izby Przedsiębiorców „Norda” Jacek Pomieczynski.

Warto przypomnieć, że dokumentacja techniczna została przygotowana na modernizację całego, 2 km odcinka ulicy Przemysłowej - Tartacznej w Wejherowie.

- Będziemy szukać następnym źródła finansowania na kontynuowanie tej inwestycji drogowej w kolejnych latach - mówi Wicestarosta Wejherowski Jacek Thiel.

/raf/

ROZBUDUJĄ SIĘ GAZOWĄ

GM. SZEMUD | Polska Spółka Gazownictwa przystępuje do analizy kierunków rozwoju sieci gazowej w gminie.

Włodarze gminy zachęcają wszystkich mieszkańców do składania do gestora sieci wniosków o określenie warunków przyłączenia swoich nieruchomości do sieci gazowej. PSG rozważa kolejne inwestycje na terenie gminy. Wytyczenie kolejnych obszarów przewidzianych do zasilania w gaz ziemny uwarunkowane jest głównie poziomem zainteresowania mieszkańców poszczególnych wsi podłączeniem swoich nieruchomości do sieci gazowej z uwagi na niezbędną rentowność podjętej inwestycji względem możliwości budżetowych gestora sieci. Wobec powyższego włodarze gminy zachęcają wszystkich mieszkańców do składania do gestora sieci - Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o. wniosków o określenie warunków przyłączenia swoich nieruchomości do sieci gazowej, co zachęci spółkę do podjęcia kolejnych inwestycji na terenie Gminy. Szczególnie zachęcani do składania wniosków są mieszkańcy wsi Szemud, gdyż projekt budowy sieci jest na ukończeniu i termin przystąpienia do jej budowy w dużej mierze zależy od wykazania zainteresowania mieszkańców podłączeniem swoich nieruchomości do sieci.

Wnioski o ustalenie warunków podłączenia należy składać bezpośrednio (osobiście lub pocztą) do Polskiej Spółki Gazownictwa Gazownia w Rumi ul. Hodowlana 21, 84-230 Rumia lub poprzez portal przyłączeniowy on-line dostępny na stronie spółki. Szczegółowe informacje o procedurach formalnych i toku działań w celu podłączenia nieruchomości do sieci gazowej, a także inne informacje o charakterystyce ogrzewania domu gazem - m. in. kalkulator zużycia, cennik, wymogi prawne i techniczne - budowlane, a także wyjaśnienia najczęściej podnoszonych pytań (FAQ), można znaleźć bezpośrednio na stronie www.psgaz.pl. Wniosek o wydanie warunków jak i link do portalu przyłączeniowego znajduje się w zakładce „dla klienta”.

/raf/

KOLEJOWE POROZUMIENIE**POMORZE | Jest porozumienie w sprawie docelowego przebiegu Północnej Kolei Aglomeracyjnej!**

fot. UM Rumia

W podpisanym niedawno dokumencie zawarto warunki, którym powinna odpowiadać inwestycja, a wśród nich rozwiązanie umożliwiające realizację połączeń w kierunku Słupska przez Dolinę Logistyczną, Rumie i Wejherowo. Realizacja tej inwestycji jest niezbędna z uwagi na dynamiczny rozwój północnej części województwa pomorskiego.

W uroczystym podpisaniu porozumienia uczestniczyli: prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, wiceprezydent Gdyni Katarzyna Gruszecka-Spychała, wiceprezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia Maciej Bąk, wiceprezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia Jacek Sadaj, zastępca wójta gminy Kosakowo Marcin Kopitzki oraz burmistrz Rumi Michał Pasieczny.

PKA będzie miała strategiczne znaczenie dla rozwoju północnej części województwa pomorskiego. Jej budowa jest niezbędna z kilku powodów. Chodzi m.in. o dynamiczny wzrost inwestycji mieszkaniowych realizowanych w Rumi i Kosakowie, a także o plany rozwojowe Portu Gdynia i jego Doliny Logistycznej z zapleczem w gminie Kosakowo.

Wybrana koncepcja powinna zapewniać możliwie jak najłatwiejszą dostępność do przystanków oraz umożliwiać korzystanie z kolei jak największej liczbie pasażerów. PKA ma w dużej mierze korzystać z już istniejącej infrastruktury w celu połączenia centrum Gdyni i dzielnic północnych. Dzięki niej poprawi się komunikacja dla mieszkańców między innymi Pogórza, Obłuża, Oksywią i Babich Dołów, ale też sąsiedniego Kosakowa czy Rumi.

Jeden z priorytetowych warunków to połączenie centrum Gdyni nową linią kolejową z Oksywiem. Kolejny priorytet: centrum Gdyni powinno być połączone z gminą Kosakowo. W treści porozumienia znalazł się też zapis, że trasa PKA powinna omijać tereny Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. wzdłuż Estakady Kwiatkowskiego w Gdyni. Dokument zakłada również, że w projekcie inwestycji nie znajdą się rozwiązania, które ograniczą działalność Portu Gdynia.

Sygnatariusze zadbałi także o zapewnienie funkcjonalności, która umożliwi realizację połączeń w kierunku Słupska linią nr 228 przez Dolinę Logistyczną, Rumie i Wejherowo.

– Porozumienie ma gigantyczne znaczenie komunikacyjne dla wielu mieszkańców powiatu wejherowskiego, puckiego oraz Gdyni. Koleją można sprawnie przemieszczać się do pracy, a mówimy tutaj o terenach Doliny Logistycznej, gdzie rozbudowuje się Port Gdynia oraz powstaje wiele nowych firm. To docelowo dziesiątki tysięcy miejsc pracy. Do tego dochodzi bardzo mocno rozbudowujące się Kosakowo, gdzie przybywa mieszkańców – wyjaśnia Michał Pasieczny, burmistrz Rumi. – To powoduje, że należy odpowiednio zabezpieczyć przebieg linii kolejowych, by później etapowo realizować te inwestycje. Wypracowany wariant jest zarówno dobry dla rozwoju gospodarki i przemierzania się mieszkańców, jak i odciążenia istniejącego układu drogowego. To naprawdę optymalny wariant.

/raf/

Oświatowa NORDA wraca po przerwie

REDA | We wtorek, 25 maja, Urząd Miasta w Redzie gościł członków Zespołu Oświatowego NORDA.

fot. UM Reda

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele 13 jednostek samorządu terytorialnego z terenu powiatu wejherowskiego, puckiego,

łęborskiego, kartuskiego, malborskiego oraz z Gdyni. Rozmawiano o finansowaniu niepublicznych przedszkoli, funkcjonowaniu placów-

wek oświaty w czasie i po zakończeniu pandemii oraz organizacji awansów zawodowych nauczycieli i konkursów na dyrektorów.

– Po raz pierwszy od ponad roku mogliśmy spotkać się i porozmawiać na żywo. Zebrało się kilka tematów, które wymagają wypracowania wspólnego stanowiska i wzorca postępowania. Cieszy fakt, że spotykamy się akurat w Redzie. Planowaliśmy to wiosną ubiegłego roku, niestety nie pozwoliła na to pandemia – mówi Łukasz Kamiński, Zastępca Burmistrza Miasta Redy ds. społecznych i oświaty.

Spotkania Zespołu Oświatowego odbywają się w ramach Metropolitalnego Forum Wójtów, Burmistrzów, Prezydentów i Starostów NORDA, które powstało w 2011 roku, by ułatwić współpracę pomiędzy gminami Kaszub Północnych. Uczestniczą w nich osoby, które w swoich jednostkach odpowiadają za sprawy związane z oświatą. Odbywające się cyklicznie spotkania służą wymianie doświadczeń oraz podniesieniu wiedzy z zakresu polityki oświatowej samorządu terytorialnego.

– Nic nie zastąpi wymiany myśli i dobrych praktyk – dodaje Łukasz Kamiński – Warto pamiętać, że rosnące wydatki na oświatę pochłaniają dużą część budżetu samorządów, więc szkolenie kadr musi być szczególnie staranne.

Wiadomości | Sport | Kultura | Biznes | Region | Co? Gdzie? Kiedy?

**BĄDŹ
NA BIEŻĄCO
Z gwe24.pl**



REKLAMA

18/2021/RL

**KUPIĘ ZIEMIĘ
ROLNĄ**

882-404-902

PAŁ Z GÓRY
SPRZEDAŻ EKONOMICZNEGO OPALU

węgiel
pellet
ekogroszek

666 506 506

www.opalzgory.pl

Ostrzeżenie dla seniorów

WEJHEROWO | Seniorze, rachmistrzowie nie chodzą po domach!

Stowarzyszenie MANKO – Głos Seniora ramach ogólnopolskich kampanii społeczno-edukacyjnych Solidarni z Seniorami – Razem Damy Radę!, Stop Manipulacji – Nie daj się oszukać i akcji Stop Korona-Oszustwom prowadzi akcję, której celem jest zwiększenie świadomości i edukacja w zakresie weryfikacji autentyczności rachmistrzów spisowych w trakcie trwania Narodowego Spisu Powszechnego Ludności i Mieszkań 2021 organizowanego przez Główny Urząd Statystyczny.

„Jak bezpiecznie się spisać? Porady dla seniorów” – po wpisaniu takiego hasła na portalu Youtube można znaleźć film z instrukcjami i wyjaśnieniami, przygotowany przez Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej, Głos Seniora i Główny Urząd Statystyczny.

Na początku maja 2021 roku do mieszkania 78-letniej seniorki z Łobza (województwo zachodnio-pomorskie) zapukała około 50-letnia kobieta, która podała się za rachmistrza spisowego. Oszustka zmanipulowała seniorkę, aby ta wpuściła ją do mieszkania, prosząc o szklankę wody. Gdy seniorka poszła do kuchni, przestępczyni ukradła pieniądze i uciekła.

Stowarzyszenie MANKO – Głos Seniora przypomina, że rachmistrzowie do odwołania nie chodzą po domach w celu przeprowadzenia spisu powszechnego!

/opr. raf/

Krajowy Plan Odbudowy: Podział środków jest niesprawiedliwy, bo krzywdzi samorządy

Rozmowa z Mieczysławem Strukiem, Marszałkiem Województwa Pomorskiego.

Jak ocenia pan zamieszanie związane z przyjęciem Krajowego Planu Odbudowy?

Nie ma prostej odpowiedzi na to pytanie. Z jednej strony oczywistym jest, że pieniądze przewidziane dla Polski w europejskim mechanizmie jakim jest Next Generation EU, czyli tzw. Funduszu Odbudowy, który jest odpowiedzią Unii Europejskiej na kryzys wywołany pandemią, są Polsce niezwykle potrzebne. Polska stała się niechlubnym liderem zarówno w liczbie nadmiarowych zgonów w Unii Europejskiej, ale również wzrostu inflacji. Potrzeba uruchomienia funduszu nie ulega wątpliwości tym bardziej, że to właśnie Polska ma stać się jednym z największych beneficjentem tych środków.

