

# TO SZKOŁA, KTÓRA POWSTAŁA Z MARZEŃ

Inwestycji, która pochłonęła niemal 1,7 mln zł, nie udało się zrealizować, gdyby nie zaangażowanie oraz determinacja wielu osób. Kluczowe znaczenie miała też przychylność samorządowców i polityków wyższego szczebla, dzięki pomocy których udało uzyskać się dofinansowanie.



Fot. UG Żukowo

czwartek, 18 września 2014 r.  
Nr 18 (131) NAKŁAD 10 000 EGZ.

**Najchętniej  
czytana gazeta  
w Kartuzach**

*Jeszcze niedawno nowoczesny, duży i doskonale wyposażony budynek szkolny był dla uczniów, nauczycieli, rodziców i okolicznych mieszkańców tylko odległym marzeniem. Dziś to rzeczywistość – nowa szkoła w Glinczu (gm. Żukowo) została oficjalnie otwarta.*

## Kolejne drogi bez dziur

**INWESTYCJE** | W gminie Kartuzy zakończyły się cząstkowe remonty nawierzchni asfaltowych. Ostatnio tym projektem objęto siedem ulic – Sędzickiego, Mściwoja, Wybickiego, Łąkową, Chmieleńską, Tredera oraz Abrahama. Modernizacji nawierzchni doczekała się także ul. Sienkiewicza.

W Kiełpinie drogowcy prowadzą prace przy modernizacji ul. Szkolnej (odcinek jezdni i chodników o dł. ok. 400 mb.).

Inwestycja drogowa prowadzona była także w Grzybnie - naprawa ul. Szkolnej. W ramach prac

wykonano nawierzchnię z płyt typu Yomb (około 200 metrów bieżących). Od lipca do początku września rozdysponowano blisko dwa tysiące płyt Yomb. Trafiły one do Borowa, Brodnicy Dolnej, Ręboszewa oraz Kiełpina.

- W zasobach gminy mamy ponad 400 km dróg – mówi Mirosława Lehman, burmistrz Kartuz. - Nie ma więc możliwości, aby jednorazowo rozwiązać wszystkie problemy. Duży wpływ na remonty mają także wnioski składane przez mieszkańców. (raf)

## Inwestycje z myślą o mieszkańcach

**KARTUZY** | Blisko czterdzieści przydomowych oczyszczalni ścieków oraz blisko dwa kilometry sieci wodociągowej – to efekt ostatnich inwestycji z zakresu gospodarki wodno-ściekowej na terenie gminy Kartuzy.

Prowadzone inwestycje to efekt wniosków składanych przez mieszkańców oraz działań na rzecz ochrony środowiska, które Urząd Miejski w Kartuzach w ramach możliwości finansowych stara się realizować. Z końcem sierpnia zakończył się rozpoczęty dwa miesiące wcześniej projekt pn. „Budowa przydomowych oczyszczalni ścieków na terenie gminy Kartuzy”. W ramach zadania z tego typu oczysz-

czalni korzysta już dwadzieścia gospodarstw domowych z Brodnicy Górnej oraz szesnacie w Staniszewie. Inwestycja realizowana była przez gminę Kartuzy przy udziale finansowym mieszkańców i środków z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

- Wspomniany projekt był już drugim takim przedsięwzięciem na naszym terenie – mówi Mirosława Lehman, burmistrz Kartuz. - Wcześniej powstało ponad pięćdziesiąt przydomowych oczyszczalni ścieków w Głusinie i Starej Hucie. Żałujemy, że nie można podobnych rozwiązań zastosować również w Mirachowie. Nie pozwala na to bowiem



Fot. UM Kartuzy

**Budowa przydomowych  
oczyszczalni ścieków  
w Brodnicy Górnej**

zbyt wysoki poziom wód gruntowych. Z uwagi na zbyt małe zaludnienie niemożliwa jest także budowa sieci kanalizacji sanitarnej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, stosunek liczby mieszkańców aglomeracji do długości sieci kanalizacyjnej nie może być mniejszy od 120 mieszkańców na 1 km sieci.

Sukcesywnie rozbudowywana jest także gminna sieć wodociągowa. W tym roku skorzystają z tego mieszkańcy kilku miejscowości gminy Kartuzy - Bączka, Mezowa, Mirachowa, Brodnicy Górnej, Kiełpina oraz Smetowa Chmieleńskiego. W gminnej kasie na te inwestycje przewidziano ponad sto tysięcy złotych. (raf)



# Nowa szkoła, nowe perspektywy

Od września dzieci z Glinca uczą się w rozbudowanej, przestrzennej i wygodnej szkole. To realizacja marzeń uczniów, rodziców, nauczycieli i całej społeczności sołectkiej.

**Rafał Korbut**

r.korbut@expressy.pl

Rozbudowa szkoły podstawowej w Glinca o pomieszczenia pełniące funkcje przedszkolne i społeczno-kulturalne rozpoczęła się w marcu. Kilka dni temu budynek został oddany do użytku. Baza lokalowa szkoły powiększyła się o 257 m<sup>2</sup>. Placówka wzbogaciła się o dwie dodatkowe sale lekcyjne i hol z korytarzem. Ta dodatkowa powierzchnia ma niebagatelne znaczenie nie tylko dla nauczycieli i dzieci, ale też dla społeczności sołectwa Glinca, która może ją wykorzystać na cele kulturalne społeczne - okolicznościowe imprezy dla dzieci ich rodzin, a także społeczności wiejskiej.

Budowa nie byłaby możliwa, gdyby nie wsparcie finansowe z Urzędu Marszałkowskiego. W grudniu 2011 roku burmistrz Jerzy Żurawicz podpisał umowę na dofinansowanie projektu w kwocie 580 tysięcy złotych. Jednak podczas trwania umowy nastąpiły zmiany projektowe. Zwiększył się planowany metraż, doszły kolejne elementy infrastruktury,



Rozbudowa szkoły podstawowej w Glinca o pomieszczenia pełniące funkcje przedszkolne i społeczno-kulturalne rozpoczęła się w marcu

co podniosło koszty budowy. Po przeprowadzonej analizie ofert przetargowych okazało się, że potrzeba znacznie więcej środków. Burmistrz ponownie zwrócił się do Mieczysława Struka, marszałka województwa pomorskiego, o wsparcie i już podczas budowania szkoły, w lipcu 2014 roku gmina Żukowo otrzymała zgodę. Całkowita wartość realizacji projektu to 1 668 500 zł.

Gmina Żukowo poprawia in-

frastrukturę oświatową także w innych sołectwach. Sztandarową inwestycją jest budowa szkoły w Baninie, która zostanie ukończona w przyszłym miesiącu, a w tej chwili już rozpoczyna się budowa sali gimnastycznej przy szkole. Na budowę sali zabezpieczono już dotację dla Gminy Żukowo w wysokości 2 mln złotych ze środków Ministra Sportu i Turystyki na wojewódzkie wieloletnie programy rozwoju bazy sportowej Woje-

wództwa Pomorskiego.