A więc powinniśmy się cieszyć z KPO?

Problem polega na tym, że przygotowany przez rząd Krajowy Plan Odbudowy ma wiele wad, na które wskazywały zarówno samorządy jak i strona społeczna. Wady te polegają chociażby na tym, że usuwa się de facto rolę samorządów województw przy podziale środków, cały proces centralizując. Niezwykle niesprawiedliwy jest też podział środków, w którym niemal 50% dotacji przypadnie stronie rządowej, a jedynie 20 proc. stronie samorządowej. Dla samorządów rząd PiS przewidział przede wszystkim pożyczki, a wiadomo, że po osłabieniu dochodów w wyniku licznych decyzji wprowadzanych przez rząd PiS, wiele samorządów nie sięgnie w ogóle po środki z KPO. Uderzy to przede wszystkim w te najmniejsze i najuboższe samorządy, które odpowiadają za politykę społeczną, edukacyjną, czy szpitale i transport zbiorowy.

Skoro zapisy KPO mają wiele wad, to co wywalczyła Lewica?

W mojej opinii niewiele, a właściwie nic, biorąc pod uwagę fakt, że pierwszy raz opozycja dostała do ręki niezwykley atut, który pozwalał na postawienie rządowi twardych warunków w negocjacjach. Dziś Lewica chwali się chociażby wywalczaniem w KPO 850 mln euro na szpitale powiatowe. Niestety nie widzi, albo nie chce widzieć, że w tym samym dokumencie, za którym Lewica zagłosowała, jest postulat centralizacji służby zdrowia. Tak więc Lewica oddała szpitale powiatowe w ręce PiS. Dziwi mnie również brak mocnego zaakcentowania powszechnie podnoszonej przez samorządy kwestii transportu zbiorowego. Wykluczenie transportowe, dodatkowo spotęgowane przez epidemię koronawirusa, to jeden z głównych problemów rozwojowych Polski, który można rozwiązać przede wszystkim wspierając rozwój publicznego transportu zbiorowego. W tym sensie przeznaczenie w KPO porównywalnych kwot na transport autobusowy oraz prawdopodobnie fabrykę



wytwarzającą samochody elektryczne na pewno z lewicowego punktu widzenia jest niezrozumiałe.

No ale przecież przekazane Polsce środki mają podlegać kontroli samorządów...

Kwestia nadzoru to również problem. Przewodniczący Włodzimierz Czarzasty chwalił się, że wymógł to, aby wydatkowanie środków było kontrolowane przez stronę samorządową. Gdyby jednak przeczytał projekt KPO, za którym zagłosował, to dowiedziałby się, że ta kontrola będzie zerowa. A kwestia uwzględniania samorządów i w kontroli i w samym procesie wydatkowania środków była niezwykle ważna, bowiem wiemy jak dzielone są pieniądze przez stronę rządową chociażby w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Przypomnę, że 36 samorządów z Pomorza w II i III rozdaniu nie otrzymały ani złotówki, a wśród samorządów województw 8 rządzonych przez parlamentarną opozycję dostało 11 proc. przyznanych środków, a jak łatwo policzyć 89% przypadło tym rządzonym i współrządzonym przez PiS.

Zdaniem Lewicy to właśnie Komisja Europejska będzie gwarantem prawidłowego wydatkowania środków. Takie są przecież doświadczenia z perspektywy 2014-2020...

Prawidłowego tak, ale niekoniecznie

zdecentralizowanego. Komisja Europejska nie ingeruje w kwestie relacji pomiędzy rządem a samorządami terytorialnymi. Przypomnę tylko, że równoległe do KPO dyskutujemy o Umowie Partnerstwa, która zadecyduje o wsparciu UE w okresie 2021-2027. Kwestionujemy zarówno proponowany algorytm podziału alokacji pomiędzy regiony, jak i wyłączenie 25 proc. puli przeznaczonej dla województw, o której będzie de facto decydował minister poprzez tzw. Kontrakt Programowy. To wszystko kroki w stronę wzmoczonej centralizacji Polski. Nie liczymy na to, że Komisja Europejska ureguluje nasze wewnętrzne sprawy. Tę kwestię rozwiązać musimy sami – poprzez solidarność i partnerską postawę. Z tym, jak widać, jest niestety coraz gorzej.

Wspomniał pan o Kontrakcie Programowym – to nowe narzędzie programowania rozwoju.

Tak – niestety z punktu widzenia samorządu województwa oznacza to kolejne ograniczenie swobody wydatkowania środków w ramach programu regionalnego. W efekcie Program Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 będzie musiał spełniać różnego rodzaju ograniczenia narzucone przez Kontrakt. O ile uznajemy za uzasadnione limity finansowe wynikające z rozporządzeń UE dotyczące konieczności przeznaczenia określonych kwot na innowacje, bada-

nia i rozwój, przedsiębiorczość, klimat czy włączenie społeczne, o tyle trudno nam się pogodzić z zapowiedziami ich zaostrzenia w programach regionalnych i jednocześnie łagodzenia w krajowych.

Zupełnie niezrozumiałe są również zapisy dotyczące wyłącznie województwa pomorskiego, w których ogranicza się swobodę interwencji w infrastrukturę drogową. Tak bowiem należy postrzegać nakaz zarezerwowania połowy środków na inwestycje drogowe dla projektów realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Dysponując mniejszym o 40 proc. w porównaniu do poprzedniej perspektywy budżetem musimy mieć możliwość decydowania o ukierunkowaniu i formule realizacji inwestycji, zgodnie ze zdiagnozowanymi regionalnymi potrzebami. Dlatego też w tym przypadku liczymy na elastyczne podejście strony rządowej.

Na realizację jakich inwestycji liczy pomorski samorząd?

Kontrakt Programowy ma również zadecydować o środkach z tzw. rezerwy programowej oraz być może wskazać niektóre inwestycje finansowane z programów krajowych. Przygotowaliśmy stanowisko negocjacyjne z przedsięwzięciami o różnej skali, które można by było w ramach kontraktu zrealizować. Warto tu wspomnieć o utworzeniu centrum usług wspólnych dla podmiotów leczni-


czych, rozwijającego innowacyjne terapie, w tym związane ze szczepionkami. To również projekty z obszaru energetyki, których celem jest stworzenie tzw. wysp energetycznych, wykorzystujących odnawialne źródła energii. W dziedzinie transportu, poza pomysłami dotyczącymi rozwoju infrastruktury i taboru kolejowego, zaproponowaliśmy sfinansowanie zakupu autobusów, które poprawiłyby skomunikowanie, najbardziej wykluczonej transportowo, zachodniej części województwa. Z kolei w wymiarze społecznym chcielibyśmy kontynuować kompleksowe projekty dotyczące kształcenia zawodowego czy też rewitalizacji miast. Skalę dodatkowych potrzeb, na które moglibyśmy odpowiedzieć w ramach programu regionalnego dzięki rezerwie programowej, oszacowaliśmy na ok. 700 mln euro.

Jest szansa że uda się to zrealizować?

Nie ukrywam, że w sytuacji, gdy (porównując mijającą oraz nadchodzącą perspektywę finansową) Pomorskie zalicza się do regionów najbardziej dotkniętych spadkiem alokacji, bardzo liczymy na dodatkowe środki. Niestety do rozpoczęcia się właśnie rozmów o kontrakcie programowym zostaliśmy zaproszeni jako jedno z ostatnich województw. Mam nadzieję, że nie przełoży się to na wysokość dodatkowego wsparcia, które uda nam się dla Pomorza zdobyć.



POWIAT WEJHEROWSKI

www.powiatwejherowski.pl  /powiatwejherowski

OBWIESZCZENIE

Starosta Wejherowski

I. działając na podstawie art. 1, art.11a ust.1, art.11f ust. 3 ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1363./ oraz art. 10 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 735/ **zawiadamia, że** w dniu 25.05.2021r., na wniosek z dnia 23.02.2021r. (uzupełniony dnia 02.04.2021r.) wydano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na:

wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej w Donimierzu na długości około 670m” – etap I

na nieruchomościach gruntowych na terenie Gminy Szemud określonych poniżej:

A. działki w liniach rozgraniczających teren pasa drogi gminnej:*

- obr. Donimierz działki nr ewid.: 336, 335/1, 332/2, 514/2 (514), 335/3 (335/2), 332/4 (332/1),

B. działki objęte obowiązkiem rozbiórki obiektów budowlanych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zjazdów i innych dróg publicznych:*

- obr. Donimierz działki nr ewid.: 332/3, 335/4 (335/2), 514/1 (514), 333/4, 334/1

* numery w nawiasach oznaczają numery działek przed podziałem

W związku z powyższym informuje się strony postępowania, właściwe organy administracji rządowej i samorządowej oraz właścicieli, zarządców i użytkowników terenów objętych inwestycją o możliwości zapoznania się z decyzją w Starostwie Wejherowskim, 84-200 Wejherowo ul. 3 Maja 4, po uprzednim umówieniu się, tel. 58 572-94-47 lub złożyć ewentualne zastrzeżenia i uwagi na piśmie.

Informuje się, że zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.) w związku z art. 41 oraz 80 ust. 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1064 ze zm.)

**Starosta Wejherowski
zawiadamia**

o nie wnoszeniu sprzeciwu oraz przyjęciu jako materiału archiwalnego opracowania „Dokumentacja geologiczna zawierająca wyniki wykonania prac geologicznych w celu wykorzystania ciepła Ziemi dla budynków położonych w m. Bożepole Wielkie, przy ul. Osiedlowej, na działkach ewidencyjnych nr 518/5, 633/28, 633/27, 633/26, 633/31, 633/30, 633/25, 633/24, 633/23, 633/3, 633/5, 633/6, 633/7, 633/33, 633/13, obręb Bożepole Wielkie”, przedstawiającego zakres robót wiertniczych i prac geologicznych związanych z wykonaniem 56 otworów wiertniczych do głębokości 160,0 m każdy, przeznaczonych do zainstalowania w nich gruntowych wymienników ciepła na potrzeby budynków mieszkalnych w m. Bożepole Wielkie, gm. Łęczycze.

INFORMACJA

Zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2020, poz. 1990 ze zm.)

**Zarząd Powiatu Wejherowskiego
informuje,**

że w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wejherowie, ul. 3 Maja 4 oraz na stronach internetowych: www.bip.powiatwejherowski.pl, www.powiat.wejherowo.pl, zamieszczono przez okres 21 dni, wykaz nr III/P/2021, dotyczący nieruchomości stanowiących własność Powiatu Wejherowskiego, przeznaczonych do zbycia

Wykaz wywieszono w dniu 26 maja 2021 r.



WEŹ UDZIAŁ W BIEGU SUPERBOHATERÓW!

Do **31 maja br.** trwają zapisy do **VI edycji Biegu Superbohaterów**, który odbędzie się online **6 czerwca br.**

Bieg Superbohaterów to charytatywna impreza sportowa zainicjowana przez Małe Trójmiasto Biega. Współorganizatorem wydarzenia jest Starostwo Powiatowe w Wejherowie. Cel wydarzenia jest szczytny – dochód z biegu zostanie przekazany na rehabilitację dla pięcioletniej Rozalii.

Pakiet startowy dla dorosłych – 30 zł

Pakiet startowy dla młodszych – 15 zł

Zapisy na stronie:

<https://competit.pl/w/2890/>

Każdy Superbohater otrzyma w pakiecie: pamiątkowy medal, dyplom, naklejki i prezent niespodziankę.

wybieram pomorskie

Piątek, 28 maja 2021 r.
Nr 5

Statystyczny Pomorzanie – kim tak naprawdę jest?

— W maju świętujemy Dzień Europy – obchodzony jest w zależności od kraju 5 lub 9 maja. Z tej okazji postanowiliśmy się przyjrzeć nieco statystykom, w szczególności zwracając uwagę na mieszkańcó naszego województwa. —



Województwo pomorskie na tle Polski i Unii Europejskiej



Z okazji Dnia Europy, przypadającego 9 maja, Urząd Statystyczny w Gdańsku opublikował infografikę zawierającą ciekawe dane. Wynika z nich, że po wstąpieniu w 2004 r. Polski do Unii Europejskiej sytuacja w naszym kraju i na Pomorzu zdecydowanie się poprawiła. Jesteśmy bogatsi, lepiej wykształceni i żyjemy dłużej. Co jeszcze mówią liczby?

► Ilu nas jest?

W 27 krajach Unii Europejskiej w 2020 r. mieszkało 447,3 mln obywateli. To o 14,5 mln więcej niż w 2004 r., kiedy Polska przystępowała do wspólnoty. Dla porównania w naszym kraju mieszka 38 mln ludzi, czyli o 200 tys. mniej niż 16 lat temu. Województwo pomorskie zamieszkuje 2,3

mln, czyli o 100 tys. więcej niż w 2004 r. Wzrosła też gęstość zaludnienia. W 2004 r. km kw. zamieszkiwało 105,3 obywateli UE, a w 2019 r. już 109. Porównując z danymi z Polski (2004 r. – 122,1, 2019 r. – 123,6) to na Pomorzu gęstość zaludnienia wzrosła aż o 10,8 osoby (2004 r. – 119,8, 2019 r. – 130,6).

► Jak długo żyjemy?

O 3 lata wzrosła przeciętna długość życia mieszkańców wspólnoty europejskiej (2004 r. – 78,3 lata, 2019 r. – 81,3 lata). Dla porównania Polacy i Pomorzanie żyją o 3,1 roku dłużej niż w 2004 r. Biorąc pod uwagę liczbę kobiet na 100 mężczyzn (współczynnik feminizacji) w 2004 r. i 2020 r., to zarówno w Polsce (106,6), jak i w naszym regionie (105,4) współczynnik ten nie uległ zmianie. Natomiast ogólnie w krajach unijnych obniżył się z 105,3 do 104,7. Z kolei na przestrzeni 15 lat wzrósł współczynnik dzietności (liczba urodzonych dzieci przypadająca na 1 kobietę w wieku rozrodczym). Na Pomorzu w 2019 r. wyniósł 1,62 w porównaniu z 2004 r. (1,33). Zwiększył się też w Polsce (2004 r. – 1,23, 2019 r. – 1,44) i w krajach UE (2004 r. – 1,46, 2019 r. – 1,53). Warto podkreślić, że o zastępowalności pokoleń mówimy, gdy wynosi on powyżej 2,1.

► A jaki jest rynek pracy?

O 5,1 proc. wzrósł współczynnik aktywności zawodowej obywateli UE. Natomiast w przypadku mieszkańców naszego regionu było on o 11,3 proc., a kraju 6,9 proc. wyższy niż przed 15 laty. Co ważne, zdecydowanie poprawiła się sytuacja na rynku pracy. W krajach unijnych stopa bezrobocia zmalała z 10 do 6,7 proc. Dużo większy spadek był zauważalny w Polsce (2004 r. – 19,1 proc., 2019 r. – 3,3 proc.), a jeszcze większy na Pomorzu (2004 r. – 19,8 proc., 2019 r. – 2,8 proc.). Być może taka sytuacja spowodowana jest wzrostem odsetka ludności, którzy mają ukończone studia wyższe oraz spadkiem osób nieuczących się.

W 2019 r. wśród osób w wieku 25-64 lata dyplom miało ponad 35 proc. obywateli UE, w tym Polaków (prawie 38 proc.) i Pomorzanie (ponad 39 proc.). W wieku 15-24 lata nie uczyło się i nie pracowało Pomorzanie (prawie 9 proc.), Polaków (ponad 8 proc.) obywateli unijnych (ponad 10 proc.). W przypadku naszego kraju i regionu było to spadek o prawie połowę.

► Jesteśmy coraz bogatsi

W ciągu 15 lat wzrósł produkt krajowy brutto wyrażony w euro. Dla Polski w 2004 r. wyniósł 5400, a w 2019 r. już 13 900, dla Pomorza odpowiednio 5300 i 13 500 euro. W przypadku krajów UE był trochę mniejszy wzrost z 21 200 do 31 200 euro. Zdecydowanie wzrosły również nakłady wewnętrzne na działalność badawczą i rozwojową przypadające na 1 mieszkańca. W przypadku Polski był to ponad pięciokrotny, a Pomorza siedmiokrotny wzrost.

► Historia święta

Dzień Europy to święto europejskich państw, które obchodzone jest 5 lub 9 maja. W krajach, które są członkami Rady Europy, ale nie są członkami Unii Europejskiej, obchodzony jest 5 maja. Natomiast w państwach UE obchodzi się go 9 maja. Święto jest związane z ustanowieniem Rady Europy, które nastąpiło 5 maja 1949 r. Celem było od 1964 r. 5 maja to Dzień Tolerancji, Praw Człowieka i Integracji Europejskiej. Z kolei 9 maja został ustanowiony w rocznicę przedstawienia planu utworzenia Europejskiej Wspólnoty Węgla i Stali, znanego jako Plan Schumana, przez Roberta Schumana 9 maja 1950 r.

/raf/

Brakuje nam „tylko” pasażerów



O dramatycznej sytuacji w branży lotniczej, ogromnych stratach spowodowanych pandemią, kontynuowanych inwestycjach infrastrukturalnych oraz prognozach na najbliższe miesiące z Tomaszem Klozkowskim, prezesem zarządu Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, rozmawia Rafał Korbut.

Trwająca już ponad rok pandemia koronawirusa wywarła bardzo duży, negatywny wpływ na branżę lotniczą. Jak ocenia Pan obecną sytuację?

- Nie ma co ukrywać, że jest po prostu dramatyczna. Od kilkunastu miesięcy obowiązują obostrzenia, a przypomnę, że na początku pandemii mieliśmy całkowite zamknięcie ruchu lotniczego. Branża lotnicza, w szczególności w Polsce i Europie, jest poturbowana i zmaltretowana. Tanie linie lotnicze nie dostały żadnej pomocy z zewnątrz (jedynie niewielkie wsparcie z tarcz antykryzysowych), tradycyjni przewoźnicy otrzymali dofinansowanie od swoich rządów w poszczególnych krajach. A lotniska? Jeśli chodzi o wielkie porty lotnicze, to są one w dramatycznej sytuacji. Linie lotnicze nie wykonują lotów, pasażerów nie ma, a koszty utrzymania są ogromne. Duże porty lotnicze zamykają drogi startowe, płyty postojowe, terminale. Mniejsze porty lotnicze – takie jak my – ograniczają koszty w każdym zakresie. A najmniejsze porty nie mają obecnie żadnych lotów. W praktyce zatem branża lotnicza jest w fatalnej kondycji.

Patrząc na dane finansowe za I kwartał bieżącego roku spadki w porównaniu do tego samego okresu w roku ubiegłym są ogromne – spadek liczby pasażerów wyniósł blisko 90 proc.! To musiało bardzo mocno odbić się na kondycji finansowej spółki.

- Oczywiście. Lotnictwo w Polsce zostało zamknięte w połowie marca ub. roku. Co istotne, w statystykach jest uwzględniony styczeń i luty 2020 roku, a to był jeszcze bardzo dobry czas dla nas. Podkreślam, że przed pandemią byliśmy firmą rentowną, notowaliśmy 50 mln zł zysku netto. Dziś odprawiamy 10 proc. tego, co powinniśmy. Zasada jest prosta – nie mamy pasażerów, to i nie mamy przychodów. Każdego miesiąca generujemy 5 mln zł strat. I to jest prawdziwa skala tej pandemii dla takiego lotniska, jak nasze.

Jak władze portu lotniczego poradziły sobie w tej nadzwyczajnej sytuacji, jakie podjęto działania?

- Wszystko, co możemy zrobić, to maksymalnie ograniczyć koszty. I to zrobiliśmy w każdym obszarze kosztowym. Jedyny obszar, którego nie ruszałem w dramatyczny sposób, to obszar ludzki. Wyszukanie pracownika, który mógłby zostać zatrudniony, gdy zacznie wracać koniunktura, trwa ok. dwóch lat. Gdybym zakładał, że pandemia potrwa 3, 4 czy 5 lat, to wtedy można by takie ruchy podejmować. Ale zakładam i mam nadzieję, że w 3 lata odrobimy tę pandemię i tych pracowników zwyczajnie będą potrzebował. Nie robiłem więc cięć kadrowych.

Treść całego wywiadu można przeczytać w najnowszym, 96 numerze magazynu Express Biznesu

BIZNES

Dobra szkoła to dobry zawód

Jednym z priorytetów władz powiatu puckiego są inwestycje w edukację. W ostatnim czasie modernizacji doczekały się wszystkie placówki będące pod opieką starosty powiatu.



Dzięki aktywności władz powiatu puckiego udało się pozyskać środki zewnętrzne, które zostały przeznaczone na doposażenie oraz poprawę jakości kształcenia w placówkach, będących pod opieką starosty. Jednym z programów umożliwiających przeprowadzenie szeregu inwestycji był program pod nazwą: „Dobra szkoła. Dobry zawód. Dobra przyszłość. Modernizacja infrastruktury i wyposażenia szkół zawodowych powiatu puckiego”. W jego ramach doposażono m.in. pracownie do praktycznej nauki zawodu w Powiatowym Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Pucku, którego uczniowie do dyspozycji mają nowe szatnie, czy nowoczesną pracownię programisty. W ramach tego projektu poczyniono szereg inwestycji w szkole w Kłaninie, m.in. profesjonalną wentylację mechaniczną oraz zmodernizowano pracownie do praktycznej nauki zawodu.