W Borkowie powstała nowa aula, rozpoczęła się rozbudowa szkoły podstawowej w Pępowie.

- Moim marzeniem jest też budowa nowej szkoły podstawowej w Żukowie - powiedział burmistrz otwierając nowe sale w Glinca. - Już trwają rozmowy na temat tej inwestycji ze Starostwem Powiatowym w Kartuzach w ramach planów na 2015 - 2019 rok.

## Zmodernizują 211-kę

Niedawno odbyło się spotkanie zorganizowane przez Zbigniewa Roszkowskiego, wójta gminy Chmielno, z mieszkańcami zainteresowanymi rozbudową i przebudową drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinku Garcz-Miechucino. Inwestycja jest obecnie na etapie projektowania, więc samorząd oraz mieszkańcy mogą składać uwagi. Będą one zbierane do końca września urząd

gminy, a następnie zostaną przekazane do Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Propozycje można złożyć osobiście w pok. nr 10 urzędu, pisemnie przesyłając na adres Urzędu Gminy Chmielno ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno lub telefonicznie pod nr tel. (58) 685 68 44. Dodatkowych informacji w sprawie udziela drogomistrz Zenon Formela. (r)

**EDUKACJA** | Jedenastu nauczycieli pracujących w szkołach gminy Kartuzy uzyskało awans na stopień nauczyciela mianowanego. By tak się mogło stać pedagogzy musieli zdać egzamin. Mianowania nauczycieli dokonano w Urzędzie Miejskim w Kartuzach (w obecności Mirosławy Lehman, burmistrz Kartuz, oraz Edmunda Dunsta, przewodniczącego Rady Miejskiej w Kartuzach).

Lista nauczycieli, którzy uzyskali awans na stopień nauczyciela mianowanego: Katarzyna Cybula - Zespół Kształcenia i Wychowania w Brodnicy Górnej, Agnieszka Jancen - Zespół Kształcenia i Wychowania w Dzierżążnie, Natalia Fijałkowska - Gimnazjum nr 1 w Kartuzach, Katarzyna Klinkosz - Szkoła Podstawowa nr 1 w Kartu-

## Nauczyciele na piątkę



Jedenastu pedagogów uzyskało stopień nauczyciela mianowanego

zach, Hanna Kloczkowska - Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 2 w Kartuzach, Anna Knut - Żołnowska - Zespół Szkół w Kiełpinie, Ewa Magul-

ska - Plichta - Zespół Szkół w Kiełpinie, Wioletta Plichta - Zespół Szkół w Stanisławie, Lucyna Potrykus - Szkoła Podstawowa w Mirachowie, Agata

Strzyżewska - Szkoła Podstawowa w Łapalicach, Anna Wesołowska - Zespół Kształcenia i Wychowania w Dzierżążnie. (raf)

REKLAMA EPK/RED/10

www.gs-zukowo.pl

GS SCh ŻUKOWO

Wędzonka z komina Żukowska

Chleb Swojski

Nasza rzecz smacznie i zdrowo zjeść

# Motocyklowe ratownictwo medyczne

Podsumowano sezon letni (czerwiec-sierpień) funkcjonowania motocyklowego ratownictwa medycznego. Tylko w tym czasie motocykl był wzywany do ponad 460 zdarzeń i przejechał 5000 km. W spotkaniu, które odbyło się w siedzibie Stacji Pogotowia Ratunkowego w Gdańsku, uczestniczyła Hanna Zych-Cisoń, wicemarszałek województwa pomorskiego.

Wedle międzynarodowych wytycznych wiadomym jest, iż tylko szybkie dotarcie i wczesna defibrylacja dają największe szanse na przeżycie. Dlatego w 2002 roku w Gdańsku, w pierwszym mieście w Polsce, uruchomiony został Motocykl Ratunkowy. Początkowo był to pojazd używany, a następnie zakupiony przez sponsora i przekazany pogotowiu ratunkowemu, dobrze znany mieszkańcom Gdańska, Harley Davidson. Przez 10 lat, w każdym sezonie letnim niósł pomoc mieszkańcom i turystom odwiedzającym Gdańsk. Stał się nieodłącznym elementem systemu ratownictwa medycznego. Dzięki ratownikowi na motocyklu wielokrotnie dużo szybciej udało się dotrzeć do osób w stanie zagrożenia życia. Dowiedziano, że ratownik na motocyklu jest bardziej mobilny w często zakorkowanym Gdańsku, potrafi również dotrzeć do poszkodowanych, do których

tradycyjny ambulans dociera znacznie dłużej.

W 2012 roku wysłużony Harley Davidson został zastąpiony nowym, bardziej profesjonalnym, uznanym na świecie motocyklem Honda ST 1300. Wyposażenie takiego motocykla jest praktycznie takie samo, jak karetki. Posiada on defibrylator, zestaw do tlenoterapii, zestaw leków, opatrunki, wkładki doszpikowe oraz zestaw unieruchomięć i kołnierzy usztywniających. Ponadto posiada bezprzewodową łączność radiową i sygnały świetlno-dźwiękowe. W tym roku pogotowie, jako pierwsze w Polsce, wprowadziło do służby drugi motocykl ratunkowy. Było to możliwe dzięki życzliwości sponsorów i darczyńców, którzy przekazali odpowiednie środki na zakup i wyposażenie takiego jednoślada. Ponadto dodatkowe środki pozwoliły na zakup niezbędnego sprzętu medycznego. ML



Fot. mat. prasowe

Radio Gdańsk

## POMORZE BIEGA

i P O M A G A



Wpłacając minimum 59 zł na cele charytatywne akcji otrzymasz koszulkę biegową.

Szczegóły: [pomorzebiega.pl](http://pomorzebiega.pl) oraz [facebook.com/PomorzeBiega](https://facebook.com/PomorzeBiega)

SPONSORZY GŁÓWNI:



SPONSORZY:

newline

NETTO

AENEUM

rehasport



PARTNER:

siepomaga.pl

PATRONAT:



## Z sołtysami o odpadach i rozwoju



**GM. KARTUZY** | Robocze spotkanie, podczas którego poruszono kilka istotnych dla mieszkańców spraw, odbyło się w Urzędzie Miasta Kartuzi. Dyskutowano m.in. o programie rozwoju obszarów wiejskich oraz zmianach dotyczących gospodarki odpadami komunalnymi.

Spotkanie zostało zwołane z inicjatywy Mirosławy Lehman, burmistrz Kartuz. Uczestniczyło w nim także 21 sołtysów. Na wstępie burmistrz podziękowała za współpracę, realizowane zadania i zaangażowanie w rozwój Kartuskiego Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich.

- Podkreślam, że to jedyny taki program w naszym kraju wprowadzony przez gminę - zaznaczyła burmistrz.