Express

BIZNESU



Aktywna turystyka w Bursztynowej Gminie

Z Ewą Dąbską, wójt gminy Stegna, o wyjątkowych walorach krajozabowych i przyrodniczych gminy, planach rozwoju aktywnej turystyki oraz najistotniejszych wyzwaniach stojących przed samorządem rozmawia Rafał Korbut.

Gmina Stegna, ze względu na swoje położenie, należy do jednych z najpiękniejszych i najbardziej interesujących gmin Mierzei Wiślanej. W jaki sposób samorząd gminy wykorzystuje te naturalne walory?

- Gmina Stegna to piękne piaszczyste plaże, urokliwe lasy Mierzei Wiślanej ale również piękny żuławski krajobraz. Dlatego staramy się, aby Gmina Stegna - właśnie z uwagi na nasze walory naturalne - była kojarzona jako „Bursztynowa Gmina”. Od zawsze wiadomo, że bursztyn nazywany jest „złotem” Bałtyku, a w naszej gminie znaleźć można go naprawdę dużo, tylko trzeba wiedzieć kiedy i gdzie szukać. W wakacje już od ponad 20 lat organizujemy Mistrzostwa Świata w Poławianiu Bursztynu, które właśnie pokazują piękno tego kruszcu. Niestety z powodu panującej pandemii w zeszłym roku odwołaliśmy mistrzostwa i w tym roku również zmuszeni zostaliśmy do ich odwołania, z czego bardzo ubolewamy. Ale bursztyn to nie tylko, jak wspomniałam mamy również piękne lasy i urokliwy żuławski krajobraz poprzecinany pięknymi rzekami i licznymi ciekami wodnymi. Dlatego też staramy się rozwijać w tym kierunku budując nowe ścieżki rowerowe i przystanki kajakowe, które pozwolą turystom zwiedzić nasz teren wykorzystując przy tym różne formy wypoczynku [...].

Z pewnością turystyka jest jedną z najważniejszych dziedzin życia dla mieszkańców i władz gminy. Czy turystyka w gminie Stegna rozwija się i jakie najważniejsze zadania zrealizowano w ostatnich latach?

- Ciężko jest wskazać tę najważniejszą, bo wszystkie dziedziny są ważne zarówno dla nas mieszkańców jak i odwiedzających nas turystów. Jak wspomniałam rozwijamy naszą gminę w kierunku turystyki aktywnej poprzez budowę wspomnianych tras rowerowych czy przystanki kajakowych i tu ważną dla nas inwestycją była budowa ścieżki rowerowej od ujścia Wisły w Mikoszewie do granicy z sąsiednią gminą Sztutowo



w ramach trasy R10, ale również staramy się poprawić dostępność i funkcjonalność naszych pięknych plaż i dlatego chyba wspomnieć należy również przebudowę zejścia na plażę nr 80 w Jantarze. W ramach projektu „Pętla Żuławska” wybudowaliśmy w Rybinie przystanek a w innych miejscowościach pomocy cumownicze umożliwiającą wodniakom komfortowe spędzenie czasu na naszych wodach. W Stegnie zmodernizowaliśmy stadion sportowy wraz z budową budynku zaplecza szatniowego, z którego obecnie chętnie korzystają mieszkańcy jak i drużyny sportowe przyjeżdżające na obozy. Dbamy również o zdrowie i bezpieczeństwo naszych mieszkańców dlatego przeprowadziliśmy termomodernizację ośrodków zdrowie, szkół, a w Stegnie na stałe dyżuruje wóz pogotowia ratunkowego wraz z obsadą.

A jakie są dalsze plany rozwoju?

- Mamy przed sobą jeszcze wiele pracy dlatego dalej będziemy inwestować w turystykę aktywną. Budujemy kolejne ścieżki rowerowe między innymi „Wiślaną trasę rowerową R9” wałem Wisły z Mikoszewa do Drewnicy, kolejny fragment ścieżki rowerowej R10 ze Stegny do Sztutowa. Już w dniach podpiszemy umowę z wykonawcą pierwszej na naszym terenie pełnowymiarowej hali sportowej wraz ze stadionem lekkoatletycznym przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Drewnicy.

Co jeszcze planują władze samorządowe gminy Stegna? Przeczytaj cały wywiad w najnowszym wydaniu Expressu Biznesu.

Największa inwestycja od 50 lat

W czerwcu zakończona zostanie inwestycja Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. - nowy Publiczny Terminal Promowy. To największe przedsięwzięcie od blisko 50 lat w Porcie Gdynia. Inwestycja jest realizowana na obszarze 6 hektarów. Rozebrane zostało historyczne Nabrzeze Polskie i wykonano na nowo całą linię tego nabrzeża.

Dzięki tej potężnej inwestycji, która przekłada się na trwały rozwój portu, zwiększona zostanie dostępność transportowa od strony morza, zwiększając konkurencyjność portu.



MEDYCZNE INNOWACJE

— W jakich dziedzinach Pomorze może być światowym liderem? —



TREG, EJP RD, KATY czy EUCANIMAGE. Te skróty niewiele mówią. Ale kryjące się pod nimi projekty stanowią innowacyjną, spersonalizowaną medycynę. Dzięki nim województwo pomorskie może stać się światowym liderem bioinformatyki, leczenia cukrzycy typu 1, czy nowotworów nerki oraz chorób rzadkich. Siedem lat, ponad 160 projektów o wartości ponad 200 mln zł. W tym tygodniu rozpoczyna się kampania promocyjna #Pomorski Horyzont ukazująca efekty projektów zrealizowanych w naszym województwie w latach 2014-2020 z programu Horyzont 2020. Zobaczmy najciekawsze zrealizowane projekty.

► Czym jest Horyzont2020?

— To ramowy program realizowany przez Unię Europejską, w zakresie badań naukowych i innowacji. Jego łączny, siedmioletni budżet wynosił blisko 80 mld euro. Program

stanowi narzędzie wdrażania Unii Innowacji, czyli flagowej inicjatywy strategii wzrostu Europa 2020, mającej na celu zwiększenie konkurencyjności Europy na świecie — wyjaśnia Adam Mikołajczyk, dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego UMWP

Co ważne, program będzie kontynuowany. Działa już Horyzont Europa na lata 2021-2027. Jego łączna wartość wyniesie ok. 95,5 mld euro.

► Gdański Uniwersytet Medyczny realizuje dwa projekty.

— Pierwszy z nich o nazwie EJP RD dotyczy leczenia chorób rzadkich. Chodzi tu o usprawnienie i koordynację dostępu do danych dla specjalistów z całej Europy, zajmujących się chorobami rzadkimi — opisuje Aleksandra Żurowska, z Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego.

Dzięki temu w krajach UE powołano sieć ośrodków referen-

cyjnych nefrologii i urologii dziecięcej oraz dziecięcych chorób nowotworowych.

Drugim projektem, jaki jest realizowany na GUMed to Eu-Canimage. Ma on na celu stworzenie europejskiej platformy naukowej łączącej badania radiologiczne z danymi klinicznymi. Efektem będzie oprogramowanie z zakresu sztucznej inteligencji (SI), które będzie wspierać prace onkologów leczących nowotwory piersi, jelita grubego oraz wątroby. Dzięki SI terapia onkologiczna będzie lepiej dostosowana, a nawet personalizowana, zależnie od potrzeb chorego.

Na Pomorzu ma szansę powstać także innowacyjny na skalę światową lek na dziecięcą cukrzycę typu 1. Chodzi tu o metodę TREG.

— Metoda TREG to przełomowa innowacyjna polska terapia z zastosowaniem limfocytów T-regulatorowych. pobranych z krwi pacjenta, stosowana obecnie do leczenia cukrzycy typu 1 u dzieci — wyjaśnia Piotr Trzonkowski, prezes zarządu spółki Poltreg S.A.

Unikalność terapii polega na zwalczaniu przyczyn choroby, a nie tylko jej objawów klinicznych. To poprawia parametry kliniczne oraz jakość życia małych pacjentów.

Ostatni projekt, jaki został wybraliśmy, realizowany jest na Uniwersytecie Gdańskim.

— Projekt KATY ma na celu umożliwienie leczenia pacjentów z rakiem nerki spersonalizowaną wspomaganą sztuczną inteligencją terapią. Prowadzone są także badania nad układem immunologicznym — wylicza Javier Alfaro, kierownik projektu na Uniwersytecie Gdańskim.

Szczególną rolę w projekcie odgrywa Międzynarodowe Centrum Badań nad Szczepionkami Przeciwnowotworowymi, jakie działa na Uniwersytecie Gdańskim. Warto zaznaczyć, że takich laboratoriów na świecie jest bardzo niewiele.

/raf/

ELEKTRYCZNE AUTA TO PRZYSZŁOŚĆ?

— Czy elektryczne samochody będą w Gdańsku codziennością? Niewykluczone. W najbliższym czasie planowana jest debata w tej sprawie. —



Co będzie tematem dyskusji? Uczestnicy będą starali się znaleźć odpowiedź na pytanie, czy dzięki inwestycji spółki Northvolt na pomorskich drogach będą dominować samochody elektryczne? Przedstawione zostaną także działania samorządu województwa pomorskiego ale i miasta Gdańska, które mają na celu eliminację emisji dwutlenku węgla. W debacie wezmą udział: marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, prezydent Gdańska Aleksandra Dulkiewicz oraz przedstawiciele firmy Northvolt — Peter Carlson i Robert Chyc-Gawrychowski. W trakcie debaty zaprezentowany zostanie także raport Invest in Pomerania o najnowszych trendach w branży motoryzacyjnej i elektromobilności.

Kilka słów o inwestycji. Szwedzka firma planuje uruchomienie w Gdańsku fabryki modułów bateryjnych i magazynów energii. Produkowane na Pomorzu baterie będą wykorzystywane w przemyśle np. w elektrycznie zasilanych pojazdach górniczych. W zakładzie będą także składane z komponentów dostarczanych z innych zakładów firmy kompletne systemy bateryjne. Co ważne, to nie będzie jedynie fabryka. Równoległe powstanie centrum badawczo rozwojowe. Warto także podkreślić, że w procesie inwestycyjnym była bardzo dobra współpraca Gdańskiej Agencji Rozwoju Gospodarczego oraz Invest in Pomerania.

/raf/

Szwedzka spółka Northvolt kontynuuje w Gdańsku budowę fabryki ultranowoczesnych baterii i akumulatorów. Z tej okazji odbędzie się debata poświęcona zagadnieniom elektromobilności i przyszłości niskoemisyjnych źródeł energii. Debata będzie transmitowana na portalu gdansk.pl.

MUZEA I GALERIE PONOWNIE OTWARTE

W związku ze zniesieniem części obostrzeń, ponownie otwierają się pomorskie instytucje kultury.

Już nie tylko online, ale na żywo będzie można zobaczyć wystawy przygotowane przez muzea i galerie sztuki.

Ważnym wydarzeniem w Muzeum Narodowym w Gdańsku będzie otwarcie Oddziału Sztuki Dawnej, który ze względu na prace modernizacyjne został wyłączony z działalności wystawienniczej prawie dwa lata temu. Będzie tam można zobaczyć nową wystawę „Pobożni i cnotliwi. Dawni gdańszczanie w zwierciadle sztuki”. Poza tym udostępnione zostaną dwie galerie: cyny i złotnictwa oraz wystawa ceramiki dawnej. Nie można w tym miejscu też nie wspomnieć o prezentacji „Sądu Ostatecznego” Hansa Memlinga, który zyskał nową aranżację przestrzeni, w której będzie eksponowany.

W Oddziale Zielona Brama do 30 maja będzie można obejrzeć wystawę „Nowa wrażliwość. Sztuka niemiecka przełomu XIX i XX wieku ze zbiorów dawnego Muzeum Miejskiego w Gdańsku”. Natomiast w Oddziale Sztuki Nowoczesnej w oliwskim Pałacu Opatów otwarta zostanie wystawa stała „Nowe spojrzenie”, a 15 maja miała miejsce premiera wysta-

wy „Kolekcja. Dar Basila Alkazziego dla Muzeum Narodowego w Gdańsku”.

Od 4 maja znów można zwiedzać oddziały MAG: Dom Przyrodników i Piwnicę Romańską w Gdańsku oraz skansen archeologiczny Grodzisko w Sopocie. W galerii NCK w Ratuszu Staromiejskim otwarta została tam wystawa „Secret Lives / Sekretne Życie”. Ponownie otwarte jest też ECS. Oprócz wystawy stałej o polskiej drodze do wolności można zobaczyć też bezpłatną wystawę czasową „Sierpień '80. Bez strachu, ale z rozważą”.

Z kolei w Muzeum Piśmiennictwa i Muzyki Kaszubsko-Pomorskiej w Wejherowie - wystawa malarstwa „Organiczność” autorstwa Marty Papierowskiej, wystawa rzeźby, malarstwa i rysunku „Kaszubski Remus ze Śmiechowa Stanisław Nastaly (1933-2019) życie i twórczość”, a także wystawą malarstwa „Wejherowo! Ciebie dziś opiewam” autorstwa Macieja Tamkuna. Ponadto, można zwiedzić niedawno oddany do użytku budynek Książnicy im. prof. Gerarda Labudy ze znajdującą się w nim stałą ekspozycją poświęconą historii Kaszubów.

Muzeum Pomorza Środkowego w Słupsku
/raf/

PRAWDZIWA DŻUNGLA W CENTRUM BIUROWCA

— Wielu pracodawców stara się stworzyć swoim pracownikom jak najlepsze miejsce do wypoczynku i relaksu. To dość oczywiste – pracownik wypoczęty i zrelaksowany jest bowiem wydajniejszy i bardziej kreatywny. Nietypowy projekt zrealizowano gdańskim biurowcu. —

Na terenie gdańskiego kompleksu Olivia Business Centre powstał całoroczny ogród pod nazwą Olivia Garden. To starannie zaprojektowana przestrzeń o powierzchni blisko 800 m kw., wypełniona tysiącami tropikalnych roślin.

- Olivia Garden jest efektem nowatorskiego myślenia o charakterze miejsca pracy, w którym bliskość natury pozytywnie wpływa na samopoczucie i efektywność. Projekt powstał w odpowiedzi na zapotrzebowanie rezydentów centrum biznesowego oraz z myślą o mieszkańcach Trójmiasta, którym zaofiarowane zostanie nowe miejsce na gastronomicznej i eventowej mapie Trójmiasta. Olivia Business Centre jest największym centrum biznesowym w Polsce północnej, w którym od początku przyświeca nam hasło „więcej niż budynek” – mówi Monika Matysiak, dyrektor działu Resident Relations Olivii Business Centre.

- Wiele inicjatyw, które realizujemy, wprowadzamy z myślą o komforcie naszych rezydentów, ich pracowników oraz gości. To od nich pochodzi oczekiwanie, aby stworzyć miejsce wytchnienia w codziennej pracy, z którego będą dumni i które będą mogli systematycznie odwiedzać. Olivia Garden zapewnia możliwość pracy oraz spędzania czasu wolnego w bezpośred-



foto: Mat.pras.

niej bliskości z naturą, niezależnie od pory roku i warunków pogodowych. Przeszklona bryła pawilonu ma kształt graniastostupa z charakterystycznie pochyłym dachem, nawiązującym do architektury szczytu budynku Olivia Star i ikony architektury – Hali Olivia. - Główną innowacją tego ogrodu na skale Europejską jest technologia sterownia klimatem dzięki której możemy „kontrolować

pogodę” w ogrodzie, zapewniając w ten sposób optymalne warunki zarówno roślinom jak i ludziom. System jest niezależny od zewnętrznych warunków pogodowych, wahań temperatur na przestrzeni roku oraz zmiennego natężenia światła. Sam ogród jest całoroczny - mówi Dariusz Malinowski z pracowni Malinowski Design Urban & Landscape. - Technologia pozwala nam kon-

trolować klimat w taki sposób, aby człowiek przebywający w środku miał zapewnione warunki, w których może się zrelaksować lub w ciszy popracować w otoczeniu roślinności pochodzącej z egzotycznych miejsc, gdzie życie tętni przez całą dobę.

W ogrodzie znajduje się 30 dużych drzew, a największe z nich mają 11 m. wysokości. Jednym z największych jest Bucida Buceras (czarna oliwka), która wyrasta pomiędzy podestów antresoli, tworząc wrażenie „domku na drzewie”. W ogrodzie jest ponad 150 gatunków roślin z tak egzotycznych krajów jak Indonezja, Australia, Nowa Gwinea, Madagaskar, Malezja, Borneo, Kostaryka, Wenezuela, czy tropikalne lasy Amazonii.

Olivia Garden to jednak miejsce przeznaczone nie tylko dla pracowników centrum biznesowego. Podobnie jak w przypadku tarasu widokowego, mieszczącego się na 32. piętrze Olivii Star czy restauracji zajmujących powierzchnię 33. poziomu, są tutaj mile widziani wszyscy, którym zależy, by przyjemnie i nieszablonowo spędzić wolny czas. Wstęp na teren Olivia Garden będzie biletowy, dostępny w kilku wariantach, które umożliwią jednocześnie skorzystanie z oferty gastronomicznej czy zwiedzanie tarasu widokowego.

/opr. raf/

NIEZWYKŁY ZABYTEK WYSTAWIONY NA SPRZEDAŻ!

— FORD model „T” to pierwszy popularny samochód amerykański produkowany masowo. Takie auto z 1915 roku właśnie zostało wystawione na sprzedaż! —

Samochód – jak na tamte czasy – odznaczał się wyjątkową wytrzymałością i wszechstronnością zastosowań. Produkowany był z wykorzystaniem unikalnych i najnowocześniejszych wówczas rozwiązań technicznych.

Nadwozie otwarte (roadster), 1-drzwiowe, z karoserią opartą na ramie ze stalowych kształtowników i wzmocniane drewnem. Nakładany miękki dach podtrzymywany składanym stelażem. Dzielona i składana szyba przednia. Cztery koła drewniane niewymienne z oponami fartuchowymi. Silnik gaźnikowy, czterocylindrowy, rzędowy czterosuwowy, dolnozaworowy,



foto: Ford Big Autohandel

o pojemności skokowej 2960ccm i mocy maksymalnej 16,5 kW (22,5 KM) przy 1600 obr./min. Układ napędowy na tylną oś. Hamulec mechaniczny, bębnowy, taśmowy, bez wspomagania, działający tylko na koła tylne. Oświetlenie drogowe elektryczne jednoświatło-

we, oświetlenie pozycyjne - naftowe. Pojazd jest wpisany w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Warszawie. W prezentowanej wersji roadster jest jedynym egzemplarzem w Polsce! Cena to niespełna 150 tys. zł.

/opr. raf/

KWIETNA ŁĄKA PRZY AUTOSTRADZIE

AmberOne zainicjowała na swoich terenach Projekt Łąka, czyli próbę zastąpienia trawników polami kwiatowymi. Pilotażowy hektar łąki kwiatowej wysiano w kwietniu na węźle Stanisławie.

Projekt Łąka realizowany jest we współpracy z Fundacją Łąka, od lat zajmującą się promocją i zakładaniem łąk kwiatowych. Na testowym poletku na SPO Stanisławie zastosowano precyzyjnie dobraną mieszankę nasion 38 rodzajów roślin, m.in. chabry, szafwie, koniczyzny, cykoria, mikołajek, marchew zwyczajna, mak, nostryk i wiesiołek. Na łące w szczycie lata będzie rość około 100 000 roślin z 6 milionami indywidualnych kwiatów, które mogą dać pokarm dla 160 000 pszczoł i innych zapylaczy!

- Kwestie zrównoważonego rozwoju są bliskie GTC i stanowią naturalną część naszej działalności. Dlatego mając na względzie ochronę klimatu, chcemy spróbować zminimalizować wpływ naszej Autostrady na otoczenie. Projekt Łąka, jako element szerszego programu AmberGreen, ma szansę realnie wpłynąć na ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w pobliżu Autostrady.

Mamy nadzieję, że testowe wysiewy poletek łąkowych sprawdzą się w warunkach autostradowych, co pozwoli nam w przyszłości na zastąpienie trawy wzdłuż Autostrady pełnowymiarowymi łąkami kwiatowymi, które oprócz pozytywnego wpływu na klimat poprawią estetykę AmberOne – mówi Torbjörn Nohrstedt, Prezes Gdańsk Transport Company S.A.

Projekt Łąka jest częścią programu AmberGreen, którego celem jest wdrażanie „zielonych” rozwiązań. Oczekiwanym efektem działań jest zmniejszenie oddziaływania Autostrady na środowisko naturalne. AmberOne stopniowo wprowadza ekologiczne rozwiązania do swojej infrastruktury i otoczenia, np. ledowe oświetlenie, panele solarne i segregacja odpadów na MOPach, łąki kwiatowe, nasadzenia drzew i krzewów, współpraca z lokalnymi społecznościami w tym z pszczelarzami oraz edukacja ekologiczna.