Następnie Olga Goitowska, naczelniczka Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami Komunalnymi, opowiedziała o zmianach związanych z odbiorem odpadów

komunalnych. Wśród nich znalazła się między innymi zmiana częstotliwości odbierania odpadów szklanych z gospodarstw jednorodzinnych. Teraz odbierane będą one co 8 tygodni (razem z papierowymi), a nie jak wcześniej, co 6. Kolejną ważną zmianą wprowadzoną w tym roku jest przedłużony o miesiąc termin na wnoszenie opłat za odbiór odpadów. Dla przykładu, za miesiąc lipiec-sierpień opłatę należy wnieść do 15 września (przed zmianami byłby to termin 15 sierpnia).

Kolejnym punktem spotkania było omówienie realizowanego obecnie Kartuskiego Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. Pracownik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Zamówień Publicznych opowiedział o stanie realizowanych inwestycji. Podkreślił również, że od początku istnienia programu (2007 r.) na KPROW gmina Kartuzi przeznaczyła około 1,5 mln zł.

# Zebrali ponad 5 tys. zł dla Krystiana

**POMOC** | Podsumowano pierwszy etap akcji pomocy dla chorego Krystiana. Zebrane pieniądze zostaną przekazane na leczenie chłopca, potrzeb jest jednak znacznie więcej. Akcja pomocy Krystianowi trwa do końca roku, może się w nią włączyć każdy.



Fot. UG Chmielno

Pieniądze zbierane były podczas rodzinnego festynu rekreacyjno-sportowego

**Rafał Korbut**  
r.korbut@expressy.pl

Zbiórka publiczna na jego rzecz została przeprowadzona w sierpniu na Stadionie Gminnym w Chmielnie podczas festynu „Wspólnie – Bezpiecznie”.

- Zebraliśmy 4,4 tys. zł, zanotowaliśmy również cztery wpłaty gotówkowe od osób indywidualnych oraz deklaracje pokrycia kosztów remontu i wyposażenia mieszkania - wylicza Zbigniew Roszkowski, wójt gminy Chmielno. - Zgro-

madzone na koncie GOPS-u środki finansowe wynoszą obecnie nieco ponad 5 tys. zł. i będą przeznaczone w całości na pokrycie kosztów leczenia i poprawy warunków socjalno-bytowych Krystiana. Zbiórka pieniędzy na rzecz Krystiana potrwa do końca grudnia 2014 roku. Dziękuję jeszcze raz wszystkim mieszkańcom naszej gminy, powiatu oraz turystom przybyłym na festyn i tym, którzy indywidualnie włączyli się w pomoc Krystianowi.

Przypomnijmy, że zbiórka prowadzona jest dla siedmio-

letniego Krystiana, chorego na ostrą białaczkę limfoblastyczną. Krystian pochodzi z wielodzietnej rodziny, mieszkającej na terenie Gminy Chmielno. Jest najmłodszym z siedmiorga dzieci. Ze względu na zaawansowaną chorobę Krystian poddawany jest ciągłemu, intensywnemu leczeniu. Z tego powodu nie chodzi do szkoły i ma indywidualne nauczanie. Sytuację rodzinną pogarsza to, że do osób niepełnosprawnych została zaliczona także jego siostra - posiada orzeczenie o niepełnosprawności z tytu-

łu niewykształconej panewki biodrowej.

Rodzina - choć z trudem - do niedawna dawała sobie jakoś radę. Ostatnio zachorował również ojciec Krystiana, który był jedyną pracującą osobą w rodzinie. Przeszedł kilkakrotne operacje. Od 3 lipca przebywał w Szpitalu w Tczewie i w Akademii Medycznej w Gdańsku. Stan jego zdrowia uniemożliwia mu obecnie pracę i pozyskiwanie środków niezbędnych dla funkcjonowania rodziny. W najbliższym czasie czeka go kolejna operacja.

## Energetycznie, ekologicznie i rozrywkowo

Ogromnym zainteresowaniem cieszył się niedzielny festyn „Energetycznie - Ekologicznie z Grupą GPEC”. Plac przy Parku Solidarności odwiedzały głównie rodziny z dziećmi, bo to właśnie z myślą o najmłodszych przygotowano większość atrakcji.

Na przybyłych na festyn czekał szereg konkurencji sportowych. Poprzez zabawę każdy mógł nauczyć się czegoś o ekologii. Najmłodszy odwiedził między innymi dziecięcy kącik ekologiczny, gdzie mogli spróbować swoich sił w tworzeniu zabawek recydingowych. Starsi natomiast mieli okazję wziąć udział w konkurencjach integracyjno-sportowych, takich jak wyścigi na bananach, ekohamburgery czy integracyjna skakanka. (r)



# Priorytety to rozwój transportu i strategia

O znaczeniu budowanej właśnie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej oraz strategii województwa pomorskiego na lata 2014-2020 rozmawiamy z Dariuszem Męczykowskim, Wiceprzewodniczącym Sejmiku Województwa Pomorskiego, radnym z terenu Kaszub.

**Które z działań czy inicjatyw, podejmowanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego w latach 2009-12, uważa pan, za najważniejszy, najbardziej spektakularny, zmieniający rzeczywistość gospodarczą naszego regionu?**

- W raporcie o zagospodarowaniu przestrzennym naszego województwa ujęte były efekty bardzo wielu inwestycji. Z racji tego, że w Sejmiku reprezentuję przede wszystkim powiaty kościerski i kartuski, chciałbym skupić się jedynie na tym wylinku naszego regionu. Uważam, że w latach objętych raportem szczególnie ważne inwestycje zostały poczynione w dwóch obszarach. Jako pierwszy wymienię działania Urzędu Marszałkowskiego związane z uzdrowieniem kościerskiego szpitala (ale o tym nie będę szerzej dziś mówić). Drugi obszar działania samorządu wojewódzkiego ważny dla nas to Pomorska Kolej Metropolitalna i kościerski korytarz kolejowy. Te dwie ostatnie inwestycje będą stanowić swoistą „rewolucję” transportową i ułatwią nam dostęp do Aglomeracji Trójmiejskiej.

**Dlaczego akurat te inwestycje są tak ważne?**

- Jeśli chodzi o kościerski szpital - placówka była bardzo mocno zadłużona, więc Urząd Marszałkowski zdecydował się na jej przekształcenie. Przy tej „okazji” długi szpitala zredukowano o prawie połowę. Natomiast projekt Pomorskiej Kolei Metropolitalnej to największa w tej kadencji samorządu inwestycja infrastrukturalna. Całość kosztuje ponad 700 mln zł! Te pieniądze są inwestowane w tani, ekologiczny i bezpieczny środek transportu, jakim jest kolej. Mowa o nowoczesnym połączeniu Gdańska z lotniskiem im. Lecha Wałęsy i dalej z Kaszubami. Końcowe przy-



**Dariusz Męczykowski, Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego, radny z terenu Kaszub**

Fot. S. Lewandowski/pomorskie.eu

stanki to Kartuzy, Somonino, Gołubie, gm. Stężyca, które są istotnymi elementami węzłów integracyjnych. Mieszkańcy tego powiatu będą mogli dojechać do aglomeracji w 25 min. Przygotowania do inwestycji trwały od początku kadencji. Wystartowała w styczniu 2013 r., a zakończenie przewidywane jest w połowie 2015 r. PKM połączy się też z istniejącą linią kolejową Gdynia - Kościerzyna, która w ramach tzw. Kościerskiego korytarza została objęta umową rewitalizacji i modernizacji. Czekają nas więc - jak już wspominałem - rewolucja w transporcie zbiorowym.