Być może innowacyjny projekt tworzenia łąk kwiatowych wzdłuż AmberOne stanie się inspiracją do wprowadzania podobnych rozwiązań na innych drogach.

/raf/

Aktywna sobota - grali i sprząkali miasto

REDA | Jak co roku w Redzie zorganizowano społeczną akcję sprząkania miasta. Mieszkańcy i urzędnicy porządkowali tereny wzdłuż rzeki Redy oraz wybrane punkty miasta.



fot. Daria Dunajska

- Rzekę Redę sprząkamy od wielu lat, dzięki zaangażowaniu wypożyczalni sprzętu „Kajakowe Meandry” i redzkiego koła Polskiego Związku Wędkarskiego - mówi Krzysztof Krzemiński, burmistrz Redy - W roku ubie-

głym mieliśmy wymuszoną przerwę, ale za to teraz postaramy się nadrobić stracony czas.

Z nurtu rzeki śmieci zbierali kajakarze, brzęgi sprząkali piesi. Akcja objęła teren od ulicy Orzeszkowej (na granicy z Wejherowem),

poprzez ulice Rzeczną i Drogowców, do plaży w Rodzinnym Parku Miejskim. Ale to nie jedyne posprzątane miejsca w Redzie.

- Jeśli ktoś miał ochotę społecznie posprzątać najbliższą okolicę, też mógł skorzystać ze wsparcia Urzędu Miasta - mówi Grażyna Lemańczyk, kierownik Referatu Gospodarki Odpadami Komunalnymi - Wszystkim uczestnikom akcji wiosennego sprząkania zapewniliśmy worki i rękawice ochronne. W sumie zebrano prawie dwie tony różnego rodzaju odpadów, które zostały przekazane do Ekodoliny.

Sprzątaniu miasta towarzyszyła gra miejska „Redzkie ulice”, zorganizowana przez Fabrykę Kultury w Redzie. Uczestnicy, podzieleni na osiem drużyn, przemierzali zakątki miasta w poszukiwaniu pszczół i domków dla owadów. Pod czujnym okiem redzkich harcerzy ze Szczępu Reaktywacja grupy wykonywały kolejne zadania, jak zmontowanie domku dla owadów czy sadzenie kwiatów. Trasa liczyła około 2 kilometrów przez Ciechocino i Betlejem, rozpoczynając się i kończąc w Miejskim Parku.

Organizacyjnie za wydarzenia minionej soboty odpowiadali Urząd Miasta w Redzie i Fabryka Kultury. Akcję wspierali harcerze, Kajakowe Meandry oraz Polski Związek Wędkarski Koło PZW nr 126 Reda.

PONAD 30 LITRÓW KRWI!

RUMIA | Za nami druga spośród czterech zaplanowanych na ten rok miejskich zbiórek krwi w Rumi.



fot. UM Rumia

Na apel odpowiedziało ponad stu potencjalnych dawców, dzięki czemu udało się zebrać dokładnie 34 650 ml życiodajnego płynu, który zasilit zasoby Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Gdańsku.

Akcja odbyła się w hali Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji. Personel medyczny przemienił siedzibę jednostki w swoiste centrum krwiodawstwa: szatnie stały się gabinetami lekarskimi, korytarze poczekalniami, a na boisku halowym stanęły specjalistyczne fotele służące do poboru krwi.

Pandemia koronawirusa wymusiła szczególne środki ostrożności, dlatego obowiązywały telefoniczne zapisy.

Na miejscu personel medyczny mierzył potencjalnym dawcom temperaturę oraz prosił o wypełnienie dodatkowego formularza. Uczestnicy akcji byli także zobowiązani do zasłaniania ust i nosa.

Spośród 109 chętnych 77 osobom udało się honorowo oddać krew, z czego dla 25 było to nowe doświadczenie.

Wszyscy dawcy otrzymali w podziękowaniu standardowe zestawy podarunkowe od RCKiK oraz miejski kubek.

Akcja realizowana jest pod patronatem burmistrza Michała Pasiecznego. Kolejną miejską zbiórkę zaplanowano na 24 lipca.

/raf/

Pomoc w opiece nad niepełnosprawnymi

WEJHEROWO | Miasto Wejherowo wprowadza nowy, bezpłatny program, którego głównym założeniem jest odciążenie opiekunów osób niepełnosprawnych.

„Opieka wytchnieniowa” to bezpłatna forma wsparcia dla wejherowskich rodzin, w ramach której opiekunowie osób niepełnosprawnych otrzymują wsparcie z Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Wejherowie. Usługi te świadczone będą przez asystentów osobistych osób niepełnosprawnych w miejscu zamieszkania osoby objętej wsparciem.

Miasto Wejherowo zdobyło środki finansowe, przekazując także wkład własny, na realizację dwóch programów ogłoszonych przez Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej: „Asystent osobisty osoby z niepełnosprawnościami” oraz „Opieka wytchnieniowa dla członków rodzin lub opiekunów osób z niepełnosprawnościami” - edycja 2020-2021. Koszt obu programów to łącznie ponad 1,3 mln zł.

Opiekunowie osób z niepełnosprawnością bardzo często borykają się z brakiem czasu na załatwienie własnych spraw. Są obciążeni opieką 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu. W takiej sytuacji skorzystać mogą z opieki wytchnieniowej. Program jest bezpłatny i przewiduje dostęp do usług świadczonych przez asystenta osobistego osoby niepełnosprawnej do 30 godzin miesięcznie w przypadku dzieci do 16 roku życia i do 40 godzin w przypadku osób starszych.

fot. UM Wejherowo



KTO MOŻE SKORZYSTAĆ?

Ze wsparcia mogą skorzystać członkowie rodzin lub opiekunowie sprawujący bezpośrednią opiekę nad dziećmi z orzeczeniem o niepełnosprawności oraz osobami

ze znacznym stopniem niepełnosprawności lub orzeczeniami równoważnymi. Program realizowany będzie w miejscu zamieszkania osoby niepełnosprawnej na terenie Wejherowa.

- Z tzw. opieki wytchnieniowej może skorzystać każda wejherowska rodzina, która ma pod swoją opieką osobę niepełnosprawną i nie może zostawić jej nawet na krótki czas samej w domu - mówi Arkadiusz

Kraszkiewicz, zastępca prezydenta Wejherowa. - Opieka wytchnieniowa ma za zadanie odciążenie opiekunów poprzez wsparcie ich w codziennych obowiązkach lub zapewnienie czasowego zastępstwa. Dzięki temu wsparciu osoby zaangażowane na co dzień w sprawowanie opieki, dysponować będą czasem dla siebie, który będą mogły przeznaczyć na odpocznienie i regenerację, jak również na załatwienie niezbędnych spraw.

NA CZYM POLEGA POMOC?

Usługi asystenckie polegać będą m.in. na pomocy uczestnikom w czynnościach takich jak:

- wyjście, powrót oraz/lub dojazdy w wybrane przez uczestnika programu miejsce (np. dom, praca, placówki oświatowe i szkoleniowe, świątynie, placówki służby zdrowia i rehabilitacyjne, gabinety lekarskie i terapeutyczne, urzędy, znajomi, rodzina, instytucje finansowe, wydarzenia kulturalne/ rozrywkowe/społeczne/sportowe)
- zakupy, z zastrzeżeniem aktywnego udziału uczestnika Programu przy ich realizacji,

- załatwianie spraw urzędowych,
- w przypadku dzieci z orzeczeniem o niepełnosprawności - także dotarcie i powrót do/z placówki oświatowej.

Wsparciem asystenta osobistego osoby niepełnosprawnej planuje się objąć 25 osób, w tym 15 osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności oraz 10 dzieci z orzeczeniem o niepełnosprawności.

/raf/



Rywalizowali o Miecz Jakuba Wejhera

WEJHEROWO | Kurkowe Bractwo Strzeleckie w Wejherowie wraz z Zarządem Okręgu Pomorskiego Zjednoczenia Kurkowych Bractw Strzeleckich RP już po raz 26. zorganizowało Turniej Strzelecki "O Miecz Jakuba Wejhera".

Zawody odbywały się na strzelnicy Stowarzyszenia Strzeleckiego „Walther” w Bieszkowicach. Wzięli w nim udział uczestnicy z okręgu pomorskiego.

Kurkowe Bractwa Strzeleckie dbają o tradycje, są doskonałymi strzelcami, a ich stroje budzą podziw. Jednym z nich jest wejherowskie stowarzyszenie, które, jak powiedział prezes KBS Wejherowo Tomasz Klas, każdego roku w Dzień Jakuba organizuje Turniej Strzelecki o miecz Jakuba. Do Wejherowa przyjeżdżają wówczas bracia z innych miejscowości. Patronat honorowy nad uroczystością tradycyjnie objął Prezydent Wejherowa Krzysztof Hildebrandt, w którego imieniu uczestników turnieju i sympatyków stowarzyszenia przywitał Arkadiusz Kraszkiewicz, zastępca prezydenta Wejherowa.

- Kurkowe Bractwo Strzeleckie w Wejherowie kontynuuje działalność naszych przodków wpisując się aktywnie w życie kulturalne naszego miasta - mówi Arkadiusz Kraszkiewicz. - Uczestniczy także w imprezach brackich w kraju i za granicą sławiąc dobre imię organizacji i Wejherowa. Ku czci założyciela miasta organizowane są każdego roku zawody o "Miecz Jakuba Wejhera" dla bractw z całej Polski.

WYNIKI TURNIEJU

Królem Okręgu została Ludmiła Gołąbek z KBS Wejherowo, I Rycerzem



foto: UM Wejherowo

została Alicja Zielińska z KBS Tczew, II Rycerzem Piotr Czapiewski z KBS Tczew. Uroczysta intronizacja odbędzie się w dniu patrona Bractw Kurkowych Świętego Sebastiana 20 stycznia 2022 roku.

Główną Nagrodę wystrzelał Adam

Łabuda z SKB Kościerzyny, I Rycerzem został Tomasz Klas z KBS Wejherowo, II Rycerzem został Tomasz Myszko KBS Gdynia.

Pierwsze miejsce w strzelaniu do Tarczy ufundowanej przez Prezydenta Miasta

Wejherowa Krzysztofa Hildebrandta zdobył Krzysztof Tyda z KBS Starogard.

Pierwsze miejsce w strzelaniu do Tarczy ufundowanej przez Starostę Powiatu Wejherowskiego Krzysztof Tyda z KBS Starogard.

Pierwsze miejsce w strzelaniu do Tarczy Wójta zajął Jarosław Czyżewski Jarosław - Starogard Gdański.