**Nieco zmieniając temat: po co nam potrzebna nowa strategia rozwoju województwa pomorskiego?**

- Raport określa to, co zostało zrobione w poszczególnych przestrzeniach gospodarki i życia społecznego naszego województwa. Punktuje słabe strony lub nieosiągnięte rezultaty. Natomiast strategia wyznacza cele działań urzędu na następny okres aplikowania: lata 2014-2020. Mówi, co należy poprawić czy przebudować, aby można było polepszyć przestrzeń naszego województwa, aby ją lepiej dostosować do aktualnych potrzeb mieszkańców, gospo-

darki, otoczenia. Uwzględnia ona istotne zmiany, jakie zaszły w sąsiedztwie naszego regionu, kraju, czy też Unii Europejskiej. Jest ona potrzebna samorządom lokalnym (zarówno gminnym, jak i powiatowym), aby na bazie tego raportu mogli zaplanować swoje działania i strategię rozwoju. Skierowana jest także do przedsiębiorców i organizacji pozarządowych, którzy dzięki tym dokumentom mogą dowiedzieć się, jakie dziedziny w regionie będą się rozwijały i w jakim tempie. Instytucje takie, jak Powiatowe Urzędy Pracy i szpitale, mogą poznać dzięki niej, jakie za-

gadnienia będą ich dotyczyć, które trzeba realizować przede wszystkim i w jakiej kolejności. Jest to więc dokument będący pewnym drogowskazem dla „czynnika decyzyjnego”.

**Które z zadań, zagadnień, celów podnoszonych w strategii uważa pan za najbardziej istotne?**

- Nie można tu wymienić jednego, czy dwóch celów. To jest zbyt trudne. Strategia obejmuje całość przestrzeni życia gospodarczego, społecznego i kulturalnego regionu. Uważam, że w okresie kryzysu najważniejsze jest pobudzenie rozwoju

gospodarczego. Wiąże się to oczywiście ze wzrostem aktywności mieszkańców, zarówno tej społecznej jak i zawodowej. Wzrost gospodarczy w naszych powiatach jest powiązany również z rozwojem turystyki. Stąd ważne, aby nie przegapić nic z tego. Istotnym elementem jest transport oraz często poruszany ostatnio temat rozwoju i rozbudowy komunikacji publicznej. Duży nacisk kładziony jest też na środowisko, aby zachować z niego jak najwięcej. No i wreszcie energetyka. Fakt istnienia gazu łupkowego na naszym terenie (a można tak powiedzieć, odkąd pali się świeczka w Gapowie w gm. Stężyca) daje naszym powiatom możliwość skorzystania z tego źródła w nadchodzącej przyszłości. Do tego należy jeszcze dołożyć „zieloną” energię - trzeba zrobić wszystko, aby też przynosiła ona nam korzyści. Nie można pominąć kwestii ochrony zdrowia. Trzeba przyglądać się pilnie, co będzie się działo ze Szpitalem Specjalistycznym w Kościerzynie i jego filią w Dzierżaninie. To tylko zaznaczenie istotnych dla życia mieszkańców naszych powiatów spraw, które porusza nowa strategia naszego województwa.

**A co z drogami i chodnikami? To sprawy, która dotyczy wszystkich mieszkańców.**

- Bardzo istotną kwestią są drogi, które mają być zrealizowane w najbliższej perspektywie unijnej. Obecnie trwa przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinku Nowa Dąbrowa - Puzdrowo - Mojuż - Kartuzy na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich Kartuzy. Trwa również realizacja remontu drogi wojewódzkiej nr 218 na odcinku Chwaszczyno - Osowa (dł. 1,9 km, gm. Żukowo) oraz remont odcinka drogi wojewódzkiej nr 228 Bytów - Kartuzy na odcinku Kartuzy - Ręboszewo długości 5,5 km (na terenie gm. Kartuzy). Jeśli natomiast chodzi o bieżące utrzymanie dróg to można wymienić: odcinek drogi 211 od Gowidlina do Mojuża (jest to 1719 m kw.), drogę wojewódzką nr 241 na odcinku Puzdrowo - Tuchlino (1700 m kw) oraz wiele różnych bieżących remontów na terenie powiatu kartuskiego. (opr. RaF)

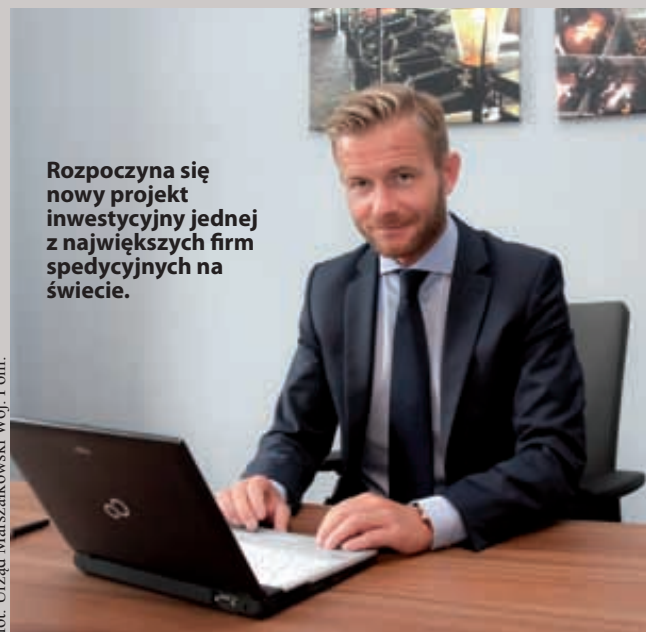
## Współpraca w edukacji

Rozpoczyna się nowy projekt inwestycyjny jednej z największych firm spedycyjnych na świecie. Spółka MOL (Europe) B.V., będąca europejskim oddziałem japońskiego armatora kontenerowego Mitsui O.S.K. Lines, Ltd., zaczęła współpracę z Akademią Morską w Gdyni.

Oba podmioty podpisały porozumienie o współpracy, mające na celu przybliżenie systemu edukacji do wymagań stawianych przez firmy z sektora spedycji i logistyki. Jest to efekt decyzji, podjętej przez japońskiego armatora, o rozszerzeniu zakresu operacji realizowanych dotąd w Trójmieście.

- Współpraca z MOL (Europe) B.V. stwarza nowe możliwości rozwoju zawodowego dla naszych studentów. MOL (Europe) B.V. jest firmą światowej klasy i jestem dumny, że wybrali nasz region, znany w Europie jako doskonałe centrum kształcenia w sektorze morskim, żeby rozwijać swoją działalność. Z niecierpliwością czekam na owocną współpracę i jej obiecujące efekty” – mówi prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, rektor Akademii Morskiej w Gdyni.

- Jako relatywnie nowy pracodawca w Polsce, zapewniający atrakcyjne miejsca pracy, cieszymy się z nawiązanej współpracy z prestiżową Akademią Morską w Gdyni, liderem w swojej dziedzinie – mówi Jochen Veldmann, Executive Director MOL (Europe) B.V. - Dzięki współpracy, młodzi ludzie będą mieli szansę na zdobycie specjalistycznej wiedzy i doświadczenia w sektorze spedycji i logistyki. **Dorota Korbut**



Rozpoczyna się nowy projekt inwestycyjny jednej z największych firm spedycyjnych na świecie.

fot. Urząd Marszałkowski Woj. Pom.

**Ryszard Świłski,**  
wicemarszałek województwa pomorskiego:

- Jesteśmy niezwykle zadowoleni z faktu, że MOL (Europe) B.V. docenił nas jako atrakcyjną lokalizację dla projektów z zakresu spedycji i logistyki. Jesteśmy również dumni ze współpracy, jaką MOL (Europe) B.V. zawiązał z Akademią Morską w Gdyni. Bliska kooperacja biznesu z sektorem edukacyjnym zawsze przynosi korzyści obu stronom i tę właśnie perspektywę promuje Invest in Pomerania.

### PRACODAWCY POMORZA

## Wiecha na Gdynia Waterfront



fot. Materiały prasowe

Na najwyższej kondygnacji budynku hotelowego, realizowanego w ramach inwestycji Gdynia Waterfront zawieszono wiechę.

- Na obecnym etapie realizacji projektu jest wznoszony hotel Courtyard by Marriott, którego operatorem zostanie firma Scandinavian Hospitality Management oraz budynek biurowy w całości wynajęty przez PKO Bank Polski. 11-kondygnacyjny biurowiec dostarczy ponad 11 500 metrów kwadratowych powierzchni najmu. Niższy o 2 kondygnacje budynek hotelowy pomieści 201 pokoi oraz centrum konferencyjne. Na parterze obu budynków planowane są kawiarnie i restauracje - tłumaczy Ewa Łydkowska z firmy Swedecenter.

Docelowo kompleks Gdynia Waterfront będzie miał powierzchnię 90 000 metrów kwadratowych. Powstaną tu kolejne budynki biurowe i mieszkalne, obiekty handlowe oraz punkty usługowe. Koncepcja zakłada także wkomponowanie licznych funkcji kulturalnych i wypoczynkowych. Inwestorem i deweloperem projektu jest spółka SwedeCenter, należąca do Grupy Inter IKEA, która w przyszłości będzie także zarządzać nowo wybudowanym kompleksem. Projekt architektoniczny pierwszego etapu inwestycji powstał w Pracowni Projektowej FORT, generalne wykonawstwo, natomiast, powierzono firmie PORR Polska.

Projekt powstaje pomiędzy wieżowcem Sea Towers a Skwerem Kościuszki, na samym nadbrzeżu Basenu Prezydenta tzw. waterfrontie w Gdyni. Zakończenie prac zaplanowano na połowę 2015 roku. (GB)

Cały artykuł – w nowym Expressie Biznesu

# Po stronie biznesu



## Nie burzyć, tylko modyfikować

Z Janem Kulczyckim, nowym dyrektorem Stoczni w przedsiębiorstwie SZKUNER sp. z o.o., rozmawia Anna Kłós.



**Jest Pan w firmie zupełnie nowym człowiekiem. Nawet nie pochodzi Pan z Władysławowa, gdzie o sytuacji i kondycji SZKUNERA mówi się, że nie jest najlepsza, mimo to podjął Pan wyzwanie?**

Ubawiła mnie opinia, że jedynym wyjściem dla stoczni jest transplantacja (tak to ujęto) krwi. Skoro mam spełnić tę rolę, to spróbuję.

**Ale nie miał Pan doświadczenia w przemyśle stoczniowym?**

Proszę Pani, ja jestem człowiekiem biznesu i to takim, który otarł się o sektor międzynarodowy. Pracowałem w Energomontażu-Północ, całą energetykę Wybrzeża znam na pamięć, byłem w ekipie,

która budowała jądrowę w Żarnowcu. Prywatną firmę też prowadziłem i to z dużymi sukcesami.

**Jak do tego doszło?**

Kiedy zaczęły się posolidarnościowe przemiany gospodarczo-ustrojowe, postanowiłem założyć własną firmę. Ale nie byłem zdecydowany, na jaki profil działalności postawić. Odpowiedni kierunek podsunął mi przypadkowo poznany człowiek w Lozannie. Remonty zaworów i zasuw w rurociągach – powiedział - za potrzebowanie ogromne, a konkurencja żadna.

**Rozmawiała: Anna Kłós**  
Cały artykuł w najnowszym Expressie Biznesu

## Rozbudowa Naftoportu

**Dariusz Kobierecki, prezes Naftoportu, mówi o rozbudowie przedsiębiorstwa.**

- Budujemy piąte stanowisko do obsługi statków, zwane T1, przeznaczone do przeładunku paliw płynnych. Już w roku 2013 zostały przez Hydrobudowę Gdańsk wykonane prace w części hydrotechnicznej. W roku 2014, po wygraniu przetargu, firma KB Pomorze wykonuje część technologiczną inwestycji. Gotowe jest ramię do przeładunku produktów na tym, montaż nastąpi we wrześniu br. Stanowisko zostanie oddane do użytku w grudniu br.

Terminal musi być przygotowany na wymogi rynku. Klientom trzeba zapewnić płynność przeładunków i pewność, że statek nie będzie przebywał w porcie dłużej, niż to

wynika z harmonogramu. Budowa stanowiska T1, przeznaczonego dla przeładunku paliw płynnych (produktów naftowych) odciążą pozostałe stanowiska terminalu, które będą wykorzystywane głównie przez statki przewożące ropę naftową, co jest niezwykle istotne z uwagi na czasochłonność przeładunku produktów.

Zwiększeniu potencjału przeładunku paliw służy też zakończona rozbudowa stanowiska „O”. Poza tym w terminalu Naftoportu prowadzona jest rozbudowa najstarszego stanowiska przeładunkowego „P”. Zakończona została wymiana wszystkich ramion przeładunkowych. Stanowisko było przez kil-



ka tygodni wyłączone z eksploatacji, ale nie odbiło się to na funkcjonowaniu przedsiębiorstwa.

Można powiedzieć, że renowacja tego najstarszego stanowiska to nasz prezent na jubileusz 40-lecia Portu Północnego.