Pierwsze miejsce w strzelaniu do Tarczy Okręgu Pomorskiego zajęła Aldona Sambor - Sochaczewska - KBS Kościerzyna.

Pierwsze miejsce w strzelaniu do Tarczy Króla Okręgu Pomorskiego zdobył Zbigniew Lemiech KBS Wejherowo.

Pierwsze miejsce w strzelaniu do Tarczy Sponsora zajął Zbigniew Lemiech KBS Wejherowo.

KURKOWE BRACTWO STRZELECKIE

Kurkowe Bractwo Strzeleckie w Wejherowie założono w 1836 r. Skupiało w swoich szeregach przedstawicieli kupiectwa, rzemiosła i przemysłu. Działalność prowadziło we wspólnym obiekcie jakim była strzelnica wraz z okazałym budynkiem, który po generalnej przebudowie w latach 1907-1920 był ośrodkiem życia kulturalnego i towarzyskiego Wejherowa. Tę bardzo aktywną działalność przerwała II wojna światowa, która zamknęła najdłuższy okres działania stowarzyszenia.

W roku 1993 reaktywowano Kurkowe Bractwo Strzeleckie w Wejherowie. Każdego roku organizowane są każdego roku zawody o "Miecz Jakuba Wejhera" dla bractw z całej Polski.

/raf/

>>Najnowsze<<
informacje z regionu!

Śledź nasz portal
i bądź na bieżąco

Palący problem, który nie wygasa

Drodzy mieszkańcy Wejherowa, czy zdawaliście sobie sprawę, że 31 maja obchodzimy Światowy Dzień Bez Papierosa? Może ktoś z Was podniesie rękawice i wytrwa w tym dniu bez paczki papierosów i bez zapalniczki? To trudny, ale ważny krok w kierunku lepszego samopoczucia. I grubszego portfela.



TE LICZBY NIE KLAMIA

Liczby szokują, a Światowa Organizacja Zdrowia alarmuje: ponad miliard palaczy na świecie, w tym 8 mln w Polsce, każdego dnia wdycha trujący dym papierosowy. Naraża przez to na szwank zdrowie i swoje, i swoich bliskich. Każdego roku z powodu chorób wywołanych paleniem papierosów życie traci 7 milionów czynnych palaczy i ponad 1 milion palaczy biernych tylko przez to, że wdychają dym z papierosa. Nie trzeba więc palić, żeby umrzeć od papierosów.

Każdy papieros to krótsze życie. I palacza, i osób z jego otoczenia. Idealny moment na rzucenie palenia nie istnieje, ale takie dni jak Światowy Dzień Bez Papierosa mają przypominać o tym, że dobry moment – to każdy moment! Dlatego nie warto szukać wymówek, tylko rzucić palenie już dziś!

NIE DLA PAPIEROSOWEGO DYMU!

Ze wspólnego badania Uniwersytetu Mikołaja Kopernika i Akademii Górniczo-Hutniczej wynika, że w czasie pandemii

koronawirusa co drugi Polak najbardziej boi się choroby nowotworowej. Tymczasem palenie papierosów odpowiada nawet za co trzeci przypadek raka! To jeden z powodów, dla których warto rzucić papierosy już teraz!

Myliłby się ten, kto posądzałby nikotynę o rozwój chorób u palaczy, w tym za rozwój chorób nowotworowych. Okazuje się, że nikotyna, choć silnie uzależnia i to właśnie z jej powodu palacze sięgają po papierosa, nie jest rakotwórcza! A przynajmniej za rakotwórczą nie uznaje jej Światowa Organizacja Zdrowia. To nie nikotyna, ale dym papierosowy, powstający podczas spalania tytoniu w bardzo wysokiej temperaturze, jest główną trucizną, którą palacze z każdym zaciąganiem się wprowadzają do swoich płuc. W takim dymie jest blisko 7 tysięcy substancji – blisko 100 to toksyny, a z nich około 70 to związki rakotwórcze. Podczas spalania papierosa powstają też substancje smoliste. Już w latach '70 ubiegłego wieku stwierdzono, że palacze palą dla nikotyny, ale umierają właśnie od dymu papierosowego i substancji smolistych.

GDY „RZUCIĆ TO” NIE DZIAŁA

Rzucenie papierosów to najlepsza decyzja, którą może i powinien podjąć każdy palacz! Natychmiast przynosi pozytywne skutki i nie ma do niej żadnych przeciwwskazań! To trudny proces, ale

każdy palacz może go wygrać – i rzucić! Wsparcia powinien szukać nie tylko u swoich bliskich, lecz również u specjalistów. Wizyta u lekarza to dobry pierwszy krok, by dobrać odpowiednie metody walki z nałogiem i poznać jego zębne skutki. W trakcie wywiadu lekarz zbierze właściwe informacje i pomoże palaczowi dobrać odpowiednie metody lub leki wspierające rzucanie palenia. Warto wtedy też rozpocząć jakąś aktywność fizyczną: rower, bieganie, spacer itp.

Co jednak wtedy, gdy nawet pomimo leczenia palacz notorycznie wraca do nałogu? Albo, co gorsza, gdy wcale nie zamierza rzucać? Wbrew pozorom to problem dość powszechny, zwłaszcza w Polsce: według najnowszego badania Eurobarometru odsetek Polek i Polaków raportujących rzucanie nałogu należy do najniższych w Unii Europejskiej. Palacze, którzy nie rzucają nałogu, mogą jednak ograniczyć jego szkodliwość. Zamiast dalej palić papierosy mogą sięgać w tym celu po mniej toksyczne alternatywy: papierosy elektroniczne na płyny oraz po podgrzewacze tytoniu. Obydwa stanowią rodzaj tzw. „bezdymnych produktów z nikotyną”. Niekiedy stosuje się je w ramach tzw. terapii pomostowej u nałogowych palaczy, którzy nie chcą rzucać lub wracają do palenia. Jej idea polega na tym, że zastępuje się bardziej szkodliwy produkt (papierosa) – tym mniej toksycznym i po-

tencjalnie też: mniej szkodliwym (przebadanym e-papierosem lub podgrzewaczem tytoniu). W bezdymnych produktach z nikotyną tytoń się bowiem nie spala i nie ma dymu ani substancji smolistych. W rezultacie liczba szkodliwych substancji jest w nich znacznie mniejsza niż ta, którą wdycha palacz wraz z dymem z papierosa. O ile mniejsza? W dymie z papierosa jest ok. 7 tysięcy związków, a – dla przykładu – w pierwszym podgrzewaczu do tytoniu, który pojawił się w Polsce, czyli w Iqosie, to około 530 związków. Podobnie jest w przebadanych e-papierosach z płynami.

Wiadomo, że głównym celem każdego palacza jest rozstanie z nałogiem. W niektórych przypadkach jednak palacze mają z tym trudności. Terapie pomostowe w kierunku rzucania palenia choć nie pozwalają im z takiego nałogu wyjść (bo dalej palacze przyjmują nikotynę), to mogą jednak stanowić krok w stronę „mniejszego zła”. Badania CBOS z końca ubiegłego roku pokazują, że 4 na 5 palaczy, którzy przestawili się z papierosów na podgrzewacze tytoniu, już później nie wróciło do papierosów. Podobnie postąpiło 2 na 10 palaczy, którzy przeszli na e-papierosy.

Nie są to rozwiązania idealne, ponieważ takie produkty nadal przecież nie są obojętne dla zdrowia. Idealne rozwiązanie jest proste: całkowicie zerwać z nałogiem! Światowy Dzień Bez Papierosa to również idealny moment na taką decyzję!

ZDROWIE & URODA

Zapraszamy do współpracy:

Danuta Bieszke | tel. 660 731 138 | d.bieszke@expressy.pl



WYJĄTKOWA PODWÓJNA EDYCJA "POMORSKIEJ NAGRODY MUZEALNEJ"

POMORZE | Po przerwie spowodowanej obostrzeniami epidemicznymi, po raz kolejny zostały przyznane Pomorskie Nagrody Muzealne - tym razem za wydarzenia z ostatnich dwóch lat.



fot. Pomorskie.eu

Była to edycja wyjątkowa, bo objęła wydarzenia, które odbyły się w 2019 i 2020 r.

– Rok temu gala wręczenia nagród niestety nie odbyła się ze względu na rozwój epidemii COVID-19 w Polsce – informuje Anna Sujecka, prezes Oddziału Pomorskiego Stowarzyszenia Muzealników Polskich.

W ostatnich tygodniach kapituła konkursu oceniała łącznie 53 zgłoszenia, w tym 32 za rok 2019 oraz 21 za rok 2020. Spośród nadesłanych propozycji ostatecznie przyznano sześć nagród głównych oraz cztery wyróżnienia. Laureatami Pomorskiej Nagrody Muzealnej za rok 2019 zostali: Mikołaj Radomski (Muzeum Pomorza Środkowego w Słupsku) za realizację programu badawczo-dokumentacyjnego „Uprawa roślin zielarskich i ich

zastosowanie lecznicze na Pomorzu Środkowym”,

Anna Ratajczak-Krajka, Krystyna Weiher-Sitkiewicz i Waldemar Elwart (Muzeum Narodowe w Gdańsku) za organizację wystawy „Dźwięki pierwotne”,

Janusz Trupinda (Muzeum Zamkowe w Malborku) za organizację wystawy czasowej „Mądrość zbudowała sobie dom”.

Natomiast nagrodę muzealną za rok 2020 otrzymali:

Tomasz Siemiński i Jaromir Szroeder (Muzeum Zachodniokaszubskie w Bytowie) za przygotowanie stałej ekspozycji „Józef Chełmowski. Portret artysty i człowieka”,

Ewa Barylewska-Szymańska, Anna Frąckowska, Katarzyna Darecka, Izabela Jastrzebska-Olkowska i Woj-

ciech Szymański (Muzeum Gdańska) za wydanie trzech publikacji: „Ratusz Głównego Miasta w Gdańsku. Straty wojenne”, „Dwór Artusa w Gdańsku. Straty wojenne” oraz „Dom Uphagena w Gdańsku. Straty wojenne”, Barbara Zagórska i Anna Czapczyk (Muzeum Historyczno-Etnograficzne im. ks. Juliana Rydzkowskiego) za przygotowanie czasowej ekspozycji z albumowym katalogiem „Wiatr od morza. Kaszubi w sztuce polskiej 1920-1939”.

Od początku swojego istnienia konkurs odbywa się pod honorowym patronatem marszałka Mieczysława Struka, a fundatorem nagród finansowych jest samorząd województwa pomorskiego. W tym roku na nagrody przyznane zostały środki w łącznej wysokości 24 tys. zł.