**Anna Kłós**

Całość w nowym Expressie Biznesu

# Gdańsk popularnym kierunkiem

**W ostatnim raporcie ICCA (International Congress & Convention Association) Gdańsk, obok Warszawy i Krakowa, znalazł się w pierwszej setce najpopularniejszych europejskich destynacji konferencyjnych.**

Gdańsk znalazł się w pierwszej setce rankingu



fol. Wikipedia

Coroczny raport ICCA obejmujący spotkania organizowane przez międzynarodowe stowarzyszenia to jedno z najważniejszych i najbardziej oczekiwanych przez profesjonalistów z branży zestawień. Dokument jest ważnym źródłem wiedzy o kondycji międzynarodowego przemysłu spotkań. W ostatnim zestawieniu przygotowanym przez ICCA nie zabrakło również informacji o Polsce (23. miejsce na świecie i 14. w Europie) oraz czołowych polskich destynacjach konferencyjnych: Warszawie (34. miejsce na świecie i 19. w Europie) Krakowie (79. miejsce na świecie i 42. w Europie) oraz oczywiście Gdańsku (148. miejsce na świecie i 84. w Europie).

Według narzędzia ICCA Comparison Report, które umożliwia porównywanie miast, państw i regionów pod kątem organizacji spotkań przez międzynarodowe stowarzyszenia najwięcej spotkań organizowanych w Gdańsku dotyczy tematyki związanej z nauką, przemysłem i edukacją. (GB)

## Rośnie sektor usług w Trójmieście

Firma Kemira zainwestowała w Trójmieście. Polska jest obecnie jedną z najważniejszych lokalizacji zarówno na europejskiej jak i światowej mapie nowoczesnych usług dla biznesu.



Fot. Materiały prasowe

**W Trójmieście działa obecnie blisko 50 centrów usług zagranicznych inwestorów, z czego aż 10 rozpoczęło działalność w latach 2013-2014. Sektor ten zatrudnia obecnie ponad 11,5 tys. osób, a następne zapowiadane inwestycje dostarczą kolejnych kilka tysięcy miejsc pracy do końca 2015 roku.**

Polska jest obecnie jedną z najważniejszych lokalizacji zarówno na europejskiej jak i światowej mapie nowoczesnych usług dla biznesu. Zagraniczni inwestorzy doceniają ogromny potencjał naszego kraju, leżący w ośrodkach regionalnych. Ogromną rolę na tym rynku odgrywają Kraków, Wrocław i Trójmiasto, a także Katowice, Łódź, Szczecin czy Lublin. Według danych ABSL (Association of Business Service Leaders in Poland) od początku 2013 roku w Polsce powstało 66 nowych centrów usług, z czego w samym Trójmieście przybyło ich blisko 10. Atrakcyjność inwestycyjna Trójmiasta w ciągu ostatnich kilku lat znacząco wzrosła. Powodem tego są liczne inwestycje infrastrukturalne (głównie w obrębie komunikacji/transportu), komercyjne (nowoczesne biurowce), ogromny potencjał kadry (kilka tysięcy absolwentów uczelni wyższych rocznie), a także sama lokalizacja - bezpośrednio nad morzem, w pobliżu licznych parków krajobrazowych. Te atuty pozwalają wygrać z innymi regionami batalie o znaczące inwestycje. Z racji położenia Trójmiasto jest też głównym ośrodkiem zainteresowania skandynawskich firm interesujących się polskim rynkiem. - Pojawienie się Kemiry właśnie w Gdańsku nie było przypadkowe. Trójmiasto ma ogromny potencjał inwestycyjny wynikający z wysokiej jakości zasobów ludzkich i rozwiniętej infrastruktury. Walory lokalizacji oraz jakość życia są dodatkowym, bardzo ważnym elementem decyzyjnym - komentuje Arkadiusz Rochowczyk, dyr. zarządzający Business Service Center fińskiej Kemiry, od ponad roku działającej w Gdańsku. Przykładowo w ciągu tygodnia połączeń lotniczych z gdańskiego portu do głównych ośrodków Finlandii jest 10, do Szwecji 17, Norwegii 36, a Danii 7, co jest naturalną odpowiedzią m.in. biznesowego zapotrzebowania. Oprac. (GB)

## 40-lecie Portu Północnego

Kiedy pojawił się port gdański? A kiedy powstał Gdańsk? Zależy, co przyjmujemy za początek. Różne są poglądy historyków. W każdym razie około roku 980 w zakolu Motławy, u zbiegu obecnych ulic: Podwała Staromiejskiego, Grodzkiej i Sukienniczej, istniało grodzisko i port. W późniejszych czasach rozwinął się on w stronę Długiego Pobrzeża, Ołowianki i Wyspy Spichrzów. Kiedy i tam zrobiło się ciasno, Prusacy uruchomili Nowy Port u ujścia do Bałtyku wód Wisły, która jeszcze nie nazywała się Martwa. Przenosiny na drugą, czyli wschodnią stronę Wisły (zwanej już Martwą od czasu, gdy Prusacy ufundowali Przekop Wisły, tworząc Wyspę Sobieszewską), miały miejsce za czasów Wolnego Miasta Gdańska, kiedy to dyrektor portu Bohdan Nagórski przeforsował

Widok na terminal z lotu ptaka



Fot. aeromediala.pl

budowę Basenu Węglowego. Te przenosiny na Wyspę Stogi (stworzoną przez samą naturę, która w czasie wielkiej wiosennej powodzi wyrzeźbiła Wisłę Śmiałą), okazała się drogą w kierunku rozwoju. W 1974 roku zainaugurował działalność Port Północny i był to początek intensywnych prze-

mian. W 1978 roku Port Gdański (cały) przeładował 28,3 mln ton towarów. W latach 80-tych nastąpiło spowolnienie. Rekord 1978 roku został pobity dopiero w 2011 r., ale potem wskaźniki znów poszły w górę. W roku 2013 przeładowano ponad 30 mln ton, a w I półroczu 2014 r. blisko 15,4 mln

ton. Najwięcej było towarów drobnicowych (głównie w kontenerach) - 5,63 mln ton, czyli 36,67 % ogółu, następnie ładunków płynnych (Naftoport) - 5,57 mln, czyli 26,2 % całej masy towarowej, węgla przeładowano 1,71 mln ton, innych towarów masowych (głównie zboża) 1,65 mln ton.

Całość w nowym **Expressie Biznesu**



# WYŻSZA SZKOŁA ADMINISTRACJI I BIZNESU

IM. E. KWIATKOWSKIEGO W GDYNI



Gdynia, Kielecka 7



**TRWA DODATKOWA REKRUTACJA!**

## Sprawdź ofertę studiów podyplomowych:

- ✓ Administracja Publiczna
- ✓ Doradztwo Zawodowe
- ✓ Life and Business Coaching
- ✓ Lean Management
- ✓ Logistyka Przedsiębiorstw
- ✓ Marketing i PR w Internecie
- ✓ Mediacje i Negocjacje
- ✓ Rachunkowość i Podatki
- ✓ Trener Biznesu – Akademia Trenera
- ✓ Zarządzanie BHP
- ✓ Zarządzanie Jakością
- ✓ Zarządzanie i Przedsiębiorczość
- ✓ Zarządzanie Projektami
- ✓ Zarządzanie Zasobami Ludzkimi
- ✓ Zintegrowane Zarządzanie w IT

## Wolne miejsca na studiach I i II stopnia!



**PRAWO**

**KRYMINOLOGIA  
I KRYMINALISTYKA**

**ZARZĄDZANIE**

**ADMINISTRACJA**

**PEDAGOGIKA SPOŁECZNA**

**LOGISTYKA**

**FINANSE  
I RACHUNKOWOŚĆ**

**BEZPIECZEŃSTWO  
WEWNĘTRZNE**

**TRANSPORT I SPEDYCJA**

**INTERNATIONAL  
MANAGEMENT**

biznesowe studia w języku angielskim



## Dowiedz się więcej

☎ **58 660 74 10**

rekrecja@wsaib.pl

📘 facebook.com/WSAiB

## Zapisz się teraz!

**on-line**

wejdź: [www.wsaib.pl](http://www.wsaib.pl)

# Sezon powinien być dłuższy

**Eksperci i samorządowcy GOM dyskutowali o wyzwaniach dla pasa nadmorskiego i realizacji inwestycji za fundusze unijne w perspektywie finansowej 2014-2020. Najważniejsze wnioski to konieczność przygotowania oferty turystycznej, która spowoduje wydłużenie sezonu i częstsze korzystanie z partnerstwa publiczno-prywatnego.**

Czy sektor turystyczny jest strategiczny dla rozwoju naszych samorządów? Czy potrafimy wykorzystać ostatnie lata dużego wsparcia z UE i czy wydamy je na inwestycje, które będą motorami wzrostu? Takie pytania postawili sobie uczestnicy konferencji zorganizowanej przez Gdański Obszar Metropolitalny. W spotkaniu wzięło udział ponad 70 osób, które dzieliły się swoimi doświadczeniami związanymi z wdrażaniem projektów turystycznych w pasie nadmorskim. Konferencje poświęcone temu tematowi mają na stałe wejść do kalendarza wydarzeń GOM.

Dyrektor biura GOM, Michał Glaser podkreślał, że istotą dobrej współpracy – przy każdego rodzaju projekcie – jest dobrowolność:



**Musimy przygotować ofertę turystyczną, która spowoduje wydłużenie sezonu – apelują eksperci GOM**

– Jako metropolia cenimy zasadę subsydiarności, która mówi, by działać razem tam, gdzie współpraca rzeczywiście przynosi korzyści. Jed-

nym z założeń tej konferencji jest znalezienie tego typu przedsięwzięć.

Według Andrzeja Bojanowskiego, wiceprezydenta Gdań-

ska i prezesa Związku Miast i Gmin Morskich, wskazówką, jak szukać takich inicjatyw mogą być – paradoksalnie – ograniczenia unijne w zakre-

sie finansowania inwestycji w latach 2014-2020. – W tej perspektywie nie ma wsparcia na inwestycje kulturalne, a kultura jest przecież związana z turystyką. Często bezpośrednio – uważa wiceprezydent. – I może być języczkiem u wagi, który skusi zagranicznego gościa, by nas odwiedził.

Jak to dokładnie wykorzystać? Wiceprezydent Bojanowski przekonywał, że jako region mamy w pełni przygotowaną infrastrukturę turystyczną. Jedyną wątpliwość brzmi: czy mamy również produkty opracowane z myślą o tej infrastrukturze?

– Przewagą konkurencyjną współczesnej turystyki będzie pakietowanie usług – mówił Andrzej Bojanowski. – Dlatego konieczna jest współpraca gmin przy tworzeniu oferty turystycznej, zawierającej bardzo zróżnicowane rodzaje aktywności i sposoby spędzania czasu. Mamy piękny, historyczny Gdańsk, atrakcyjny kurort Sopot, nowoczesną, modernistyczną Gdynię i uroczę miejscowości nadmorskie, ale nie chwalimy się tym jako całością. A powinniśmy. Bo nie konkurujemy z Wrocławiem, Krakowem, musimy budować argumenty, pozwa-

lające rywalizować z innymi regionami europejskimi, innymi metropoliami.

Zdaniem wiceprezydenta Bojanowskiego, te działania należy uzupełnić o stworzenie wiarygodnych narzędzi, które pozwalają zmierzyć udział turystyki w PKB.

Ten punkt widzenia w wielu aspektach podzielił prof. Marek Kozak z Centrum Europejskich Studiów Regionalnych i Lokalnych Uniwersytetu Warszawskiego: – Głównym problemem rozwoju gmin nadmorskich nie jest brak środków i infrastruktury, ale podejście. Nie można bazować tylko na zasobach przyrodniczych, bo to oznacza sezonowość. A sezonowość skutkuje tym, że przez dwa miesiące pracy trzeba zarobić na cały rok egzystencji. W związku z tym rosną ceny i spada konkurencyjność. Według eksperta, konieczne jest wdrożenie wyższych standardów obsługi i kompleksowości oferty: – Turysta oczekuje, że podczas trwającego 3-4 dni wyjazdu przez cały czas będzie miał co robić. Nie może być tak, że gdy spadnie deszcz, pozostaje mu tylko siedzieć w domu i grać w karty.

## Badam się, mam pewność



Wojewódzki Ośrodek Koordynujący (WOK) informuje, iż w ramach Populacyjnego Programu Wczesnego Wykrywania Raka Piersi wszystkie kobiety ubezpieczone z przedziału wiekowego 50-69 lata, które w przeciągu ostatnich 24 m-cy, nie miały wykonywanego badania w ramach NFZ, mogą bezpłatnie wykonać mamografię.

Natomiast Populacyjny Program Profilaktyki i Wczesnego Wykrywania Raka Szyjki Macicy skierowany jest do wszystkich

ubezpieczonych kobiet w wieku 25-59 lat, które w ciągu ostatnich trzech lat nie miały wykonanego bezpłatnego badania cytologicznego w ramach programu.

Badania są bezpłatne nie wymagają posiadania skierowania, ani zaproszenia. Zaproszenia wysyłane przez WOK do kobiet są tylko formą przypomnienia o badaniach profilaktycznych.