/raf/

Uruchomią fontanny jeszcze w maju

WEJHEROWO | Miejskie fontanny zostaną uruchomione do końca maja. Wcześniej nie działały ze względu na obostrzenia epidemiczne.



Fot. UM Wejherowo

Zgodnie ze stanowiskiem Głównego Inspektora Sanitarnego, aerozol wodno-powietrzny z fontann mógł być dodatkowym nośnikiem dla cząstek wirusa, dlatego w całej Polsce zatrzymano wówczas obieg wody w tego typu obiektach. Obecnie fontanny można już ponownie uruchomić.

Wyłączenie z użytku wszystkich miejsc, które mogły skupiać ludzi i przyciągać większe grupy osób było jednym z najważniejszych działań zapobiegawczych w pandemii koronawirusa. Zamknięte zostały nie tylko lokale gastronomiczne, część sklepów i instytucji, ale również parki, miejsca rekre-

acji oraz właśnie ogólnodostępne fontanny. Obecnie trwa „odmrażanie” różnych dziedzin życia po szczycie pandemii COVID-19.

- W maju br. woda wróci do wejherowskich fontann, które są ważnym elementem miejskiego krajobrazu – mówi Beata Rutkiewicz, zastępca prezydenta Wejherowa - Mieszkańców i odwiedzających miasto turystów znowu cieszyć będzie szum wody przy fontannie na Placu Jakuba Wejhera, w Parku Miejskim im. Aleksandra Majkowskiego, na Placu Reginy Osowickiej i w Parku Cedron przy ul. Wałowej. /raf/



**CZYTAJ
NASZ MAGAZYN
EXPRESS
BIZNESU**

OGŁOSZENIE

5/2021/DB

URZĄD MIEJSKI W WEJHEROWIE INFORMUJE



W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców związane z zagrożeniem rozprzestrzeniania się koronawirusa informujemy, że zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 marca 2021 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. z 2021 r. poz. 512) Urząd Miejski w Wejherowie do odwołania wykonuje większość zadań w sposób wyłączający bezpośrednią obsługę interesantów.

Aktualne informacje na temat funkcjonowania Urzędu Miejskiego w Wejherowie dostępne są na stronach internetowych www.wejherowo.pl oraz www.bip.wejherowo.pl oraz pod numerem tel. 58 677-70-00 (Kancelaria Ogólna).

Lista spraw urzędowych, które mogą być załatwiane w sposób elektroniczny za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Publicznych (ePUAP) znajduje się na stronie internetowej:
<https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw>



Dziękujemy za zrozumienie

WEJHEROWO
jako miasto

REKLAMA

U/2021/PR

ABONAMENT

2 X WIĘCEJ GB

A rozmowy, SMS-y i MMS-y bez limitu!



~~12 GB~~
24 GB
INTERNETU

50 zł
PO RABACIE ZA
E-FAKTURĘ 10 ZŁ

plus 
Lider technologii 5G

PLUS.PL

Dotyczy wybranych wariantów oferty. Szczegóły w Regulaminie Promocji „PLUS. 5.2” na plus.pl

WEJHEROWO
CH JANTAR (ul. Obrońców Helu 3) | ul. Pucka 10

Puchar Polski Strongman!

LUZINO | Już niedługo czeka nas niezwykle pokaz siły, mięśni i wytrzymałości - najwięksi siłacze zmierzą się w Pucharze Polski Strongman.



for. Mat. pras.

Strongmeni spotkają się w Luzinie w Parku im. prof. Gerarda Labudy 6 czerwca. Rozegrany zostanie tam Puchar Polski, zorganizowany przez Fundację Strongman oraz GOSRiT Luzino. Początek rozgrywek - o godz. 15.00.

Swoją udział zapowiedzieli czołowi polscy zawodnicy, m.in.: Ziółkowski, Wejer, Kancerski, Lademian, Karwat, Dorawa.

Patronem honorowym imprezy jest wójt gminy Luzino Jarosław Wejer. Jak informuje Urząd Gminy

w Luzinie, jest to jedna z 10 imprez, które odbędą się w czerwcu na terenie gminy, na którą zaprasza wszystkich kibiców!

Dodajmy, że tego samego dnia GOK Luzino zaprasza również do zabawy rodziny z dziećmi. Przygotuje z tej okazji wiele atrakcji: będą dmuchańce, animacje z szarfą, przeciąganie liny, rzut do celu i inne. Więcej szczegółów organizator poda wkrótce. Początek zabawy: godz. 15.00, miejsce: parking przy parku im. prof. Gerarda Labudy. /raf/

ZEBRALI PONAD 300 TYS. ZŁ NA HOSPICJA

POMORZE | Ponad 300 tys. zł zebrano na rzecz siedmiu pomorskich hospicjów.



for. Mat. pras.

Podsumowano akcję Pola Nadziei 2021. Pieniądze można było wrzucać do skarbonki wirtualnych i tradycyjnych. Te ostatnie znajdowały się m.in. w firmach, sklepach i parafiach. W sumie zebrano ponad 334 tys. zł. To trzy razy więcej niż zakładali organizatorzy. Można też było wziąć udział w challenge'u #polanadzieinapomorz i marszobiegu Żonkilowa droga. Pola Nadziei trwały od 19 kwietnia do 2 maja. Ponad 300 tys. zł to dużo czy mało? Organizatorzy akcji uważają, że to wspinały wynik.

- Ze względu na pandemię i ograniczenia w prowadzeniu zbiórek tradycyjnych zakładany cel był skromniejszy - 100 tys. zł. Tymczasem mobilizacja mieszkańców Pomorza przeszła oczekiwania wszyst-

kich. Udało się zebrać ponad trzy razy tyle - mówi Paweł Ryta, koordynator ds. PR i kontaktu z mediami Fundacji Hospicyjnej. Zebrana kwota to ważne wsparcie dla hospicjów, które zapewniają opiekę ciężko chorym dorosłym, nieuleczalnie chorym dzieciom oraz ich bliskim.

- Z całego serca dziękujemy wszystkim, którzy przyczynili się do osiągnięcia tak wspaniałego efektu! - dodaje Paweł Ryta. Zebrane środki trafią do: Fundacji Hospicyjnej prowadzącej Hospicjum dla Dzieci i Dorosłych im. ks. E. Dutkiewicza SAC w Gdańsku, Fundacji Hospicjum Pomorze Dzieciom, Fundacji Pomorskie Hospicjum dla Dzieci, Domu Hospicyjnego Caritas im. św. Józefa w Sopocie, Stowarzyszenia Hospicjum im. św. Faustyny w Sopocie, Stowarzyszenia Hospicjum im. św. Wawrzyńca w Gdyni wraz z Domem Hospicyjnym dla Dzieci „Bursztynowa Przystań” oraz Stowarzyszenia Puckie Hospicjum pw. św. Ojca Pio.

Z uwagi na pandemię tegoroczne Pola Nadziei odbywały się głównie w Internecie. W pomoc dla podopiecznych siedmiu pomorskich hospicjów włączyli się mieszkańcy wielu miast. /raf/

JEST PRACA

SZUKAMY AMBITNYCH I POZYTYWNYCH OSÓB.

Praca w jednej z najszybciej rozwijających się firm w Europie
Pracujemy z domu.
Możliwość bardzo dużego rozwoju oraz zarobków.
Szkolimy od podstaw.
Praca z elastycznym grafikiem w świetnej atmosferze z najlepszymi ekspertami.
Entuzjazm, Uśmiech, Zadowolenie

GWARANTOWANE !!!

Po szczegóły zapraszam do kontaktu e-mail:
monia.poplawska@gmail.com

Wymagania 18+

ZAMÓW OGŁOSZENIE TEMATYCZNE

660 731 138
d.bieszke@expressy.pl

ZATRUDNIĘ SPAWACZA

DO SPAWANIA
KONSTRUKCJI
STAŁOWYCH
I ALUMINIOWYCH

GOŚCICINO

TEL. 602 XXX 165

PRACA

KASACJA POJAZDÓW

SKUP POJAZDÓW
POWYPADKOWYCH,
ZNISZCZONYCH
WYSTAWIAMY
ZAŚWIADCZENIE
O WYCOFANIU
Z EKSPLOATACJI

TEL. 603 XXX 742

www.gwe24.pl | redakcja@expressy.pl | www.expressy.pl

REDAKCJA
ul. Gniewowska 7, 84-200 Wejherowo
tel./fax. 58 736 16 92, tel. 58 736 33 22

REDAKTOR NACZELNY:
Piotr Ruszewski
p.ruszewski@expressy.pl

DYREKTOR HANDLOWY:
Rafał Laskowski
r.laskowski@expressy.pl

DZIENNIKARZE:
Rafał Korbut

OPRACOWANIE GRAFICZNE I SKŁAD:
Łukasz Wick

SEKRETARZ DS. ADMINISTRACYJNYCH:
Magdalena Chmielewska
tel. 796 600 155
m.chmielewska@expressy.pl

Redakcja nie zwraca tekstów niezamówionych oraz zastrzega sobie prawo ich redagowania i skracania. Redakcja nie odpowiada za treść zamieszczanych ogłoszeń.

ISSN 2544-9591
WYDAWNICTWO, NORDAPRESS PPHU,
84-200 Wejherowo, ul. Gniewowska 7,
NIP 588-131-07-65

BIURO REKLAM
Danuta Bieszke,
d.bieszke@expressy.pl,
tel. 660 731 138

reklama@expressy.pl

DRUK Express Media Bydgoszcz
NAKLAD 12 000 egzemplarzy

Rozpowszechnianie redakcyjnych materiałów publicystycznych bez zgody wydawnictwa jest zabronione.

REDAKCJA GDAŃSK:
Aleja Zwycięstwa 24, 80-219 Gdańsk,
tel./fax. 58 736 16 92,
tel. 58 736 33 22

express
POWIATU WEJHEROWSKIEGO

Skosztuj regionalnych specjalów
**Z Pomorza
 i Kaszub
 w Biedronce!**

WRAZ Z PANIAMI Z KOŁA GOSPODYŃ WIEJSKICH
 W CHWASZCZYNIE ORAZ KOŁA GOSPODYŃ WIEJSKICH BRZÓZKI ODKRYWAMY NAJWIĘKSZE
 SKARBY POMORSKIEJ KUCHNI. ZNAJDZIESZ JE W BIEDRONKACH W CAŁEJ POLSCE.
 WSPIERAJ LOKALNYCH PRODUCENTÓW Z BIEDRONKĄ.



PRODUKTY
 DOSTĘPNE
 od 27.05



Kochajmy co nasze

Oferta obowiązuje od 27.05 do 02.06.2021 r. lub do wyczerpania zapasów.



Biedronka
 Codziennie niskie ceny