Informacje, gdzie wykonać badania znajdziemy na stronie: [www.zdrowiekobiety.org](http://www.zdrowiekobiety.org). (raf)

**FIRMA SPRZĄTAJĄCA KALMAX**  
kompleksowe sprzątanie wnętrz  
pranie tapicerek meblowych i samochodowych  
ul. ŁAKOWA 8A, MIECHUCINO  
☎ 665 229 599

**FABRYKA KOTŁÓW FAKO S.A.**

**FAKO**

- kotły olejowo - gazowe
- kotły węglowe
- kotły na biomasę
- kotłownie kontenerowe
- ekonomizery
- wymienniki ciepła
- kotły C.O.
- inne

ul. Stoczniańców 8 84-230 Rumia Tel: (0-58) 671-70-80 www.fako.pl

Wydawnictwo prasowe Nordapress poszukuje osoby na stanowisko:

### SPECJALISTA DS. SPRZEDAŻY REKLAM

**OBOWIĄZKI:**

- Aktywna sprzedaż reklam na portalach internetowych oraz zawiązywanie umów partnerskich
- Sprawdzanie poprawności materiałów reklamowych
- Aktywne pozyskiwanie nowych klientów
- Opieka nad obecnymi klientami i budowanie z nimi długotrwałych relacji biznesowych

**WYMAGANIA:**

- Rozeznanie na rynku reklamy
- Mile widziane doświadczenie w branży reklamowej/internetowej
- Prawo jazdy kat. B.
- Samodzielność, kreatywność i inicjatywa w działaniu
- Wykształcenie min. średnie
- Umiejętność pracy zarówno samodzielnej jak i zespołowej
- Poszukujemy osób do pracy na terenie Wejherowa, Łęborka, Kartuz, Gdańska i Gdyni.

**OFERUJEMY:**

Jeżeli chcesz pracować w miejscu, gdzie...

- Staniesz się członkiem dynamicznie rozwijającego się zespołu z dużym doświadczeniem i umiejętnościami
  - Panuje miła atmosfera w pracy
- ... dołącz do nas i razem z nami osiągnij sukces!

CV proszę kierować na e-mail: [rav.laskowski@gmail.com](mailto:rav.laskowski@gmail.com)  
- nie odpowiadamy telefonicznie na pytania dotyczące rekrutacji. Wybrane osoby zostaną zaproszone na rozmowę rekrutacyjną.

# Express BIZNESU

DOSTĘPNY  
**NOWY NUMER**

SZUKAJ  
**W EMPIKU**

ZAMÓW  
**PRENUMERATĘ!**



Jedyny taki, wyjątkowy, ekskluzywny magazyn o ludziach biznesu i dla ludzi biznesu – Express Biznesu! W naszej gazecie znajdziesz najważniejsze informacje ze świata przedsiębiorczości, przeczytasz wywiady z ludźmi, którzy odnieśli sukces, dowiesz się jakie innowacyjne rozwiązania można wykorzystać w prowadzeniu własnej firmy. Dowiesz się, kto i jakie nagrody otrzymał oraz przejrzysz relacje z biznesowych spotkań.

To wszystko i wiele, wiele innych – **tylko za 9,90 zł!**

Magazyn dostępny w salonach sieci Empik. Express Biznesu znajdziesz także w miejscu spotkań ludzi biznesu na Pomorzu - w siedzibach najważniejszych firm, w urzędach, organizacjach i stowarzyszeniach biznesowych. Pismo dostępne jest także podczas wybranych konferencji biznesowych.

**„Nieważne, co Ty czytasz, ważne kto czyta o Tobie!”**

✉ [biuro@expressy.pl](mailto:biuro@expressy.pl) [f /ExpressBiznesu](https://www.facebook.com/ExpressBiznesu)



# Monster Show

Takiej dawki sportów ekstremalnych i dobrego humoru nie spodziewał się chyba nikt. Pokaz Monster Chaloupka Show zorganizowany w Kartuzach okazał się nie tylko bardzo efektowny, ale i zabawny.



Fot. UM Kartuzy

Czego jak czego, ale emocji, wycia potężnych silników i dymu palonych opon nie brakowało



Fot. UM Kartuzy

A było wesoło, gdyż prowadzący show na bieżąco opowiadali o tym co robią i przedstawiali szereg zabawnych gagów. Rozpoczęło się jednak poważnie. Kierowcy zaprezentowali widzom pokaz driftu. Ryk silników i kłęby dymu na widzach zrobiły spore wrażenie. Podobnie z resztą jak jazda na dwóch kołach. Gdy okazało się, że ciężko będzie kaskaderom wyżej postawić poprzeczkę – jeden z nich stanął na jadącym na dwóch kołach samochodzie.

Później efektowne pokazy mieszały się z zabawnymi gagami. Jednym z nich był rozpadający się na części samochód. Niemalże wrażenie na widzach zrobił też jedyny w Europie samochód wyposażony w dwa silniki, który może prowadzić dwóch kierowców jednocześnie! Na początku kaskaderzy prezentowali pojazd w zabawny sposób, z czasem jednak okazało się, że samochód przystosowany jest do efektownych pokazów.

Na finał imprezy przewidziano pokaz możliwości legendarnych Monster Trucków, w tym pierwszego w Polsce Monster Trucka Warszawa M20! Gigantyczne pojazdy niszące tradycyjne „osobówki” były doskonałym podsumowaniem niezwykle efektownego show. Po pokazie organizatorzy imprezy podziękowali Burmistrz Kartuz Mirosławie Lehman, a widzowie ustawili się w długiej kolejce to zrobienia pamiątkowych zdjęć.

Rafał Korbut

## Ostatni raz rozwinęli żagle

**REGATY** | Za nami ostatnie zawody tegorocznego cyklu regatowego Match Racing Omega, rozgrywanego w Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze. W zawodach wzięło udział 16 sterników z załogami. Co ciekawe, najmłodszy żeglarz miał 10 lat, a najstarszy 70!

Ostatnie zawody w tegorocznym cyklu wygrała załoga: Iza Satrian, Krzysztof Mielewczyk i Alicja Bronk. Puchar za najaktywniejsze uczestnictwo w zawodach trafił w ręce Karola Dunsta.

Cykl regatowy połączony ze szkoleniami w edycji 8 weekendów odbył się dzięki wsparciu gminy

Kartuzy oraz dotacji w ramach zadania publicznej

go Starostwa Powiatowego w Kartuzach.

Załogi biorące udział podczas 8 cyklów Match Racing 3 maja – 31 sierpnia 2014 r.

Sławek Dunst – Kartuzy, Karol Dunst – Kartuzy, Jacek Duda – Kartuzy, Igor Tarasiuk – Sierakowice, Paweł Kolka – Gdańsk, Tomasz Formela – Kiełpino, Tadeusz Marszałkowski – Kartuzy, Mirosław Zyn – Kartuzy, Krzysztof Zieliński – Sopot, Piotr Etmański – Zawory, Piotr Szlija – Brodnica, Paweł Minasiwicz – Gdańsk, Dariusz Kuriańczyk – Grzybno, Izabela Satrian – Dzierżążno, Dawid Płotka – Kiełpino, Marta Skrzyżkowska – Somonino. (raf)



Fot. UM Kartuzy

W zawodach wzięło udział 16 załóg



WROŃSKI  
SPÓŁKA JAWNA

[www.wronskipb.pl](http://www.wronskipb.pl)



Ostatnie  
mieszkania  
w Żukowie  
tel. +48 58 681 11 22

